

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
26/460 - 5

Saksbeh.:

Anita Lindahl Trosdahl, 920 44 529

Dato:

13.05.2026

Innspill fra Oslo kommune til forslag til forordning Connecting Europe Facility

Oslo kommune følger EUs pågående arbeide med langtidsbudsjett for 2028-2034 og tilhørende finansieringsprogrammer tett. Oslo kommune har hatt stor nytte av EUs ulike programmer. I innværende periode har kommunen særlig tatt bruk av og hatt nytte av deltakelse i Horisont Europa, Erasmus+ og Interreg. Oslo kommune ser med stor interesse på EUs forslag til nye EU-programmer. Vi følger særlig med på EUs Konkurranssevnefond som inkluderer Horisont Europa, videreføring av Erasmus+ og Interreg og i tillegg programmene Agora EU og Connecting Europe Facility (CEF). Vi er glade for at det vurderes tilslutning til alle EUs programmer, selv om vi har forståelse for at tilslutning kommer med en kostnad og må vurderes nøye.

Slik vi leser forslag til forordning er hovedfokus på å forbedre grensekryssende forbindelser i TEN-T nettverket. Arbeid med TEN-T forordningen er viktig for Oslo kommune. Vi samarbeider regionalt for å utvikle ScandMed-korridoren både i korridoren Oslo – Hamburg og Oslo-Stockholm. Sentralt for korridoren mot Hamburg er å styrke attraktiviteten for gods på bane for å få mer miljøvennlige transporter og færre lastebiler på veiene og inn til Oslo.

Vi vil gjerne også bemerke at det er uheldig at strekningen Göteborg – Oslo ikke er med på listen over preidentifiserte grensekryssende strekninger i annekset til forordningen. Strekningen ligger inne i dagens liste, og det vil være interessant å få en tilbakemelding på om departementet diskuterer denne listen i dialog med svenske transportmyndigheter.

Deltakelse i CEF vil derfor kunne styrke Oslos pågående arbeid og gi finansiering til relevante grensekryssende infrastrukturprosjekter. Det vil være en fordel for Oslo dersom Norge er en del av samme finansieringsordninger som våre naboland slik at vi bedre kan samordne eventuelle søknader, og ikke blir marginalisert fra relevante samarbeid som vil knytte Oslos innbyggere og næringsliv tettere på Europa.

Deltakelse i CEF vil kunne akselerere nedbygging av flaskehalser i Nordre del av ScanMed-korridoren, styrke konkurransekraften til Oslo og Osloregionen og øke beredskapen gjennom vår tilknytning til kontinentet.

Oslo har også uttrykt interesse for å få status som en Urban Node og det jobbes med å utarbeide en grønn mobilitetsplan i tråd med kravene til en *Sustainable Urban Mobility Plan*. Da TEN-T forordningen tydelig identifiserer urbane noder som sentrale knutepunkt i TEN-T nettverket, og blant annet pålegger de Urbane Nodene å utarbeide Sustainable Urban Mobility Plans, var det en tydelig forventning om at Urbane Noder også skulle fortsette å være støtteberettiget til finansiering under det nye CEF-programmet, som de er under CEF II. Fra samarbeid i Eurocities, den europeiske interesseorganisasjonen for storbyer, uttrykkes det skuffelse over at urbane noder ikke er inkludert i forslag til CEF-forordning. En rekke bynettverk samarbeider nå for å få inn konkrete endringsforslag i CEF forordningen for å få urbane noder tilbake i teksten. Vi deler derfor lenke til det konkrete forslaget til orientering.

Skulle det lykkes i å få Urbane Noder inn som støtteberettigede enheter ser Oslo også store muligheter for å kunne benytte CEF-midler til å realisere Oslos SUMP/Grønne mobilitetsplan og sørge for gode koblinger mellom Oslo som urban node i TEN-T nettverket.

Vennlig hilsen

Tale Teisberg
kommunaldirektør

Bjarne Hugo Johannessen
seksjonssjef