



Telemark

FYLKESKOMMUNE

Saksprotokoll

Arkivsak 26/11154
Saksbehandler Johannes Rindal

| Behandlet av | Møtedato | Saknr |
|----------------|------------|-------|
| 1 Fylkestinget | 06.05.2026 | 50/26 |

Høringsuttalelse - eventuell norsk deltakelse i Connecting Europe Facility (CEF)

Fylkestinget har behandlet saken i møte 06.05.2026 sak 50/26

Møtebehandling

Representanten Petter Ellefsen (H) fremmet følgende tilleggsforslag til punkt 2, endringsforslag i punkt 4 og tilleggsforslag til punkt 7:

Tillegg til pkt. 2: I tillegg må roro-forbindelsene mellom kontinentet, UK og Brevik inkluderes i korridorvurderingene.

Endring i pkt 4: Dette omfatter E18, Sørlandsbanen, Bratsbergbanen og Vestfoldbanen.
En strategisk viktig sammenkobling gjennom Grenlandsbanen samt Grenland havn.

Tillegg pkt 7.: I arbeidet med kommende NTP er det viktig beredskapsmessig å prioritere utvikling av infrastrukturen til eksisterende multimodale huber, som eksempelvis Grenland Havn.

Votering

Innstilling fra fylkesdirektøren med tilleggsforslag til punkt 2, endringsforslag i punkt 4 og tilleggsforslag til punkt 7 fremmet av representanten Ellefsen (H) ble enstemmig vedtatt.

Vedtak

Telemark fylkeskommune avgir følgende høringsuttalelse til Samferdselsdepartementet og Energidepartementet om norsk delvis eller hel deltakelse i Connecting Europe Facility (CEF), et finansieringsprogram for utvikling av infrastruktur innen transport, energi og militær mobilitet:

1. Telemark fylkeskommune vil understreke behovet for å styrke Norges tilknytning til Europa gjennom utvikling av grensekryssende korridorer og sammenhengende transportnettverk, for å bidra til bærekraft, styrket konkurransekraft og økt motstandsdyktighet.
2. I vurderingen av norsk deltakelse i CEF er det viktig at Norge vektlegger rollen til den grensekryssende korridoren som forbinder Sør-Norge med det europeiske kontinentet via Skagerrak og Jylland i Danmark (Grønn Jyllandskorridor). Korridoren utgjør en direkte forbindelse til kontinentet og et viktig supplement til forbindelsene via Sverige. I tillegg må roro-forbindelsene mellom kontinentet, UK og Brevik inkluderes i korridorvurderingene.
3. Dersom Norge velger å delta i CEF, mener Telemark fylkeskommune at den europeiske transportkorridoren ScanMed-korridoren bør forlenges trinnvis fra Hirtshals via ferjesamband til norske havner, og videre via transport på land til Oslo. Dette vil etablere en sammenhengende multimodal korridor og gi Norge en mer direkte tilkobling til Europa.
4. Telemark fylkeskommune anmoder om at det legges vekt på den strategiske betydningen av TEN-T-infrastrukturen i korridoren gjennom Telemark. Dette omfatter E18, Sørlandsbanen, Bratsbergbanen og Vestfoldbanen. En strategisk viktig sammenkobling gjennom Grenlandsbanen samt Grenland havn.
5. Den sikkerhetspolitiske utviklingen og det nordiske samarbeidet om transportberedskap viser at begrensninger i Østersjøen og Øresundsforbindelsen vil kreve omdirigering av transportstrømmer. Dette vil øke betydningen av havner, lufthavner og korridorer via Danmark, Norge og Sveriges vestkyst, og understreker Grønn Jyllandskorridor som en kritisk transportakse for forsyningsikkerhet og beredskap. I denne sammenheng vises det til at havner med jernbanetilknytning og hovedbanenettet i Oslofjordområdet, herunder Breviksterminalen, er pekt på som strategiske transportkorridorer i et beredskaps- og forsvarsperspektiv.
6. Videre må det tas høyde for at EUs regelverk for utviklingen av Trans-European Transport Network (TEN-T) nå integrerer maritim transport, havner og ferjesamband som en del av det samlede transportnettverket. Dette tilsier at grensekryssende, multimodale korridorer bør tillegges økt prioritet. Jyllandskorridoren er i denne sammenheng særlig viktig, som en etablert transportakse som knytter Norge til

Jylland og det europeiske kontinentet gjennom en kombinasjon av sjøtransport, havner og ferjeforbindelser.

7. Dersom Norge deltar i CEF, forutsettes det at dette ikke fører til nedprioritering av vedtatte prosjekter i Nasjonal transportplan 2025–2036. I arbeidet med kommende NTP er det viktig beredskapsmessig å prioritere utvikling av infrastrukturen til eksisterende multimodale huber, som eksempelvis Grenland Havn.
8. Det forutsettes også at tiltak som styrker energiinfrastruktur og avlaster distribusjonsnettene kan omfattes av ordningen.