



SAMFERDSELSDEPARTEMENTET
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO

Dato: 11.05.2026
Dok.nr: 26/07877-1
Deres ref:
Saksbehandler: Marius Chrømer

Innspill om norsk deltakelse i Connecting Europe Facility (CEF) 2028–2034 – Transport og militær mobilitet

1. Hovedbudskap

Troms fylkeskommune anbefaler at Norge deltar i finansieringsprogrammet Connecting Europe Facility (CEF) for perioden 2028–2034. Nord-Norge er Norges strategisk viktigste region. Transportsystemet i nord er sårbart, underutviklet og et har stort behov for investering. Norsk deltakelse CEF kan gi utvidede finansieringsmuligheter for kritisk viktig infrastruktur av grenseoverskridende betydning.

Deltakelse er særlig viktig for å styrke transportinfrastruktur i nord med tydelig «dual use»-effekt – både for sivil transport, forsyningssikkerhet og militær mobilitet.

Troms er Norges viktigste forsvarsfylke. For Troms vil CEF kunne bidra til mer effektive, robuste og sammenhengende veger, havner, lufthavner og på sikt jernbanetilnknytning til det europeiske transportnettverket (TEN-T).

2. Bakgrunn og relevans

CEF er EUs sentrale finansieringsprogram for utvikling av grensekryssende transportinfrastruktur og militær mobilitet i det transeuropeiske transportnettverket (TEN-T).

Norge skal ta stilling til deltakelse i CEF og andre EU-programmer i den nye programperioden 2028-2035. For å få et best mulig grunnlag for vurderingen av forslaget til CEF ønsker Samferdselsdepartementet å innhente synspunkter fra berørte aktører i Norge til forordning¹.

Et slikt valg vil ha stor betydning for utviklingen av infrastrukturen i nord. Nord-Norge er en integrert del av TEN-T nettverket gjennom blant annet:

¹ [Ønsker innspill fra norske aktører på EU-forslag til finansieringsprogram om infrastrukturprosjekter for transport, energi og militær mobilitet - regjeringen.no](https://www.regjeringen.no)

- E6 og grensekryssende E8 (til Finland mellom Tromsø og Åbo/Turku)
- Havner som Tromsø, Harstad og Finnsnes
- Regionale og lokale lufthavner

3. Nordområdenes strategiske betydning

Den sikkerhetspolitiske situasjonen i Europa har økt behovet for robust transportinfrastruktur. I nord er dette særlig tydelig:

- Infrastruktur er avgjørende for suverenitetshevdelse og beredskap
- Sivile transportløsninger er en forutsetning for militær operativ evne
- Behovet for rask forflytning av styrker og materiell er økende

Investeringer i transportinfrastruktur i Troms gir derfor dokumenterbar nytte i et «dual use»-perspektiv. Dette bør tillegges stor vekt i CEF, spesielt innen satsingen på militær mobilitet.

4. Innretning av norsk deltakelse

CEF-midler bør brukes til å fremskynde prioriterte tiltak i Nasjonal transportplan, både store og mindre prosjekter.

For å gi reell effekt bør en norsk deltakelse i CEF innrettes slik at den:

- Gir tilgang til finansiering i hele TEN-T-nettet, ikke bare kjernekorridorer
- Åpner for støtte til flaskehalsutbedringer i Nord-Norge og på forbindelser mot Sverige og Finland
- Tillater støtte til norske prosjekter med dokumentert grensekryssende effekt, uten krav om felles søknad med naboland
- Gir Norge påvirkning på prioriteringer, særlig innen militær mobilitet
- Prioriterer tiltak som understøtter nasjonale transportpolitiske målsettinger om å styrke motstandsdyktigheten vår

5. Prioriterte behov i Troms

Troms fylkeskommune vil særlig fremheve behovet for:

Veg

- Utbedring av flaskehals på E8 (Tromsø–Finland), særlig bæreevne og bruer
- Styrking av E6, inkludert ny, mer robust og effektiv innfart til Tromsø
- Generell oppgradering for tungtransport og militær mobilitet

Havner

- Utvikling av kapasitet og beredskap i sentrale havner
- Tilrettelegging for logistikk, forsyningssikkerhet og militær støtte
- Ny havneinfrastruktur

Lufthavner

- Økt robusthet og kapasitet i regionale og lokale lufthavner
- Bedre tilrettelegging for beredskap og militær bruk

Jernbane

- Utvikling av framtidig jernbanetilknnytning mot sentrale knutepunkter i Finland og Sverige
- Bedre integrasjon i europeiske transportkorridorer

6. Havner og helhetlige transportløsninger

Havnene i Nord-Norge har strategiske fortrinn:

- Isfrie forhold og høy tilgjengelighet
- Nærhet til arktiske ressurser og nye sjøruter
- Viktige knutepunkt mellom sjø, veg og luft

CEF bør støtte integrerte prosjekter der havn, veg og jernbane utvikles i sammenheng. Dette vil styrke både forsyningssikkerhet, næringsutvikling og militær logistikk.

7. Nordisk samarbeid og grensekryssende korridorer

Utviklingen i Norden går mot tettere sivilt og militært samarbeid. Dette forutsetter bedre transportkorridorer øst–vest mellom Norge, Sverige og Finland.

For Troms er særlig forbindelsen via E8 og videre mot finsk og svensk infrastruktur viktig. Disse korridorene har i dag mangler som begrenser både næringstransport og militær mobilitet.

CEF gir en mulighet til å utvikle disse forbindelsene som del av et samlet nordisk og europeisk transportsystem.

8. Avsluttende vurdering

Deltakelse i finansieringsprogrammet CEF er et strategisk viktig valg for Norge. For Troms handler dette om:

- Økt beredskap og forsyningssikkerhet
- Bedre integrasjon med nordiske og europeiske transportnett
- Raskere gjennomføring av kritiske infrastrukturiltak

Uten deltakelse risikerer Norge å falle utenfor utviklingen av sentrale transport- og beredskapsløsninger i Europa – særlig i nord.

9. Anbefaling

Troms fylkeskommune anbefaler at Norge deltar i finansieringsprogrammet Connecting Europe Facility (CEF) 2028–2034, og at:

- **satsingen på militær mobilitet og «dual use» prioriteres i nord**
- **grensekryssende forbindelser til Sverige og Finland styrkes**
- **tiltak i Troms gis høy prioritet på grunn av stor samfunns- og sikkerhetspolitisk nytte**

Med hilsen

Kristina Torbergsen (Ap)

Fylkesordfører

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur