



Fiskeri- og kystdepartementet, 0032 Oslo
Norges Fiskarlag, 7462 Trondheim

Bodø, den 31.08.11
Ark. 11/151-3/532.1/SJ

LANDINGSMØNSTER I TORSKEFISKERIENE – SPØRREUNDERSØKELSE FRA FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENTET

Det vises til Fiskeri- og kystdepartementets brev av 24. juni med spørreundersøkelse rundt landingsmønsteret for torskefisk.

1. Dagens landingsmønster er en naturlig følge av naturens gang og fiskens vandring. Fisken tas når den er best tilgjengelig for alle flåtegruppene i kystflåten.
2. Det kan neppe karakteriseres som et problem for fiskerne at det fiskes mest torsk på vinteren. Dersom fisken kan betales bedre på andre tidspunkt av året vil flere vurdere om de skal fiske deler av torskekvoten på høsten. Fisken er imidlertid mindre tilgjengelig da slik at kostnadene ved å fiske torsk på høsten vil kunne øke betydelig.
3. Det vil i første rekke være bedrifter som driver med ferskfisk som har en utfordring med å være leveringsdyktig hele eller store deler av året. For de som driver konvensjonell ellers er ikke dette noe stort problem. Neppe for fryseindustrien heller.
4. Oppstart av kvoteåret på høsten kan bedre situasjonen for deler av fiskeindustrien, for andre vil det ikke ha noen betydning og for atter andre igjen vil det være til det verre.

I de følgende spørsmålene fra Fiskeri- og kystdepartementet er 1. mai og 1. september anført som aktuelle datoer for oppstart av kvoteåret. Nordland Fylkes Fiskarlag utelukker helt at et kvoteår kan startes opp så tidlig på året som 1.mai og de følgende besvarelsene må derfor kobles opp mot datoen 1. september.

5. Landingsmønsteret vil bli noe endret ved oppstart på høsten. Det er også sannsynlig at det vil bli landet mer hyse og sei. Hvis noen har problemer med at det fiskes mye torsk om vinteren kan disse bli mindre når oppstarten av kvoteåret flyttes.
6. Endring av kvoteår vil neppe påvirke fordeling av fangst mellom grupper. I åpne fiskerier med overregulering vil fangst innen gruppen kunne bli påvirket ved at de som har best nærhet til ressursene tjener på det. Dette betyr også at fordeling av fangst mellom regioner kan bli påvirket.
7. Antakelig vil en større del av torskekvoten bli fisket og levert i Troms og Finnmark.

8. Det vil bli landet noe mer fisk om høsten; både av torsk, hyse og sei.
9. Tja. Det avhenge av hvilke priser som betales for råstoffet. Dersom prisen er høy på høsten vil det bli landet fisk mer enn normalt. Dersom prisen er dårligere vil det ikke stimulere til innsats på høsten. Det er sannsynlig at en større andel av totalkvoten vil bli levert fersk.
10. Det vil bli redusert skeifiske i fra Lofoten og sørover. Det vil imidlertid avhenge av de valg som fiskerne i disse områdene gjør høsten før.
11. Ikke umulig at bearbeidingsgraden blir redusert, jfr det som er skrevet foran om at leveranser av fersk fisk kommer til å øke.
12. Beskatningstrykket på kysttorsk vil øke. Det vil også bli fisket mer sei og hyse. Sistnevnte fordi fiskerne da vil ha torsk som bifangst dersom det aktivt satses på et fiske etter sei og hyse.
13. Kvotefleksibilitet på fartøynivå for alle fartøystørrelser kan føre til at fiskere tør av avsette (gjemme) noe torsk for et høstfiske. De har med kvotefleks en mulighet til å overføre kvote til neste år dersom et høstfiske av ulike grunner slår feil.
14. Kvotefleksibilitet er aktuelt for alle fartøygrupper og spesielt for den mindre og mindre og minst mobile flåten. Kanskje vanskelig i overregulerte fiskerier med maksimalkvoter.
15. Kvantum i kvotebank bør være oppfisket før neste kvoteår tar til. Ellers trenger en ikke sette begrensninger i fiske på kvantum i kvotebank.
16. Fordelen er at en i større grad kan unngå refordelinger og diskusjoner omkring det. Man får også større grad av forutsigbarhet og perioder ute av fiske kan lettere tas igjen.
17. Vanskelig å svare på før saken er utredet og alle kort er på bordet. Om det er andre alternativer vet vi ikke, men finnes de bør de på bordet. Målet må være å øke verdiskapingen og få enklere mulige reguleringer.
18. For enkeltfartøy har bifangstordningen hatt betydning. For flertallet har det hatt mindre betydning. Bifangstordningen har i noen grad bidratt til å jevne ut landingsmønsteret.
19. Bifangstordningen bør ikke videreføres i dagens form. Dersom det skal være en bifangstordning med oppstart av kvoteår 1. januar må den begrenses i kvantum i forhold til det vi har hatt de siste årene samtidig som den må starte tidligere på året.
20. Det er ikke ønskelig med en periodisering verken av gruppekvote eller fartøykvote.
21. En strukturering vil i noen grad påvirke landingsmønsteret. Rene torskébåter vil fiske mer på høsten, mens kombibåter (torsk – pelagisk) ikke vil gjøre det. Det er helst andre forhold som påvirker landingsmønsteret i begge retninger.

Med hilsen
NORDLAND FYLKES FISKARLAG


Steinar Jonassen