



Oslo kommune
Bymiljøetaten

NETTVERKSSAMLING - KMD – 14-15.01.16 – PROSJEKTLEDER GEIR HJELLE, BYM

PARKERING SOM SENTRALT VIRKEMIDDEL I BYUTVIKLING

«PILOT GRÜNERLØKKA» - FASE 1/2015

PILOT GRÜNERLØKKA

Hvilke utfordringer hadde vi:

➤ **For mye fremmedparkering**

- **Fra 8 – 60 % fremmedparkering i ulike bo-områder - få P-plasser til beboere**

➤ **For mye letekjøring**

- **Mangel på P-plasser gir økt letekjøring – flere konsekvenser**

➤ **Mangelfull P-statistikk digitalt tilgjengelig**

- **God kunnskap og statistikk gir smart og effektiv planlegging**
- **Digital tilgjengelighet gir mange og nye brukermuligheter**

➤ **Manglende konkret kunnskap om parkeringsatferd**

- **God kunnskap om P-atferd gir enda smartere byutvikling**
- **Helhetlige P-tiltak i byutvikling er avgjørende for gode effekter/resultater**

➤ **Årlig vekst: 12-15 000/år – store utfordringer i by-utvikling**

- **Årlig vekst på størrelse med Kongsvinger by**

➤ **Jus og bruk av smart teknologi – drar ikke i samme retning!**



PILOT GRÜNERLØKKA

Hva ønsket vi?

- **En visjon utover trafikk- og parkeringstenkning**
 - **Utredning av Beboerparkering viste vei: (visjon)**
 - **Et byutviklingstiltak for en grønnere, mer miljøvennlig, bo-vennlig og smartere by**
- **Utvikle Smart City Oslo – en sektorovergripende satsing**
 - **Bruk av smart teknologi som sentralt virkemiddel i arbeidet**
- **Utvikle løsninger og verktøy i et byutviklingsperspektiv**
 - **Overordnede, helhetlig og langsiktige brukerløsninger**
 - **Samtidig bidra til digitalisering av Oslo kommune**

PILOT GRÜNERLØKKA

Invitasjon til deltagelse i KMD`s plansatsing for store byer 2014 ble en kickstart i arbeidet:

3 parkeringspiloter ble definert:

- **Fase 1/15: Pilot Grünerløkka** oppstartpilot m/P-database
- **Fase 2/16: Pilot Oslo Sentrum** komplekse P-behov i sentrum
- **Fase 3/17: Pilot «hele» Oslo** spesielt mht. Beboerparkering

Innhold i pilot Grünerløkka:

- **Kartlegging og testing av smart teknologi til P-formål**
- **Skaffe statistikk og kunnskap om parkering og parkeringsatferd**
- **Digital P-database - plattform for digitale brukerløsninger**
- **Nettverk, kunnskap og erfaringsdeling med andre byer**

PILOT GRÜNERLØKKA

Hva er gjort i pilot Grünerløkka?

- **Utvikling av digital P-database – et svennestykke i BYM**
 - Prototyp ferdig og kvalitetssikret (ekstern KS)
 - Datafangst i pilotområdet gjennomført – alle offentlige gateløp
 - Metode- og løsningsmanual utarbeidet (dokumentasjon av pilotarbeidet)
 - Ytterligere tekniske tester i 2016 (internt)
- **Nasjonalt og internasjonalt nettverk under utvikling**
 - 4 norske byer - Oslo, Trondheim, Bergen og Stavanger (flere er interessert)
 - Teknologikartlegging gir god tilgang til internasjonale nettverk
- **Kompetanse- og erfaringsoverføring**
 - Nettverkssamling – 4 byer i Oslo planlegges februar/mars 2016
- **Kartlegging av smart teknologi til P-formål**
 - Egne behov danner utgangspunkt
- **Sensortesting 2015 utsatt til 2016 pga. feil i anskaff. grunnlag**
 - Samkjøring mellom pilot Grünerløkka og Oslo Sentrum i 2016

PILOT GRÜNERLØKKA

Erfaringer, gevinster og effekter så langt: (1)

- **Avdekket 6-8 % feilkilder i datamateriale (må rettes opp)**
 - Eks: avvik mellom vedtak og løsning, mgl. vedtak, midlertidig = permanent..
 - Eget endringsprosjekt gjennomføres startes i 2016
- **Smart teknologi og dagens jus samsvarer dårlig**
 - Manglende hjemmelsgrunnlag på flere områder
 - Personvern hensyn veier tungt
 - Oppdatering av jus igangsatt og pågår (vil ta tid) !
- **P-database har betydelig større potensial enn først antatt**
 - Konseptvalgutredning (KVU) vil avklare
- **Prosjektet åpner for en rekke smarte brukerløsninger**
 - Utvikling av en rekke typer P-tjenester som App-løsninger eller andre plattformer

PILOT GRÜNERLØKKA

Erfaringer, gevinster og effekter så langt: (2)

- **P-database allerede i bruk i intern planlegging i BYM**
 - Får gode skussmål som effektiv og korrekt (har vært savnet i mange år)
- **Skjerpet fokus på eierskap, drift, forvaltning av digitale data og tekniske løsninger i et livssyklusperspektiv (LCC):**
 - Behov, mål og krav som for ferskvare - oppetid, driftssikkerhet, o.l. (24/7/365)
 - Prosjektet påvirker organisering i BYM
 - Krav til kritisk egenkompetanse / -kapasitet
- **Nye fokus, utfordringer og grensesnitt påvirker pilotene, eks:**
 - 0-utslippssoner (soneovervåkning)
 - Lavutslippssoner (LUS) – (soneovervåkning)
 - «bilfrie» soner – (soneovervåkning)
 - Samhandling med skiltgodkjenningsmyndighet (ikraftreden av P-skiltvedtak)
 - P-database også for El-sykler? (tilleggsbehov)
 - Autopass-brikke – sentral løsningsvariant for soner (mangler hjemmel idag)

PILOT GRÜNERLØKKA

Erfaringer, gevinster og effekter så langt:

(3)

- **Del-prosjekt pågår for avklaring av jus vs. smart teknologi**
 - **Viktig samarbeid om løsninger mellom KMD, BYM, o.a.**
- **BYM har etablert egen avd. for Innovasjon og smart teknologi fra 01.09.15**
- **Masterplan for Smart City Oslo under utvikling i 2016**
 - **Sektorovergripende plan**
- **Konseptvalgutredning (KVU) må gjennomføres i 2016:**
 - **et stort antall interessenter, sammensatte interesser, behov, krav**
 - **høg kompleksitet og mange grensesnitt**
 - **en rekke avhengigheter, usikkerhet, risiko**
 - **et betydelig politisk fokus, samt mediainteresse**
 - **Avklaring av investerings- og finansieringsbehov – samlet løsning**
 - **Sikre gjennomarbeidd og kvalitetssikret anbefaling til løsninger fra 2018**

PILOT OSLO SENTRUM

Neste fase – fase 2/2016:

- **Datafangst – P-skiltvedtak – Oslo Sentrum (Ring 1)**
 - **KS-godkjent P-database (prototyp) videreutvikles**
 - **Gjennomføre tekniske tester av P-database (internt i BYM)**
 - **Endringsprosjekt for korrigerering av feilkilder i grunndata**
- **Utvidede sensortester i Oslo Sentrum (mer komplekse behov)**
 - **Varedistribusjon, taxi, El-HY-kjøretøy, HC-kjøretøy, andre**
 - **«bilfritt» Sentrum, lavutslippssone, 0-utslippssone (soneovervåking)**
 - **Sensortester fase 1 + 2 slås sammen og kjøres parallelt i 2016**
 - **Innhente P-statistikk, P-adferd**
- **Kompetanseoverføring/erfaringsutveksling**
 - **Nettverkssamling i Oslo – P-database og nye muligheter - febr./mars 2016**
- **Teknologi-søk**
 - **Smart teknologi tilknyttet mer komplekse behov i Oslo Sentrum**

POTENSIAL I ARBEIDET

Identifisert potensial – hva ser vi i kikkerten?

- P-database – 1. gen. infrastruktur for førerløse kjøretøy (connecting cars)
- P-database – plattform for dynamiske P-løsninger
- P-database – plattform for P-booking
- P-database – plattform for dynamisk skilting
- P-database – plattform for neste generasjon P-visning
- P-database – plattform for en rekke digitale brukertjenester



SMARTERE BY-UTVIKLING



SMART CITY OSLO

SMART CITY OSLO – EN TRIVELIGERE BY

