



## DET KONGELIGE SAMFERDSELSDEPARTEMENT

Bane NOR SF  
Postboks 4350  
2308 HAMAR

Deres ref

Vår ref

Dato

25/5905-

19. juni 2026

### **Supplerende oppdragsbrev nr. 1 til Bane NOR SF for 2026**

Det vises til oppdragsbrev til Bane NOR SF for 2026 datert 19. desember 2025. Dette brevet gjelder tiltak for å forbedre styringen av jernbanesektoren og endringer i budsjett og fullmakter i forbindelse med revidert budsjett 2026.

#### **1. Tiltak for å bedre styringen av jernbanesektoren**

Samferdselsdepartementet viser til dialog mellom Samferdselsdepartementet, Jernbanedirektoratet og Bane NOR SF om tiltak for å bedre styringen, budsjettoppfølgingen og samhandlingen mellom departement, direktorat og foretak. Departementet ber om at følgende tiltak implementeres fra og med 1. juli 2026:

##### **1.1. Felles årshjul**

F.o.m. 1. juli 2026 gjelder tidsfristene for arbeidet med statsbudsjett, planer og avtaler slik de framkommer i vedlegg 1.

##### **1.2. Forenkling av begrepsbruk**

Følgende endringer av begrepsbruk gjøres gjeldende f.o.m. 1. juli 2026:

- Avtalene knyttet til infrastruktur mellom Jernbanedirektoratet og Bane NOR SF skal konsekvent benevnes infrastrukturavtaler.
- Effektpakkebegrepet reserveres for den sammensetningen av innsatsfaktorer som direktoratet foretar, og som må til for å realisere en effekt. Effektpakkebegrepet skal derfor reserveres til direktoratets koordinering, og til rapporteringen til departementet i budsjettprosessen og etatsstyringen.

Postadresse  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse  
Akersg. 59  
www.sd.dep.no

Telefon\*  
22 24 90 90  
Org.nr.  
972 417 904

Avdeling  
Bane-, plan og  
miljøavdelingen

Saksbehandler  
Sigbjørn Helstad  
Aabø  
22 24 82 16

- Dagens benevnning av A, B og C-avtaler endres til avtaler om hhv. utbygging, planlegging og utvikling.

### **1.3. Justerte rammer for Jernbanedirektoratets avtaleoppfølging av Bane NOR SF**

F.o.m. 1. juli 2026 gjelder følgende rammer for direktoratets avtaleoppfølging av Bane NOR SF:

- Jernbanedirektoratet må styrke sin evne til å sette sammen avtaler og oppdrag knyttet til de ulike innsatsfaktorene i en effektpakke, overvåke risikoen i disse avtalene og effektpakkene de utgjør, treffe tiltak dersom risikoen øker og så tidlig som mulig bringe forslag til justeringer opp til departementet i budsjettprosessen.
- I infrastrukturavtalene skal det fastsettes en «fast» fastpris som er snittet mellom P50 og P85 (P67,5). Dette gjelder alle utbyggingsprosjektene, både over og under terskelverdi. Dersom et prosjekt er over terskelverdi er det Bane NOR SFs og den eksterne kvalitetssikrer sin usikkerhetsanalyse som ligger til grunn for kostnadsrammen (P85) vedtatt i Stortinget, og som definerer beregningen av P67,5. For prosjekter under terskelverdi er det Bane NOR SF sine egne usikkerhetsanalyser som skal være utgangspunkt for fastsetting av P67,5.
- Fastprisen skal benyttes til store prosjekter over terskelverdi eller til pakker av mindre prosjekter/tiltak som henger sammen og som er nødvendig for å oppnå en effekt. Forut for at direktoratet fremmer forslag om oppstart av et utbyggingsprosjekt i statsbudsjettprosessen skal direktoratet vurdere usikkerhet og modenhet. Etter at et prosjekt er prioritert i statsbudsjettet og oppfølging er fastsatt i tildelingsbrevet skal direktoratet inngå avtale med fast pris (P67,5) med Bane NOR SF.
- Ved kostnadsprognoser over P67,5 utløses en plikt for avtalepartene (Bane NOR SF og direktoratet) til umiddelbart å drøfte konsekvenser og tiltak. Partene skal avtale en frist for gjennomføring av en slik drøfting, for eksempel to måneder. Bane NOR SF har fullt ansvar og handlingsrom inntil denne avviksgrensen nås, men må påregne tett oppfølging dersom foretaket går over denne grensen. Det er viktig at departementet blir holdt godt orientert gjennom leveransene fra direktoratet til statsbudsjettet om hvordan avtalepartene vil følge opp økte kostnader og/eller endringer i fremdrift.
- Det er fremforhandlet fastpris for cirka 30 infrastrukturprosjekter som nå er i gjennomføringsfasen. I avtalene for disse prosjektene skal fastprisen endres til P67,5 og rutinene beskrevet over skal legges til grunn for den videre oppfølgingen av kostnadsprognoser og usikkerhet. Begrepsbruk i disse avtalene skal videre endres i tråd med fastsatt begrepsbruk i dette supplerende tildelingsbrevet. Disse endringene skal gjennomføres senest innen 31. januar 2027.

### **1.4. Tiltak for bedre intern styring i Bane NOR SF og Jernbanedirektoratet**

Bane NOR SF og Jernbanedirektoratet har selv identifisert flere tiltak for å bedre styringen internt i egne virksomheter og styrke samhandlingen seg imellom. Tiltakene omfatter styrket kostnadsstyring i Bane NOR SF, samordning i Bane NOR SF av interne budsjettprosesser

og prosessene mot direktoratet i statsbudsjettarbeidet, bedre samordning av budsjett- og avtaleoppfølging i direktoratet bl.a. gjennom organisatoriske endringer, og mer konsistent og budsjettforankret interessenthåndtering i Bane NOR SF. Departementet legger til grunn at arbeidet med å gjennomføre tiltakene gis høy prioritet i begge virksomheter.

## 2. Bevilgningsendringer og endrede fullmakter til Jernbanedirektoratet

Til orientering vedtok Stortinget 19. juni 2026 ved behandling av Prop. 96 S (2025–2026) *Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i statsbudsjettet 2026* og Innst. 450 S (2025–2026), endringer under Jernbaneformål, kap. 1352 Jernbanedirektoratet:

### Bevilgningsvedtak

Kap.	Post	Formål	Kroner
1352		Jernbanedirektoratet	
	71	Kjøp av infrastrukturtenester – drift og vedlikehold, <i>kan nyttes under post 70, økes med</i>	150 000 000
		fra kr 7 509 000 000 til kr 7 659 000 000	
	72	Kjøp av infrastrukturtenester – fornying og mindre investeringer, <i>økes med</i>	150 000 000
		fra kr 7 853 600 000 til kr 8 003 600 000	

### Andre fullmakter

#### LI

#### Fullmakter til å pådra staten forpliktelser for investeringsprosjekter

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2026 kan forplikte staten for fremtidige budsjettår ut over gitt bevilgning og gi tilsagn om tilskudd inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Formål	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser	Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år			
1352		Jernbanedirektoratet					
	72	Kjøp av infrastrukturtenester – fornying og mindre investeringer	26 400 mill. kroner	7 200 mill. kroner	6 800 mill. kroner	6 400 mill. kroner	6 000 mill. kroner

LII

Fullmakter til å pådra staten forpliktelser ut over budsjettåret for drift- og vedlikeholdsarbeider

Stortinget samtykker i at Samferdselsdepartementet i 2026 kan:

2. forplikte staten for fremtidige budsjettår ut over gitt bevilgning og gi tilsagn om tilskudd, inntil følgende beløp:

Kap.	Post	Formål	Samlet ramme for gamle og nye forpliktelser	Ramme for forpliktelser som forfaller hvert år			
1352		Jernbanedirektoratet					
	71	Kjøp av infrastrukturtenester – drift og vedlikehold	25 270 mill. kroner	6 890 mill. kroner	6 510 mill. kroner	6 130 mill. kroner	5 740 mill. kroner

På grunnlag av fullmaktene forplikter staten seg til å stille til disposisjon et minimumsbeløp for årlig likviditetstilførsel til foretaket de fire påfølgende årene etter 2026. Foretaket skal tilpasse sin virksomhet og sine forpliktelser til et realistisk nivå på statens fremtidige finansiering. Fullmaktene rulleres årlig. Departementet understreker at Bane NOR SF ikke må pådra staten utgifter uten at det er budsjettmessig dekning.

Med hilsen

Are Forbord (e.f.)  
ekspedisjonssjef

Marte Rønningen (e.f.)  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Riksrevisjonen

**Vedlegg 1: Felles årshjul (eksemplifisert med statsbudsjett 2027)**

2025 – Forberedelsesfasen	
Okt	Bane NOR SF leverer innspill til grunnlagsmaterialet for 2027 budsjettet til Jernbanedirektoratet.
Nov/des	Jernbanedirektoratet leverer grunnlagsmaterialet for 2027-budsjettet til SD.
2026 – budsjettprosess og vedtak	
Mars	Bane NOR SF leverer innspill til rammefordelingsforslaget (RFF) til Jernbanedirektoratet rundt 20. mars hvert år. Porteføljegjennomgang er en integrert del av dette arbeidet og pågår fra ca. medio februar frem til leveransen til Jernbanedirektoratet.
Mai-aug	Jernbanedirektoratet spiller inn forslag til RFF og kvalitetssikrede tekster til Prop 1 S.
Okt	SD legger fram forslag til statsbudsjett
Okt	SD sender første utkast til tildelingsbrev og oppdragsbrev til Jernbanedirektoratet og Bane NOR SF basert på regjeringens forslag til statsbudsjett.
Nov	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bane NOR SF utarbeider et første utkast til portefølje for 2027 for post 71 og 72 samt post 73 basert på regjeringens forslag til statsbudsjett og utkast til OB/TB</li><li>• Basert på budsjettforslaget og utkast til TB/OB utarbeider Jernbanedirektoratet en foreløpig oppdatering av gjennomføringsplanen for NTP for 2027 og første versjon av avtaleplan for reforhandling og inngåelse av avtaler med Bane NOR SF (samt øvrige aktører i sektoren).</li></ul>
Nov-jan	Infrastrukturavtaler mellom Jernbanedirektoratet og Bane NOR SF som må oppdateres som følge av fremlagt/vedtatt budsjett reforhandles. Eventuelt nye infrastrukturavtaler som følger av vedtatt budsjett fremforhandles. Prop 1 S, samt utkast tildelingsbrev, legges til grunn for forhandlingene.
Des	Budsjettet vedtas
Des	SD utsteder tildelingsbrev til Jernbanedirektoratet, med klare føringer basert på vedtatt statsbudsjett. Ev. føringer i Jernbanedirektoratet sitt brev med relevans fra Bane NOR SF, bør krysshenvises i Bane NOR SF sitt oppdragsbrev.
Des	SD utsteder oppdragsbrev til Bane NOR SF
2027 – Gjennomføring og revisjon	
Jan	Infrastrukturavtaler mellom Jernbanedirektoratet og Bane NOR SF som må oppdateres som følge av vedtatt budsjett, samt ev. nye infrastrukturavtaler, inngås innen 31. januar.

Jan	Jernbanedirektoratet ferdigstiller gjennomføringsplan for NTP i tråd med vedtatt statsbudsjett og oversender denne til SD innen 31. januar. Denne skal inneholde en fullstendig oversikt over inngåtte avtaler med nøkkelinformasjon (SD vil fastsette formatet for denne rapporteringen i TB27).
Jan	Bane NOR SF fastsetter innen 31. januar: <ul style="list-style-type: none"> <li>• produksjonsplanen for inneværende år i samsvar med avtalene med Jernbanedirektoratet og fastsatt portefølje for post 71, 72 og planaktivitetene på post 73</li> <li>• Plan for serviceplan</li> <li>• Plan for drift og vedlikehold</li> </ul>
Feb	Bane NOR SF sender oppdaterte innspill til RNB til Jernbanedirektoratet
Feb	Jernbanedirektoratet sender innspill til første revisjon v budsjettet for 2027 (revidert nasjonalbudsjett) 2027 til SD
Mai	SD legger fram RNB
Mai-aug	Infrastrukturavtaler mellom Jernbanedirektoratet og Bane NOR SF som må oppdateres som følge av fremlagt/vedtatt revidert budsjett reforhandles. Eventuelt nye infrastrukturavtaler som følger av vedtatt revidert budsjett fremforhandles. RNB, samt supplerende tildelingsbrev, legges til grunn for forhandlingene.
Juni	SD sender i slutten av juni supplerende tildelingsbrev til Jernbanedirektoratet med eventuelle endringer i tildelte midler og føringer for bruk av disse som følger av RNB-behandlingen i Stortinget.
Aug	Infrastrukturavtaler mellom Jernbanedirektoratet og Bane NOR SF som må oppdateres som følge av vedtatt budsjett, samt evt. nye infrastrukturavtaler, inngås innen 31. august. En oppdatert og fullstendig oversikt over inngåtte avtaler med nøkkelinformasjon skal oversendes SD innen 31. august.
Sep	Bane NOR SF sender Jernbanedirektoratet innspill til andre revisjon av budsjettet for 2027 (Nysalderingen) til SD
Sep	Jernbanedirektoratet sender innspill til andre revisjon av budsjettet for 2027 (Nysalderingen) til SD
Nov	SD fremmer proposisjon om bevilgningsendringer mv.
Des	SD sender supplerende tildelingsbrev til Jernbanedirektoratet med eventuelle endringer i budsjettet som følge av behandling av Nysalderingen i Stortinget.