

Nærings- og Fiskeridepartementet

Bergen, 10. november 2016

Høring om endringer i skipsarbeidslovens regler om rederiet garantiplikt for bestemte ytelser og krav knyttet til arbeidsforholdet

Kystrederiene organiserer ca. 300 fartøy i to hovedsegment; godstransport og havbruksfartøy. Ca. 80 av flåten er registrert i NOR, de øvrige i NIS og utenlandske flagg.

Høringen gjelder endringer i skipsarbeidsloven i forhold til etterlevelse av MLC. Det var forventet at det måtte gjennomføres endringer for å tilpasse gjeldende regelverk til nye bestemmelser. Det har vi ingen kommentarer til.

Imidlertid er vi opptatt av at det legges til rette for effektive løsninger når det gjelder garantiplikten for bestemte ytelser og krav knyttet til arbeidsforholdet. Kystrederiene har i dag en godkjent garantiordning på vegne av 13 av våre NIS-registrerte medlemsfartøy. Garantistørrelsen er kr. 10 mill.

Med bakgrunnen i garantiens størrelse i forhold til antall skip, ber vi om at denne kan utvides til å omfatte skipsarbeidere utenfor EØS-området som er ansatt på våre NOR-registrerte fartøy, samt for skipsarbeidere ansatt på våre medlemsfartøy som seiler under utenlandske flagg. For de sistnevnte vil denne forpliktelsen i all hovedsak allerede være dekket gjennom P&I-klubbene.

Vi understreker at det er et marginalt antall skipsarbeidere ansatt på våre medlemsfartøy som ikke allerede er omfattet av enten folketrygden, lønnsgarantifondet, NIS-garantien eller forsikret gjennom P&I-klubbene. Det innebærer lav risiko og tilsvarende lave krav mot garantien.

Vennlig hilsen
Kystrederiene