

Nærings- og fiskeridepartementet

Vår dato: 11.11.2016
Deres dato: 28.09.2016
Vår referanse: FS
Deres referanse: 16/1964-18

Høring om endringer i skipsarbeidslovens regler om rederiets garantiplikt for bestemte ytelser og krav knyttet til arbeidsforholdet

Vi viser til høringsbrev om endring i skipsarbeidsloven datert 28.09.16.

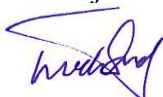
Medlemsrederier som omfattes av NHO Sjøfarts tariffavtaler har fartøyer som seiler innenriks, med norsk flagg og hovedsakelig norsk mannskap, eller mannskap fra EØS-land. Vi forstår det slik at de vesentligste praktiske konsekvensene av lovforslaget for disse blir som følger:

Plikt til å ha dokumentasjon på yrkesskadeforsikring om bord: Dette må antas å innebære mindre konsekvenser for rederiene.

Plikt til å stille garanti for forfalt lønn og hjemreisekostnader: Vi kan ikke lese ut av høringsbrevet hvilke krav som skal stilles. Vi oppfatter det slik at de konkrete kravene vil bli stilt i forskrift, og har derfor ikke merknader til dette nå. Det er ikke mulig å for oss å vurdere økonomiske eller administrative konsekvenser for rederiene.

Mange av våre passasjerskipsrederier inngår lange kontrakter om transporttjenester med offentlige oppdragsgivere. I dette markedet omsettes det for 6-7 milliarder kroner årlig. Kontraktperiodene kan være opp til 10-12 år, og det er vesentlig for partene at det ikke er tvil om hvem som har ansvar for regelendringer i kontraktperioden. Kontraktene fastsetter en skjæringsdato med hensyn til risiko for regelendringer. I forslaget til lovendring gis det en bestemmelse i skipsarbeidsloven som i utgangspunktet kan leses som en bestemmelse med materielt innhold. Samtidig er det en åpenbar forutsetning at bestemmelsen skal utfylles gjennom forskrift. Denne type regelteknikk er konfliktskapende i kontraktsforholdene vi har nevnt ovenfor, fordi det blir tvil om når regelendringen egentlig har inntrådt. Fravær av reell konsekvensvurdering gjør det umulig å vite hva som skal prises inn i anbudene. Vi har lignende tilfeller som har skapt betydelige konflikter. I dette tilfellet burde forskrift med endelig materielt innhold blitt sendt på høring samtidig med høring av lovendringen.

Vennlig hilsen
NHO Sjøfart



Frode Sund
næringspolitisk rådgiver