

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO
Norge

Saksbehandler: Inger-Hilde Tobiassen
Telefon direkte:
Vår dato: 10.09.2021
Vår referanse: 21/06575-2

Deres dato
Deres referanse:

Høring - Innspill til luftfartstrategi

Luftfartstilsynet viser til brev av 12. mai 2021 «*Høring - Kartlegging av utviklingen i luftfarten etter pandemiutbruddet – innspill til luftfartsstrategi*».

Luftfartstilsynet slutter seg til Samferdselsdepartementets initiativ til å igangsette arbeidet med en stortingsmelding om en nasjonal luftfartsstrategi. En slik strategi vil være et viktig underlag for fremtidig arbeid for departement, myndigheter og næringen, og vil etter vår oppfatning også være et viktig underlag for en revisjon av luftfartsloven.

Koronapandemien har medført betydelige endringer for luftfarten, samtidig som norsk luftfart har vært under påvirkning av internasjonale trender (globalisering, deregulering og nye forretningsmodeller, mm) siden lenge før pandemien traff oss. Luftfarten står fortsatt i en krevende situasjon. Da er det viktig at vi som nasjon enes om en strategi som skal være førende for det videre arbeidet med norsk luftfart.

Luftfartstrategien bør omtale nasjonale målsettinger knyttet til posisjonering av norsk luftfartsindustri, aktører og myndigheter i et europeisk/globalt perspektiv. Det vil være viktig å legge forventninger til norske virkemiddelaktører som kan understøtte en innovativ luftfartsindustri. Spesielt vil det grønne skifte luftfarten står overfor gi Norge en mulighet til å etablere seg som en arena og et tyngdepunkt for mer klimavennlig luftfart – med tilhørende muligheter for å utvikle ny næring og bidra effektivt til utslippsreduksjoner. Reduserte klimautslipp blir en viktig sak for luftfarten de neste årene og det finnes ingen forpliktende nasjonal plan for luftfarten frem mot 2030 og 2050. Problemstillinger og mulige tiltak/løsninger bør drøftes i en slik strategi.

Luftfartstilsynet vil fremheve at en slik strategi må ha et bredt perspektiv og omfavne hele økosystemet knyttet til luftfart, og ikke bare de områder som er omtalt i NOU 2019:22. Den bør også peke på andre sektorer som vil kunne påvirke luftfartens videre utvikling i stor grad. Fagområder som ubemannet luftfart, digital sikkerhet og klima viser hvordan luftfart blir mer tverrfaglig og avhenger av tverrsektoriell utvikling.

Luftfartsstrategien bør virke samlende og ta initiativ til at luftfartsbransjen får økt samarbeid, og gjerne nye samarbeidskonstellasjoner. Vi ser at det kan være nyttig å dra sammen ulike initiativ og være godt koordinert mot Europa. En strategi kan bidra til bedre nasjonalt samarbeid og fremme Norge som en god samarbeidspartner internasjonalt. Strategien bør også omhandle hvordan luftfarten kan bidra til et bedre og mer effektivt mobilitetsstilbud og hvordan den kan samspille bedre med andre transportformer. EU har utarbeidet en mobilitetsstrategi med 10 satsingsområder det også må ses hen til i arbeidet med ny luftfartsstrategi.

Luftfartstilsynet / Civil Aviation Authority

T: +47 75 58 50 00
F: +47 75 58 50 05
E: postmottak@caa.no

Postadresse:
Postboks 243
8001 BODØ

Besøksadresse:
Sjøgata 45-47
8006 BODØ

Fakturaadresse:
fakturamottak@caa.no

Fakturamottak DFØ
Postboks 4746
7468 TRONDHEIM

Vår dato
10.09.2021

Vår referanse
21/06575-2

For øvrig ønsker vi å henvise til at det allerede er en rekke strategier innen luftfartsområdet (luftromsstrategi, navigasjonsstrategi, dronestrategi, småflystrategi mm). Luftfartsstrategien må gjerne bli en overbygning over disse mer fagspesifikke strategiene.

Det vises til egne innspill/oversendte rapporter knyttet til utvikling i luftfarten etter pandemiutbrudd.

Vi imøteser videre dialog med Samferdselsdepartementet om norsk luftfartstrategi og ser frem til å bidra til en samlende og god luftfartstrategi for Norge.

Med vennlig hilsen

Lars Kobberstad
luftfartsdirektør
velg avdeling

Inger-Hilde Tobiassen

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever derfor ikke signatur.