

Plan- og bygningsetaten
Postboks 364 Sentrum
0120 OSLO

Saksbehandler:
Kirsti Mobråten Gundersen
Deres ref.:
Vår ref.: 18/04590-12
Dato: 17.06.2022

Uttalelse til forslag til statlig reguleringsplan for Aker sykehus, Trondheimsveien 235 i Oslo kommune

Vi viser til anmodning fra Oslo kommune v/ Plan- og bygningsetaten om bidrag til en felles høringsuttalelse fra kommunale etater og bydeler, til statlig forslag til reguleringsplan for nye Aker sykehus.

Våre innspill omhandler både en fase med dagens tilbud (herunder endret tilbud i forbindelse med innføringen av nytt trikkemateriell), samt en fase for videreutvikling av kapasiteten på kollektivtilbudet. Det vises til Ruters uttalelse datert 27.06.21 (vedlagt).

Utover uttalelsen fra 27.06.21, har Ruter behov for å tilføye følgende merknader og innspill:

Fremkommelighet for kollektivtransport

Ruter merker seg at T-kryss (i plan) er anbefalt som kryssløsning i Trondheimsveien for å bedre fremkommeligheten for utrykningskjøretøy. Samtidig vil framkommeligheten for kollektivtrafikken bli dårligere. Vi kan ikke se at forslag til reguleringsplankart er oppdatert med denne krysstypen.

Ruter er bekymret for at denne krysstypen vil ha negative konsekvenser for kollektivtransporten. Dersom alle kjøretøy skal kunne benytte alle svingebevegelser, vil krysset kunne gi en lett tilgjengelig adkomst for personbiltrafikk, og vi setter dermed spørsmålsteget ved om krysset bidrar til å øke attraktiviteten for kollektivtrafikk, gåing og sykling. Dersom det er nødvendig å bygge denne krysstypen av hensyn til utrykningskjøretøy, mener vi at krysset må være regulert slik at det ikke er tillatt for andre enn utrykningskjøretøy å svinge til venstre.

Dersom dette krysset skal etableres, må bussen sikres god adkomst gjennom krysset til Aker sykehus stoppested i retning Bjerke. Denne holdeplassen vil ligge etter krysset.

Ruter ber om at etablering av krysset ikke hindrer opparbeidelse av midtstilt kollektivtrasé.



Utvikling av kollektivtilbudet og behov for ny infrastruktur

Nye Aker sykehus forventes å stå ferdig i 2030. Det forventes økt etterspørsel etter reiser til sykehusområdet. Trafikkanalysen som følger planforslaget, har beregnet at antall kollektivreiser vil øke til 4500 pr. dag. Derfor blir det behov for å tilrettelegge for god kollektivbetjening av området, slik at vi kan tilby et attraktivt tilbud og unngå økt biltrafikk. Transportmiddelfordelingen for reiser til Aker sykehus er avhengig av tilgangen til parkeringsplasser, kapasiteten i tilsluttende veinett, kvaliteten på kollektivtilbudet og hvor godt det blir tilrettelagt for gange og sykkel.

Det legges i planforslaget opp til at økt etterspørsel etter kollektivreiser skal løses med økt frekvens på dagens busslinjer. Det er behov for å påpeke at dette får konsekvenser for tilbudet og utviklingen av kollektivtrafikken. Det planlegges for et oppgradert trikketilbud, som blant annet gir økt trafikk i Trondheimsveien fra Sinsenkrysset mot Jernbanetorget, via Carl Berners plass. Trikken kjører sammen med flere region- og bybusslinjer i traséen. Den økte frekvensen for buss for å betjene det nye sykehuset, vil skape utfordringer for fremkommeligheten og holdeplasskapasiteten i Trondheimsveien og Carl Berner-krysset.

Linje 31 står i dag for den viktigste forbindelsen mellom Aker sykehus og sentrale Oslo. I tillegg til bussen, består tilbudet av T-banen på Sinsen og trikken i Sinsenkrysset, med relativt lange gangavstander fra store deler av sykehusområdet. Ruter mener at det er behov for å etablere trikketrasé fra Sinsen til Bjerke via Aker sykehus. Denne bør fortrinnsvis etableres midstilt. Videre mener vi at det bør legges til rette for en trikkeholdeplass nærmere Aker sykehus enn i dag, for å kunne håndtere etterspørselen og betjene et stort målpunkt på best mulig måte.

Ruter har fra Byrådsavdeling for miljø og samferdsel blitt bedt om å utarbeide et oppdatert planforslag for trikk i Trondheimsveien. Dette skal gjøres med bakgrunn i nye forutsetninger i området, bl.a. Oslos nye storbylegevakt og nytt lokalsykehus på Aker, fornyelse av trikkeparken og Rutemodell 2024 for trikk. Ruter har startet arbeidet.

I tillegg til betjening av det nye sykehuset, gir trikk i retning Bjerke system- og driftsfordeler for trikkedriften. Et driftsopplegg hvor trikken i Trondheimsveien heller snur på Bjerke enn Disen, som i dag, vil gi økt kundenytte for tilsvarende driftskostnader som i dag.

Ellers viser vi til vår uttalelse til saken 27.06.21 om fremtidige løsninger for kollektivtrafikken.

Oppsummering

I reguleringsplanforslaget hevdes det at økt etterspørsel etter kollektivreiser skal løses med økt frekvens på dagens busslinjer. Økt frekvens på buss sammen med oppskalert trikketilbud i traseen vil skape framkommelighetsproblemer og utfordringer med kapasiteten på holdeplasser. Ruter har startet arbeidet med å oppdatere planforslaget for trikk i Trondheimsveien, og mener at det er behov for å etablere trikketrasé fra Sinsen til Bjerke via Aker sykehus, og stoppested i umiddelbar nærhet Aker sykehus. Aker sykehus blir et stort målpunkt, og det er behov for å etablere et tilbud med høyere kapasitet, nærmere sykehusområdet.

Området betjenes i dag av flere stasjoner og holdeplasser. Disse må opparbeides for å tilfredsstille krav til universell utforming. Ruter forutsetter også at det etableres gode gangforbindelser mellom



sykehuset og stasjoner/holdeplasser, herunder veivisning. Et eventuelt ombygget kryss i Trondheimsveien må ikke opparbeides dersom det hindrer framkommeligheten for bussen.

Med hilsen
Ruter As

Snorre Lægran
Plandirektør

Bjørn Oscar Unander
Leder plan og infrastruktur

Dokumentet er elektronisk godkjent.

Vedlegg:
Aker sykehus Ruters uttalelse 27.06.21