



**Det kongelige samferdselsdepartement
Det kongelige nærings- og fiskeridepartement**

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref
25/5553

Dato
27. februar 2026

Målstruktur for Nasjonal transportplan 2029-2040

Samferdselsdepartementet (SD) og Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) viser til det pågående arbeidet med Nasjonal transportplan 2029–2040, og vil informere om at regjeringen nå har fastsatt følgende målstruktur for den kommende transportplanen.

Et effektivt, miljøvennlig og trygt transportsystem i hele landet					
Enklere reisehverdag og økt konkurransevne for næringslivet	En motstandsdyktig transportsektor som bidrar til Norges samlede forsvarsevne	Bidra til oppfyllelse av Norges klima- og miljømål	Nullvisjon for drepte og hardt skadde	Mer for pengene	Effektiv bruk av ny teknologi

Denne skiller seg fra gjeldende målstruktur ved at det overordnede målet ikke lenger er tidfestet (til 2050), og ved at det er tatt inn et nytt mål om motstandsdyktighet i transportsektoren (se nærmere omtale nedenfor). SD og NFD ber virksomhetene legge den nye målstrukturen til grunn for arbeidet med NTP 2029–2040, herunder i besvarelsen av utredningsoppdragene gitt i brev av 23. desember 2025. Den nye målstrukturen vil formelt gjelde fra første år i ny planperiode, dvs. 2029.

Vi vil også opplyse om at regjeringen har besluttet at hovedprinsippene etablert i NTP 2025–2036 om å *ta vare på det vi har, utbedre der vi kan, og bygge nytt når vi må, og å utnytte kapasiteten i eksisterende infrastruktur og transporttilbud bedre* skal videreføres og legges til

Postadresse
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo
postmottak@sd.dep.no

Kontoradresse
Akersg. 59
www.sd.dep.no

Telefon*
22 24 90 90
Org no.
972 417 904

Avdeling
Avdeling for styring,
administrasjon og
samfunnssikkerhet

Saksbehandler
Øystein Rembar
22 24 82 83

grunn for arbeidet med NTP 2029–2040. Disse strategiske retningsvalgene vil blant annet være relevante for det senere arbeidet med å vurdere ressursbruken i transportplanen.

Nærmere informasjon om det nye målet om en motstandsdyktig transportsektor

Norge befinner seg i den mest alvorlige sikkerhetssituasjonen siden andre verdenskrig. Dette innebærer at vi må samle kreftene om det som er viktigst for å holde landet sikkert og trygt. Transportsektoren spiller en avgjørende rolle i totalforsvaret og for opprettholdelsen av kritiske samfunnsfunksjoner i fred, krise og krig. Vi forventer også at klimaendringer vil medføre økt hyppighet av ekstremvær der deler av transportnettet kan falle ut. Med det som utgangspunkt har regjeringen besluttet å ta inn et nytt mål i målstrukturen i NTP. Målet bygger på regjeringens tre strategiske hovedprioriteringer i Nasjonal sikkerhetsstrategi (2025) og målene i Meld. St. 9 (2024–2025) *Totalberedskapsmeldingen*.

Formuleringen *En motstandsdyktig transportsektor* viser til sektorens evne til å forebygge og håndtere alvorlige hendelser. Dette kan være naturhendelser, som ekstremvær eller pandemi, eller villedede handlinger som digitale angrep, sabotasje, sikkerhetspolitisk krise eller krig. Arbeidet med klimatilpasning er med andre ord omfattet av målet. Motstandsdyktighet innebærer videre evne til å raskt gjenopprette drift etter alvorlige angrep og naturhendelser, evne til å opprettholde kontinuitet ved hendelser over lengre tid samt at kritiske funksjoner må være under tilstrekkelig nasjonal kontroll. I tillegg innebærer motstandsdyktighet at sektoren må ha tilstrekkelig evne til å identifisere, tilgjengeliggjøre og effektivt utnytte relevante transportressurser i krise og krig der markedet ikke selv klarer å løse transportbehovet.

Formuleringen *Bidrar til Norges samlede forsvarsevne* viser til sektorens evne til å understøtte militær innsats. En motstandsdyktig transportsektor er *i seg selv* en viktig forutsetning for militær innsats. I tillegg innebærer det at transportinfrastrukturen, samt ulike tjenester i tilknytning til infrastrukturen (trafikkovervåkning og -styring, drift, vedlikehold), må være tilstrekkelig dimensjonert til å fremføre militære styrker og materiell effektivt. Tydelig rangerte militære behov og et godt samarbeid mellom Forsvaret og transportvirksomhetene er en forutsetning for dette arbeidet. Videre må sektorregelverk og administrative systemer legge til rette for effektiv avvikling av transporter som understøtter militær mobilitet.

Med hilsen

Tove Kristin Flølo (e.f.)
ekspedisjonssjef

Øystein Rembar
avdelingsdirektør

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer

Kopi

Agder fylkeskommune
Akershus fylkeskommune
Bergen kommune
Buskerud fylkeskommune
Entur AS
Finansdepartementet
Finnmark fylkeskommune
Forskningssenteret ResiTrans
Forskningssenteret TRANSPLAN
Forsvarsdepartementet
Forsvarsstaben
Innlandet fylkeskommune
Justis- og beredskapsdepartementet
Klima- og miljødepartementet
Kommunal- og distriktsdepartementet
KS
Luftfartstilsynet
Miljødirektoratet
Møre og Romsdal fylkeskommune
Nordland fylkeskommune
Norske tog AS
Nærings- og fiskeridepartementet
Oslo kommune - Byrådsavdeling for miljø og samferdsel
Rogaland fylkeskommune
Sametinget
Sametinget
Sjøfartsdirektoratet
Stavanger kommune
Telemark fylkeskommune
Environment and Land Use TRACE - Transport Research Center for Nature
Troms fylkeskommune
Trondheim kommune
Trøndelag fylkeskommune
Vestfold fylkeskommune
Vestland fylkeskommune
Østfold fylkeskommune

Adresseliste

Avinor AS

Bane NOR SF

Jernbanedirektoratet

Kystverket hovedkontoret

Nye Veier AS

Statens vegvesen