



Kultur og likestillingsdepartementet

Dato: 18.12.2023

Saksb: Anne Marit Almås Marken

Telefon: 959 97 594

Saknr:2023/7820-2

Deres ref:

Innspill til handlingsplan for deltakelse - Vefsn kommune

Vefsn kommune takker for muligheten for å komme med innspill til regjeringens handlingsplan for å begrense de økende forskjellene innen deltakelse i kultur, idrett og friluftsliv.

1. Spillemiddelordningen for lokale kulturarenaer må styrkes

Bygging av arenaer for idrett og friluftsliv har gode vilkår gjennom spillemiddelordningen. Ordningen er definert med konkrete anleggsmenheter og en Bestemmelsen om tilskudd til idrett og fysisk aktivitet. En tilsvarende bestemmelse bør utarbeides for kulturfeltet og kulturaktiviteter. Her er det mange ideer å hente fra den nevnte bestemmelsen, som eksempel:

- Nærmiljøelementet kulturbingen som en parallell til ballbingen. Her bør man dessuten finne andre paralleller for barn og unges kulturutøvelse i nærmiljøet.

I tillegg bør ordningen styrkes med mer spillemidler til formålet. Som samfunn legger vi mer til rette for at ungene skal få tidlige opplevelser med idrett, da slike fasiliteter er tilgjengelig i nærmiljøene.

2. Offentlig transport.

Mangel på transport er en barriere for deltakelse. Derfor bør offentlig transport ses i sammenheng med andre tiltak relatert til regjeringens handlingsplan for å begrense de økende forskjellene innen deltakelse i kultur, idrett og friluftsliv. Redd Barna har, for å følge opp Barnekonvensjonens artikkel 31: Rett på fritid, har spurt hva barn og unge ønsker å gjøre på fritiden. Oppdrag 31 viser at mangel på transportmuligheter er et av de største hindrene for at de skal kunne være med på fritidsaktiviteter. De ønsker å kunne komme dit de skal uten at voksne kjører dem. De syns også, uansett hvor de bor, at offentlige transporttilbud er for dårlige og ikke tilpasset deres behov. Ifølge barnas transportplan er barn, og spesielt ungdom, opptatt av å klare reisene selv. Felles for mange barn i byer og distrikter er at de ønsker å delta på aktiviteter,

helst vil klare dette selv og være uavhengige. Å stå for transporten på egenhånd handler om frihet, uavhengighet og om mestringsfølelse ved å klare seg selv. Barn i større byer har i større grad mulighet til å gå eller sykle, eller de har tilgang på kollektivtransport. På lengre strekninger i distriktene er barn og unge ofte avhengige av at foreldrene stiller opp og kjører dem i privatbil fordi avstandene er lange og kollektivtilbudet dårligere.

3. Rammetilskudd til uformelle møteplasser.

I en stram kommuneøkonomi, vil lovpålagte oppgaver prioriteres, og kommunale fritidsklubber står i fare for å nedprioriteres. Fritidsklubber er viktige møteplasser på ungdommenes premisser. Tilbudet bør vurderes på samme måte som en frivilligsentralene, og motta fast rammetilskudd.

4. Prosjekttilskudd vs rammetilskudd/driftstilskudd

Kommunene gis gode muligheter til å søke prosjektmidler for å legge til rette for aktivitet for barn og unge innenfor idrett, kultur og friluftsliv. Mange av disse aktivitetene er ikke lovpålagte, og vil derfor alltid stå i fare for å kuttes ved presset kommuneøkonomi. En større pott til drift framfor prosjekt, vil gi større forutsigbarhet og bidra til å eliminere faren for at tilbudet blir nedlagt.

Med hilsen

Anne Marit Almås Marken
leder enhet folkehelse

Dette dokumentet er elektronisk godkjent og er derfor ikke signert

