



**DET KONGELEGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Statsråden

Stortingets Presidentskap
Ekspedisjonskontoret
Stortinget
0026 OSLO

Dykkar ref

Vår ref

Dato

18/524-

2. november 2018

Rettingar i Prop. 1 S (2018-2019) for Samferdselsdepartementet

Det er oppdaga enkelte feil i Samferdselsdepartementet sin budsjettproposisjon for 2019. Disse er gjort greie for i vedlegget.

Med helsing


Jon Georg Dale

Kopi

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité

Vedlegg: 1

På side 37, 1. spalte, 1. avsnitt, står det:

Ansvar for statens tilskudd til Redningsselskapet overføres 1. januar 2019 fra Samferdselsdepartementet til Justis- og beredskapsdepartementet, og bevilgningen på 106,2 mill. kr er overført til kap. 455 Redningstjenesten, post 73.

Dette skal vere:

Ansvar for statens tilskudd til Redningsselskapet overføres 1. januar 2019 fra Samferdselsdepartementet til Justis- og beredskapsdepartementet, og bevilgningen på 103,6 mill. kr er overført til kap. 455 Redningstjenesten, post 73.

På side 136, 1. spalte, 5. avsnitt, står det:

Det legges til grunn en samlet ramme på om lag 5,2 mrd. kr til bymiljøavtalen i 2019, inkludert Oslopakke 3.

Dette skal vere:

Det legges til grunn en samlet ramme på om lag 5,4 mrd. kr til bymiljøavtalen i 2019, inkludert Oslopakke 3.

På side 136, 2. spalte, 1. avsnitt, står det:

I 2019 er det lagt opp til å bruke om lag 0,8 mrd. kr i statlige midler og bompenger til tiltak på riksveinettet i Oslo og Akershus, hvorav 460 mill. kr til E16 Sandvika–Wøyen.

Dette skal vere:

I 2019 er det lagt opp til å bruke om lag 1,0 mrd. kr i statlige midler og bompenger til tiltak på riksveinettet i Oslo og Akershus, hvorav 460 mill. kr til E16 Sandvika–Wøyen.

På side 136, 2. spalte, 1. avsnitt, står det:

I rammen til oppfølging av bymiljøavtalen er det lagt inn 170 mill. kr til tiltak for kollektivtrafikk, sykkel og gange langs riksvei på kap. 1320, post 30.

Dette skal vere:

I rammen til oppfølging av bymiljøavtalen er det lagt inn 235 mill. kr til tiltak for kollektivtrafikk, sykkel og gange langs riksvei på kap. 1320, post 30.

På side 136, 2. spalte, 4. avsnitt, står det:

Det er videre lagt opp til å bruke om lag 1 mrd. kr i bompenger til store kollektivtrafikktiltak.

Dette skal vere:

Det er videre lagt opp til å bruke om lag 1 mrd. kr i bompenger til andre store kollektivtrafikktiltak.

På side 137 står det:

Tabell 5.15 Foreløpig forslag til fordeling av midler i 2019

	Mill. 2019-kr		
	Budsjet 2019		
	Stat/lokalt	Bom/annen	Sum
<i>Riksvei</i>			
E16 Sandvika–Wøyen		460	460
Planlegging	15		15
Nytt trafikantbetalingssystem (nye bomstasjoner)		150	150
Bymiljøavtale – programområdetiltak riksvei	170		170
Sum riksvei	185	610	795
Fornebubanen	391	185	576
...
Sum	1 903	3 256	5 159

Dette skal vere:

Tabell 5.15 Foreløpig forslag til fordeling av midler i 2019

	Mill. 2019-kr		
	Budsjet 2019		
	Stat/lokalt	Bom/annen	Sum
<i>Riksvei</i>			
E16 Sandvika–Wøyen		460	460
Planlegging ¹	15		15
Nytt trafikantbetalingssystem (nye bomstasjoner)		110	110
Bymiljøavtale – kollektiv- og sykkeltiltak på rv.	235		235
Øvrige programområder inkl. planlegging	190		190
Sum riksvei	440	570	1 010
Fornebubanen ²	391	185	576
...
Sum	2 158	3 216	5 374

¹Rv.4 Kjøl-Rotnes og Lysaker Kollektivterminal

² Inkl. 161 mill. kr i billettinntekter/kollektivbidrag (Bom/annen)

På side 147, i tabell 5.22, står det:

Kap./ Post	Gj.snitt per år NTP 2018-2023	...
...		
65 Konkurransen Smartere transport	26,4	...
Sum NTP-formål på kap. 1330 særskilte transporttiltak	3 028,1	...

Dette skal vere:

Kap./ Post	Gj.snitt per år NTP 2018-2023	...
...		
65 Konkurransen Smartere transport	17,6	...
Sum NTP-formål på kap. 1330 særskilte transporttiltak	3 019,3	...

På side 165, 1. spalte, 2. avsnitt, 3. setning, står det:

Satsingen på drift og vedlikehold for å opprettholde infrastrukturens ytelse videreføres derfor i 2019, slik at oppetid og regularitet som et minimum kan opprettholdes på nivå med resultatene i 2016, men med mål om høyere måloppnåelse, jf. tabell 5.25.

Dette skal vere:

Satsingen på drift og vedlikehold for å opprettholde infrastrukturens ytelse videreføres derfor i 2019, slik at oppetid og regularitet som et minimum kan opprettholdes på nivå med resultatene i 2017, men med mål om høyere måloppnåelse, jf. tabell 5.25.

På side 176, 1. spalte, 5. avsnitt, står det:

Det foreslås 1 016 mill. kr til videre planlegging av fellesprosjektet Ringeriksbanen/E16 Høgstet–Hønefoss, med sikte på mulig byggestart i 2022.

Dette skal vere:

Det foreslås 1 016 mill. kr til videre planlegging av fellesprosjektet Ringeriksbanen/E16 Høgstet–Hønefoss, med sikte på mulig byggestart i 2021/2022.

På side 178, 2. spalte, 2. avsnitt, står det:

Forventet sluttkostnad er 20 mill. kr.

Dette skal vere:

Forventet sluttkostnad er 320 mill. kr.

På side 179, 1. spalte, 2. avsnitt, står det:

Det planlegges for levering av første togsett i august 2020, med levering av ett togsett hver fjerde uke deretter.

Dette skal vere:

Det planlegges for levering av to togsett i 2021.

På side 210, 1. spalte, 4. avsnitt, står det:

Det foreslås vidare å øke bevilgningen med 8,8 mill. kr for å styrke sikkerhets- og beredskapsarbeidet.

Dette skal vere:

Det foreslås vidare å øke bevilgningen på post 01 med 6,5 mill. kr for å styrke sikkerhets- og beredskapsarbeidet. Deler av økningen på post 45 går også til denne satsningen, som har en total ramme på 8,8 mill. kr.