



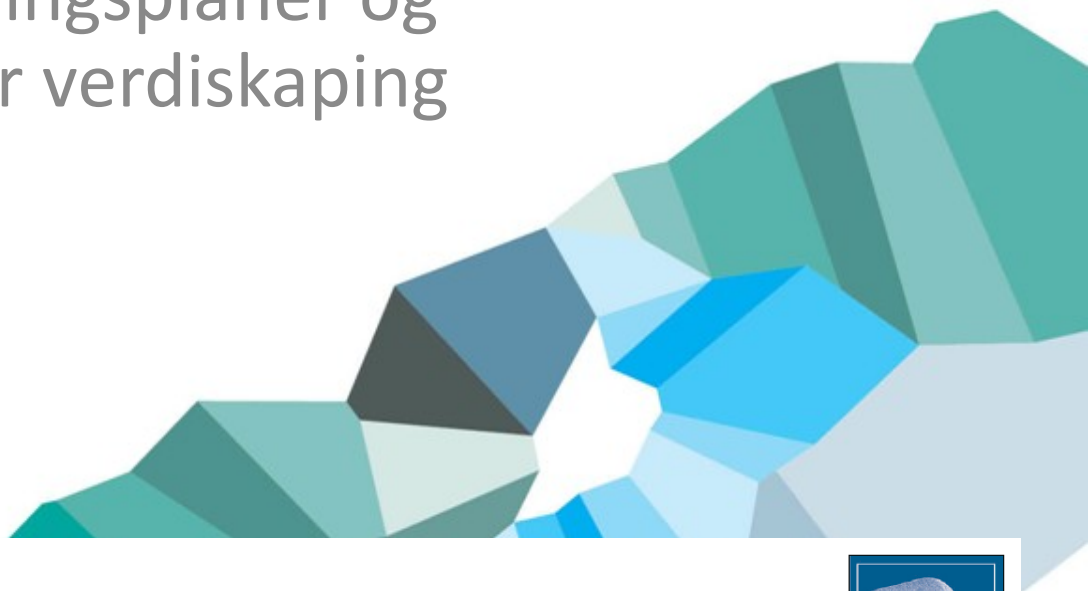
UNIVERSITETET I
NORDLAND

HANDELSHØGSKOLEN I BODØ • HHB

Transportinfrastruktur i Nord-Norge

Status, utviklingsplaner og
betydning for verdiskaping

Gisle Solvoll
Forskningsleder HHB



UNIVERSITETET I
NORDLAND

HANDELSHØGSKOLEN I BODØ • HHB
Senter for Innovasjon og Bedriftsøkonomi AS

N  **RDLANDS**
F  **RSKNING**
Nordland Research Institute



Mandat/problemstillinger

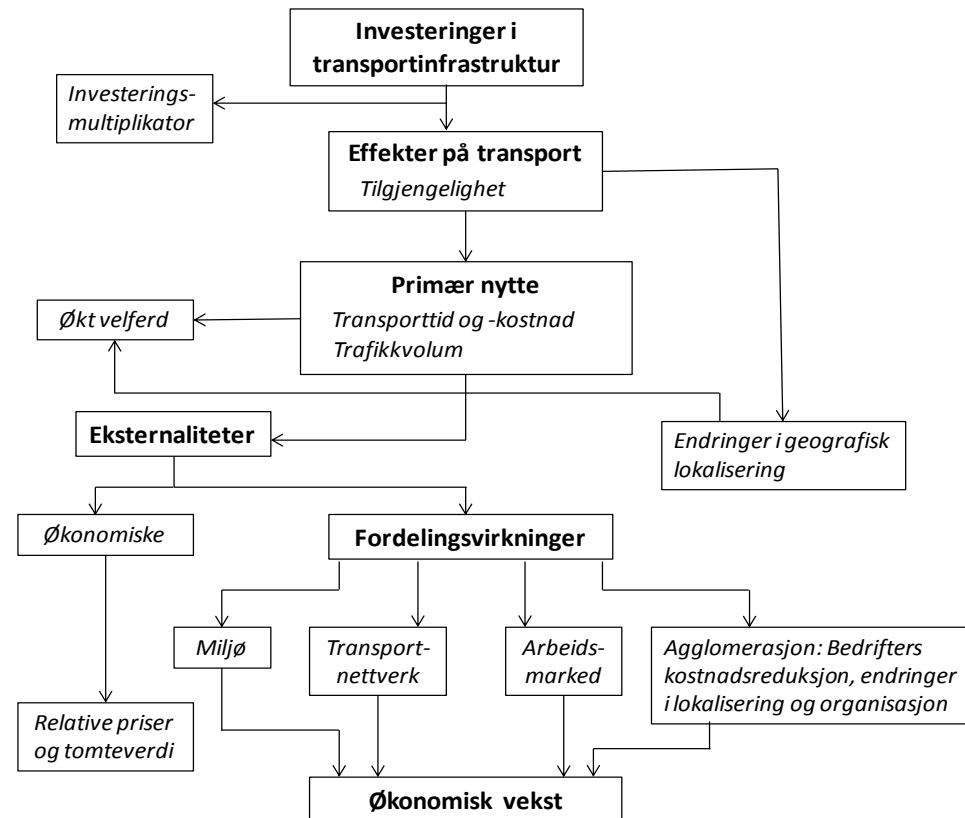
- Hva er sammenhengen mellom verdiskaping og transportinfrastruktur?
- Hva er status for dagens transportinfrastruktur i landsdelen og utnyttelsen av denne?
- Hva er behovene for/utfordringene knyttet til transportinfrastruktur for å utløse økt verdiskaping i de utvalgte sektorene?
- Hva finnes av planer for utbygging av fysisk transportinfrastruktur i landsdelen og hvordan møter disse næringslivets behov og utfordringer?
- Hvordan kan behovene knyttet til transportinfrastruktur som ikke er inkludert i eksisterende planer dekkes?
- Hvilke tiltak og virkemidler vil være sentrale for å utløse investeringene og få gjennomført prosjektene?



Transport og verdiskaping

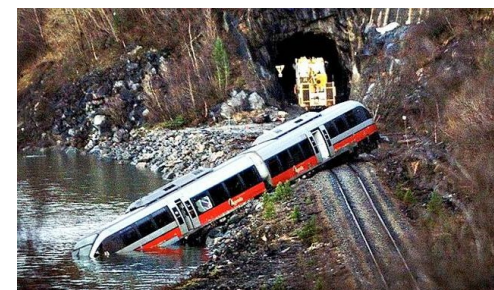
- Investeringer viktig når:
 - Ved dårlig standard/alvorlige flaskehalser
 - Velutviklet industri sektor med vekstpotensial
 - Transportinfrastrukturen er kritisk for verdiskapingen

- **NB: Transport er en nødvendig, men ikke en tilstrekkelig betingelse!**



Utfordringer

- Betydelig vedlikeholdsetterslep både på riks- og fylkesvegnettet
 - Fremkommelighet et stikkord
- Mange fergesamband; mye gammelt materiell. Vegen er stengt om natten!
- Farleder og havner; utdyping og breddeutvidelse pga. større fartøy
- Jernbaner; Nordlandsbanen har dårlig standard. Ofotbanen mangler kapasitet



Utfordringer

- Lufthavnstrukturen; Høy flyplass tetthet, men mange korte rullebaner
- Intermodale transporter; Kapasitetsproblemer på jernbanen og nedlegging av Nord-Norge linjen
- Kjøp av transporttjenester; Sikre tilstrekkelig kapasitet, fleksibilitet og forutsigbarhet



Nødvendige tiltak

- En kraftig oppgradering av vegnettet (fremkommelighet og forutsigbarhet)
- Dobbeltspor på Ofotbanen (økt kapasitet)
- Utvidete åpningstider på sentrale fergesamband (kortsiktig tiltak)
- Fergefri E6 (langsiktig løsning)
- Større flyplasser på Helgeland, i Lofoten og i Vest-Finnmark (kapasitet, tilbud og flypriser)



Takk for meg



UNIVERSITETET I
NORDLAND

HANDELSHØGSKOLEN I BODØ • HHB

**NORDLANDS
FORSKNING**
Nordland Research Institute



www.uin.no/hhb