



«Framtid i nord», Tromsø 27. juni

Om fremtidens flyplasstruktur i Nord-Norge

Konsernsjef Dag Falk-Petersen, Avinor

Avinor har analysert lokale flyplass-initiativ i Nasjonal transportplan



Avinors anbefalinger i NTPs planforslag (februar 2012)

Hvorfor ?

- 20 lokale initiativ
- Bedre veiforbindelser
- Statens kostnader til FOT-rutenettet har økt betydelig



Avinors konklusjoner:

- **Hammerfest:** Ny lufthavn utredes videre
- **Lofoten:** Ny lufthavn på Gimsøy foreslått. Forutsetter at Svolvær og Leknes legges ned
Stokmarknes forlenges til 1199m
- **Helgeland:**
Ny lufthavn i Mo i Rana + forlengelse av Sandnessjøen til 1199 m foreslått.
Forutsetter at Mosjøen og dagens lufthavn i Rana legges ned
- Nye flyplasser er samfunnsøkonomisk lønnsomme, men Avinor har ikke penger til å finansiere nye flyplasser

Anbefalinger i stortingsmeldingene om NTP og Verksemda i Avinor AS (våren 2013)

- **Mo i Rana:** Regjeringen er positiv til at Avinor planlegger med sikte på en ny lufthavn.
 - Regjeringen vil arbeide videre med regionalpolitiske avklaringer, og en bredere vurdering av de regionale konsekvenser ved en eventuell endring lufthavnstrukturen
- **Hammerfest:** Avinor viderefører arbeidet med å utrede to mulige lokaliteter for en ny lufthavn
 - Regjeringen vil komme tilbake til saken når det foreligger et tilstrekkelig beslutningsgrunnlag.
- Avinor vil bli tilført midler for å kunne gjennomføre investeringene i Hammerfest og Mo i Rana



Anbefalinger i stortingsmeldingene om NTP og Verksemda i Avinor AS (våren 2013) ..forts.

- **Lofoten:** Behov for ytterligere utredninger av ny lufthavn før SD eventuelt går videre med dette prosjektet
- **Bodø:** Det startes en prosess for å få på plass en langsiktig løsning for sivil luftfart



Fjernstyrte tårn

- Høsten 2012: Avinor startet testingen av et fjernstyrt tårn ved Værøy helikopterhavn
- Foreløpige resultater lover svært godt
- Høsten 2013: Tilsvarende løsning etableres ved Røst Lufthavn.
- Drives fra RTC-senteret i Bodø
- Avinor tar sikte på å sette systemene ved Røst og Værøy i vanlig drift etter testperiodene
- Vil kreve en godkjenning fra Luftfartstilsynet, samt tilpasninger av arbeidsmetoder og tekniske løsninger
- Tårnene vil tidligst kunne settes i operativ drift fra våren 2015



Avinors Nordområdestrategi

- Arbeide videre med oppfølging av Stortingets vedtak i NTP og Eiermeldingen
- Forventes ferdig Q1 2014
- Avinor skal bidra til at ressursene i Nordområdene kan utnyttes på en best mulig måte
- I prosessen vil Avinor involvere politiske myndigheter og sentrale aktører fra ulike næringer

