

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 DEP
0030 OSLO
Norge

Vår ref.
18/01716-43

Vår dato:
18.03.2020

Deres ref.
19/172-41

Deres dato:

Vår saksbehandler:

Avinor AS - Nasjonal transportplan 2022-2033 - Svar på oppdrag 9 om prioriteringer

Det vises til brev fra Samferdselsdepartementet datert 25.11.2019 om Nasjonal transportplan 2022-2033, Oppdrag 9 om prioriteringer. I brevet ber departementet om at Avinor synliggjør sine prioriteringer i henhold til de rammebetingelser de er underlagt.

Avinors oppdrag er å eie og drive dagens lufthavnettsverk. Det er tre pågående utredninger knyttet til lufthavner som har vært og skal videre behandles gjennom Nasjonal transportplan. Disse er:

- Hammerfest lufthavn, hvor det nå gjennomføres en KS1,
- Ny vei og lufthavnstruktur for Ofoten, Lofoten og Vesterålen, og
- Ny lufthavn i Bodø som er i forprosjektfase og som en del av ny by prosjektet i Bodø.

For Hammerfest er det vurdert 3 konsepter:

- 1 Nullkonseptet - ingen tiltak
- 2 Konsept 1 - forlengelse av dagens rullebane til 1199 meter
- 3 Konsept 2 - ny lokal flyplass på Grøtnes

Anbefalt konsept er alternativ 1. Ingen tiltak, fortsatt drift på dagens flyplass og dagens rullebanelengde. Nest beste alternativ er forlengelse av dagens rullebane dersom det er operativt mulig.

For Ofoten, Lofoten og Vesterålen er følgende konsepter vurdert og anbefalt av en prosjektgruppe fra Avinor og Statens Vegvesen oversendt til Samferdselsdepartementet 22.januar 2020:

- 1 Ny stor flyplass i Stokmarknes og ny kryssing av Hadsselfjorden og nedleggelse av Svolvær
- 2 Ny stor flyplass i Leknes og forbedret veg Svolvær – Leknes samt nedleggelse av Svolvær
- 3 Beholde dagens lokal flyplasser, men forbedre vegen til Evenes

Anbefalt konsept er alternativ 2. Forutsetning for ny storflyplass på Leknes og nedleggelse av Svolvær, er bygging av forbedret vei med redusert kjøretid mellom Svolvær og Leknes.

Bodø, to konsepter er vurdert:

- 1 Flytte dagens rullebane 80 meter mot syd med begrenset mulighet for byutvikling.
- 2 Bygge ny flyplass 900 meter syd for dagens og bruke frigjort flyplassareal til byutvikling

Anbefalt konsept er å flytte dagens flyplass som en del av ny by prosjektet i Bodø.

Sammenligning av investeringskostnader og netto nytte for de 3 prosjektene:

| | Investering (mNOK) | Netto nytte (mNOK) |
|-------------------------------|--------------------|--------------------|
| Hammerfest | 0 | 0 |
| Lofoten, Ofoten og Vesterålen | 6 400 | -1 878 |
| Bodø | 4 604 | 984 |

Kommentarer til tabellen:

Alle investeringer P50. Alle tall er foreløpige, og kan bli endret av ekstern kvalitetssikring/KS1 prosesser.

Hammerfest: Anbefalt nullalternativ betyr fortsatt drift på dagens flyplass og dagens rullebanelengde.

Bodø: Positiv netto nytte oppstår som følge av kompakt byutvikling, ikke luftfartsbehov.

Oppsummering:

Avinors rolle er å eie og drive dagens lufthavnnettverk. Prosjektene lar seg ikke prioritere ut fra hvilken nytte de vil gi for luftfarten, og prioriteringen må derfor gjøres utenfor rammene for Avinors virksomhet. I tillegg er prioritering mellom prosjektene krevende fordi de ikke er direkte sammenlignbare:

- Kun Hammerfest er et rent flyplassprosjekt
- Lofoten, Ofoten og Vesterålen omfatter investeringer både i veg og flyplass og er gjensidig støttende. Veien må bygges før nedleggelse av Svolvær lufthavn.
- Ny lufthavn i Bodø er et byutviklingsprosjekt som ikke er begrunnet i luftfartsbehov. Den samfunnsmessige nytten oppstår som følge av kompakt byutvikling.

Avinor vil også påpeke at disse prosjektene har en så forskjellig modenhet at de bør legges inn i Nasjonal transportplan med forskjellig innslagspunkt.

Ut fra modenhet og de samfunnsøkonomiske analysene, slik de foreligger nå, vil det være ny lufthavn i Bodø som både har høyest modenhet og gir størst netto nytte.

Med vennlig hilsen

Avinor AS

Margrethe Snekkerbakken
Konserndirektør strategi og klima

Dokumentet er godkjent elektronisk.

Samferdselsdepartementet