

MO TTATT

19 NOV 2013



Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
NO-0030 OSLO

Vår ref: 654933/v1 18.november 2013

Høringsuttalelse fra Norges Luftsportforbund – ny forskrift for lufthavnavgifter
Norges Luftsportforbund (NLF) ønsker med dette å avgi følgende høringssvar vedrørende «Forskrift om avgifter for bruk av lufthavner drevet av Avinor AS».

I Sverige er de fleste luftsportsrelaterte luftfartøyene unntatt fra startavgift – dette gjelder både seilfly, motorseilfly og mikrofly. (Se TSFS 2009:10, 2.4.1.) Unntaket fra startavgift er innrømmet for å stimulere den frivillige og samfunnsnyttige aktiviteten som luftsporten innebærer.

TØI-rapport 1111/2010 "Luftsportsmiljøet i Norge: Omfang, utfordringer og samfunnsnytte" redegjør for luftsportens samfunnsnytte samtidig som den peker på en rekke utfordringer, herunder økt kostnadspress og utfordrende adgang til luftrom og anlegg. Konsekvensen er svikt i rekruttering til luftsporten, noe som i sin tur kan ramme luftfarten generelt, herunder kommersiell luftfart.

NLF anser at det er viktig å hegne om luftsporten som sådan, og med dette som bakgrunn foreslår vi at forskriften unntar de luftsportsrelaterte fartøyene fra startavgift på Avinors lufthavner.

For den enkelte luftsportsflygning utgjør eventuell lufthavnavgift en relativ stor del av den operative kostnaden. En flytur på en time med et lett ELA1-fly har en operativ kostnad på ca kr 1.000,- - 1.400,-. Én start eller en treningsbevegelse vil med dagens satser beløpe seg til kr 265. Ergo innebærer én start pr flytime en økning av kostnaden for utøveren på minst 20 prosent. Samtidig ser vi at for Avinor er andelen avgifter fra luftsportssegmentet forsvinnende liten. Siden hvert luftfartøy har relativt få flybevegelser vil Avinor ha relativt store kostnader ved å inndrive avgifter fra luftsportssegmentet.

Vi foreslår derfor at ordlyden i § 3 pkt. 6. endres til:
«flygninger utført med glide- eller seilfly, mikrofly eller European Light Aircraft kategori 1 (ELA1).»

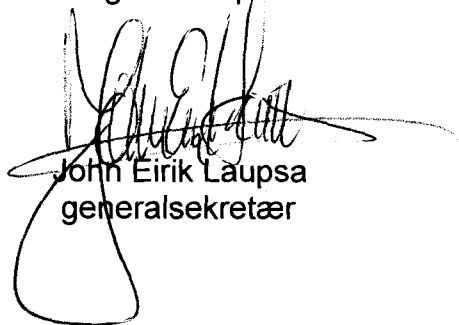
En slik endring vil stimulere luftsportsaktiviteten i Norge, det vil gjøre trening mer tilgjengelig og på den måten øke sikkerheten innen det segmentet av norsk luftfart hvor ulykkesraten er størst og det vil være et bidrag til å holde kostnadene for luftsportsutøvere nede.

NLF imøteser at dette innspillet blir vurdert i den videre prosessen med fastsettelse av Forskrift om avgifter for bruk av lufthavner drevet av Avinor AS.

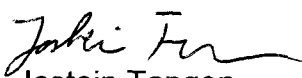
Dersom vi ikke skulle få gjennomslag for vårt forslag til endring av i § 3 pkt. 6 mener vi det er av avgjørende viktighet at ny forskrift presiserer at luftsportsutøvere som rammes skal høres i forbindelse med Avinors fastsettelse av avgiftene. I utkastet til forskrift beskriver §7 og §8 hvordan flyselskapene skal høres, uten at det nevnes noe om at det samme gjelder luftsportsutøvere.

En innføring av den foreslåtte forskriften uten endring av § 3 pkt. 6 eller endring av § 7 og / eller § 8 vil etter vårt syn gjøre luftsportsutøvere rettsløse med tanke på de avgifter som vi etter ny forskrift vil bli rammet av.

Med vennlig hilsen,
Norges Luftsportforbund



John Eirik Laupsa
generalsekretær



Jostein Tangen
Kvalitets- og sikkerhetssjef