



**Nærings- og fiskeridepartementet**

Postboks 8118 Dep

0032 Oslo

Vår dato  
19.12.2014

Vår referanse  
2014/00328-8

Vår saksbehandler  
Bjørn Kvellø/95054720

Deres referanse  
14/6787-10

**Høringsnotat - forslag til endringer i deltakerloven - tildeling av konsesjoner, deltakeradganger mv.**

Arbeidsutvalget i Norges Fiskarlag behandlet ovennevnte sak i møte 18. desember 2014 og fattet slikt vedtak:

«Norges Fiskarlag viser til departementets høringsnotat av 23.9.2014 med forslag til endringer i deltakerloven.

Det sentrale lovforslaget er å åpne for tildeling av fisketillatelse (konsesjon eller deltakeradgang) til et fartøy til erstatning for tilsvarende fisketillatelse som oppgis fra et annet fartøy, uten hensyn til om fartøyene har samme eier. Forslaget legger således til rette for at to rederier kan inngå en privatrettslig avtale om overføring av fisketillatelse uten at de samtidig må overdra fartøyet fisketillatelsen er knyttet til. Det skal fortsatt være en forutsetning at fiskeriforvaltningen tildeler nødvendig tillatelse til det aktuelle fartøyet, noe som forutsetter at fartøyeier og fartøy oppfyller øvrige vilkår for slik tillatelse.

Hovedformålet med forslaget er å gjøre det enklere for et rederi å få tildelt en fisketillatelse for sitt fartøy dersom et annet rederi oppgir tilsvarende tillatelse for sitt fartøy. I dag må rederier som ønsker dette gjennomføre minst tre forskjellige søknadsprosesser overfor forvaltningen og i tillegg gjennomføre kjøp og gjenkjøp av et av fartøyene. Forslaget går ut på at det vil være tilstrekkelig med en søknad, og det vil ikke være nødvendig med kjøp og gjenkjøp av fartøyet. Forslaget medfører således en betydelig kostnadsbesparelse både for næringen og forvaltningen. I tillegg vil de gi større forutsigbarhet for næringen da de ikke vil være avhengig av utfallet av tre uavhengige prosesser for å oppnå samme resultat.

Norges Fiskarlag er positiv til at departementet åpner for å forenkle prosessen med splitting og oppsamling av fisketillatelser, samt åpner adgang til for at fartøy som er eid av forskjellige rederi også kan benytte seg av denne muligheten. Landsstyret i Norges Fiskarlag behandlet tilsvarende tema i møte 11. juni 2012 hvor Fiskarlaget uttrykte bekymring for at fiskerimyndighetene hadde innskjerpet sin praksis ved overføring av tillatelser ved kjøp/salg av fartøy. Forslaget fra departementet er i samsvar med Fiskarlagets tidligere holdning til den aktuelle problemstilling.

Dagens ordning oppfattes av rederiene som uforholdsmessig rigid i forhold til forvaltningens behov. Det sentrale for forvaltningen må være å kunne vurdere om rederiet som søker om tildeling av

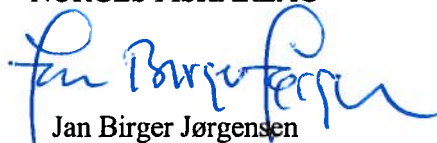
fisketillatelse ved bruk av for eksempel splitting oppfyller vilkårene for tillatelsen. Vi antar at det må være tilstrekkelig med en søknadsprosess for å vurdere dette.

Etter Fiskarlagets oppfatning gir det også liten mening å kreve fram- og tilbakesalg av et fartøy, med tilhørende overføring av penger og midlertidig overtakelse av besittelsen av fartøyet, når vi samtidig erkjenner at fartøyoverdragelsene ikke tjener annet formål enn å oppfylle myndighetenes krav.

Departementet foreslår en lovfesting av gjeldende regler for tildeling av konsesjon, ved salg av fartøy for fortsatt drift og utskifting av fartøy. Forslaget innebærer at alle reglene om tildeling av konsesjon vil framgå av deltakerloven. Det foreslås også å lovfeste at regler om salg for fortsatt drift, utskifting, splitting og oppsamling av driftsgrunnlag kan gjøres gjeldende for fiskerier som er underlagt årlige adgangsbegrensninger. Fiskarlaget støtter dette.

Departementet foreslår også enkelte forskriftsendringer som er tekniske oppfølginger av lovforslaget, samt enkelte andre mindre forskriftsendringer. Forslaget om å fjerne konsesjonskravet med hensyn til kystfiskeflåten fiske etter lodde og polartorsk støttes. For øvrig har Norges Fiskarlag har ingen innvendinger til forslagene.»

Med hilsen  
NORGES FISKARLAG



Jan Birger Jørgensen



Bjørn Kvello

Kopi til: Landsstyret  
Fylkeslagene