

# Workshop kart- og planforskriften

12. Mars 2015

## Program:

1. Innledning v/*KMD*
  - Litt om pågående forenklingsarbeid
  - Litt om forholdet til andre lover
2. Forslag til omstrukturering av paragrafene i forskriften, v/*Ida Rørbye, Kartverket*
3. Midlertidig anleggsområde og underliggende formål, v/*Vegvesenet og Fredrikstad kommune*
4. Innspill til endringer av tegnereglene til arealplankart, v/*Anne Britt Ottøy, Kystverket*
5. Hensynssoner, fargebruk med mer, v/*Hilde Johansen Bakken, KMD*
6. Innspill fra deltakerne

## Oppgaver og foreløpige temaer:

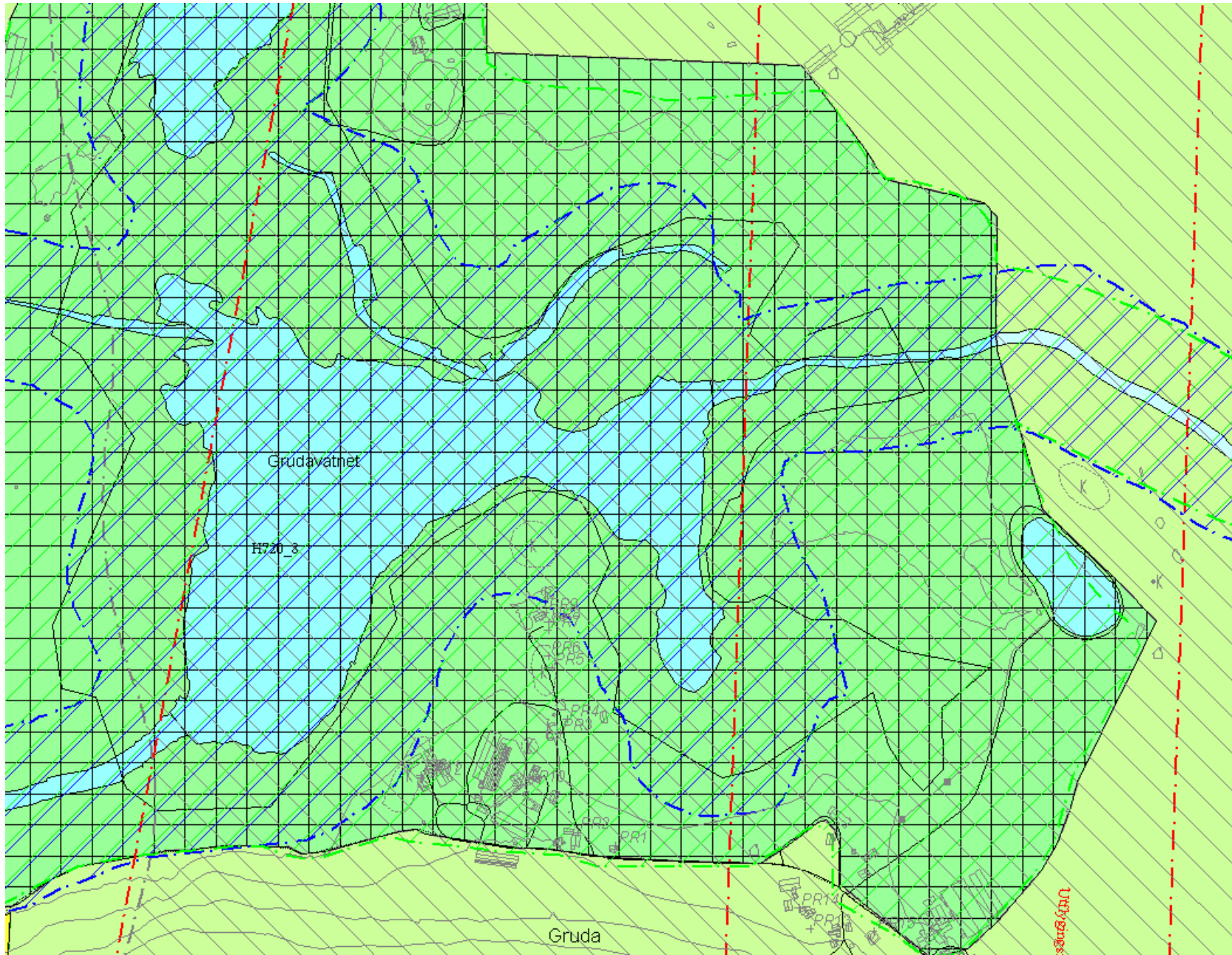
### **Prioriteringer; hva kan gjøres raskt og hva vil ev kreve mer utredning.**

1. Lage ny struktur på forskriften. Skille bedre mellom det offentlige kartgrunnlaget og planregister mm. Det er mye som skal konkretiseres og ev fylles på.
  - Se på krav og eventuelt endre disse
2. Innspill fra brukere/problemstillinger som er avdekket
  - Sjø: deponier, tunneler, osv
  - Midlertidig anleggsområder
  - Kombinasjoner av formål og evt bestemmelser (tekst eller grafikk)
  - Tilpasse nye ting til eksisterende materiell, endringslogg
  - Hensiktsmessig framstilling av hensynssoner
  - Sikkerhet/beredskap/klimatilpasning
3. Sørge for entydige formål, gjennomgå eksisterende, noen formål gir fremdeles mulighet for forskjellige tolkninger
4. Analog - digital plan, tilpasninger
  - 3-D framstilling, vertikale nivåer
  - Nye planer og evt videreføring av gamle (innhold/selve planen) – digitale planbaser/digital forvaltning
5. Regionale planer og forvaltningsnivå

# Forslag til fargelegging av hensynssoner

- Innspill fra Klepp kommune





# Kommuneplan Klepp 2014 m. Klepp-reglar



Teiknforklaring i GisLine.

Har laga egne reglar for ein del omsynsoner. Andre soner blir kopierte(flytta) til egne basar der alt blir teikna med gitt farge.

Under: Teiknforklaringa i GisLine

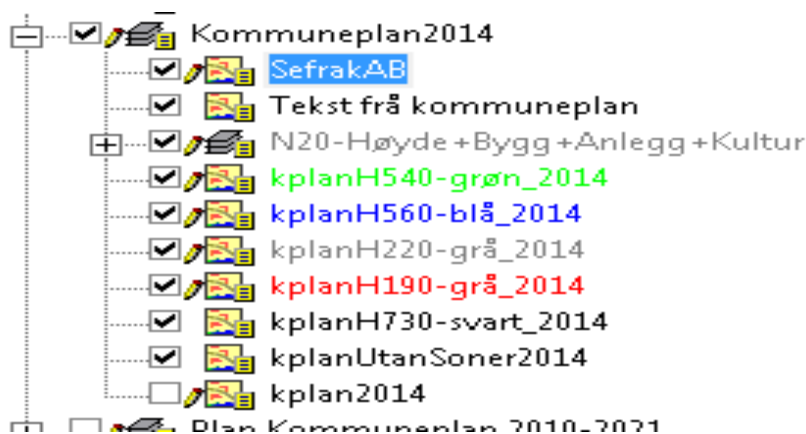
- Reguleringsplan/Bebyggelsesplan PBL 2008**
  - ✓  5 Hensynsoneregrense
  - ✓  1 Angitthensynsone
  - ✓  1 Angitthensynsone
  - ✓  1 Båndlegging nåværende
- Stedsnavn og andre tekster**

..KPANGITTHENSYN 540(grøn), 560(blå)  
..KPBÅNDLEGGING 720(svart)

Teikninga må styrast frå eigenskapar som  
..KPANGITTHENSYN og ..KPBÅNDLEGGING.

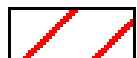


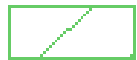
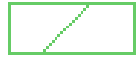
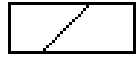
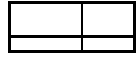
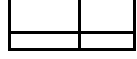




Dette må standardiserast.

Oppsett i GisLine DKA



# Teiknforklaringa til planen

## 8: Omsynsoner (PBL2008 §11-8)

	Faresone - skytebane - H360
	Omsyn landbruk - H510
	Omsyn vassdrag - H560_2
	Omsyn naturmangfald - H560_5
	Omsyn grønstruktur - H540_4, Figgjo H540_5
	Omsyn friluftsliv - H530
	Bandlegging etter lov om naturvern - H720
	Omsyn bevaring kulturmiljø - H570
	Bandlegging etter lov om kulturminne - H730
	Omsyn gul støysone Stvg. Lufthavn - H220
	Krav om reguleringsplan
	Restriksjonsplan Stavanger lufthavn - H190_1



Kartgrunnlag: @GEOVEKST  
Tillatelsesnummer: GV-K-1120

- K** Nyare tids kulturminne  
- er å sjå på som omsynsone(H570)
- R** Automatisk freda kulturminne.  
- er å sjå på som omsynsone(H730)
- Jf. Lov av 9. juni 1978 nr. 50 kulturminne.



Kartgrunnlag: N20 kartdata 2013  
Bygg og kulturminne: FKB 2014  
Målestokk: 1 : 20 000  
Ekvidistanse: 10 m.



Vedteken av kommunestyret 17.11.2014(Sak 57/14)

Ein del soner er teikna i grå(støysone og fornminne)  
og for andre er skravur fjerna for at kartet skal bli lesbart(Restriksjonsplan)

# Same område med standard teiknereglar

