



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Se vedlagt høringsliste

Deres ref

Vår ref
11/1037- CHH

Dato
23.11.2011

Orientering om overføring av tilsynet med tau- og kabelbaner fra Det Norske Veritas til Statens jernbanetilsyn og høring av utkast til gebyrforskrift for tilsyn med tau- og kabelbaner

1. Innledning

Det Norske Veritas har, med virkning fra 1. januar 2012, sagt opp sine avtaler med Kommunal- og regionaldepartementet og Samferdselsdepartementet om å føre tilsyn med henholdsvis park- og tivolianlegg og tau- og kabelbaner. Regjeringen besluttet, som en følge av dette, at det skal etableres et offentlig tilsyn i Trondheim under Statens jernbanetilsyn, med ansvar for å føre tilsyn med tau- og kabelbaner og park- og tivolianlegg. Tilsynet skal være operativt fra det tidspunkt da avtalene opphører.

Vi vil med dette informere om overføring av tilsynet med tau- og kabelbaner fra Det Norske Veritas til Statens jernbanetilsyn. Samtidig sender vi utkast til gebyrforskrift for 2012 på høring. Kommunal- og regionaldepartementet vil gi tilsvarende informasjon og gjennomføre høring i forbindelse med overføring av tilsynet med park- og tivolianlegg.

Etter utredningsinstruksens punkt 5.2 skal høringsfristen normalt være 3 måneder og ikke mindre enn seks uker. Kortere frist kan fattes av statsråden i fagdepartementet. Det er viktig at tilsynet med tau- og kabelbaner er operativt fra 1. januar 2012. Det er derfor nødvendig at forskrift om gebyr gjelder fra samme dato. På den bakgrunn har samferdselsministeren vedtatt, med hjemmel i utredningsinstruksens punkt 1.3, å fravike punkt 5.2 om høringsfristens lengde. Høringsfristen i denne saken settes til 4 uker fra datoen i dette brev.

2. Overføring av tilsynet med tau- og kabelbaner fra Det Norske Veritas til Statens jernbanetilsyn

Det Norske Veritas har siden 1977 utført tilsynet med tau- og kabelbaner på vegne av Samferdselsdepartementet. Taubanetilsynet under DNV ble først etablert i Oslo og med lokalkontorer rundt om i landet. I 1980 ble tilsynets hovedkontor flyttet til Trondheim. Staben ble da forsterket, lokalkontorene redusert og til slutt avviklet. Tilsynet er fortsatt lokalisert i Trondheim.

Taubanetilsynets pålagte oppgaver går frem av lover, forskrifter og avtale mellom DNV og Samferdselsdepartementet fra 1988. Taubanetilsynets hovedoppgave er å føre tilsyn med konsesjonspliktige tau- og kabelbaner. Det har ikke vært dødsulykker på norske tau- og kabelbanene siden 1979. Taubanetilsynet og næringen selv må her tilskrives en stor del av æren for dette.

Det Norske Veritas varslet Samferdselsdepartementet i november 2010 at man planla å si opp avtalen med virkning fra 1. januar 2012. Regjering besluttet så i juni 2011 at man skulle etablere ett nytt offentlig tilsyn med ansvar for å føre tilsyn med tau- og kabelbaner og park- og tivolianlegg. Tilsynet vil inngå i Statens jernbanetilsyn, men samtidig forbli lokalisert i Trondheim. Navnet Taubanetilsynet vil bestå.

Regjeringen har også gitt Statens jernbanetilsyn i oppdrag å vurdere hva slags tilsynsmetodikk, kompetanse og gebyrstruktur som skal legges til grunn fremover. Dette er ett arbeid som vil bli påstartet i 2012. Etter fire år skal det vurderes om det er mer hensiktsmessig å legge tilsynet for park- og tivolianlegg under ett annet tilsyn eller etat.

Regjeringen har også besluttet at Taubanetilsynet fortsatt skal være selvfinansiert ved gebyrer fra tilsynssubjektene. I forbindelse med overdragelsen av det nye tilsynsområdet har Statens jernbanetilsyn behov for økte ressurser til administrasjon, ledelse, konsulenttenester med mer. For å kunne ivareta overdragelsen på en forsvarlig måte er det satt av opp til 3 mill kr til dette i 2011 og forslagsvis 4,2 mill kr i 2012 for å dekke Statens jernbanetilsyns merutgifter. Dette er engangsutgifter og er ikke omfattet av kravet til selvfinansiering.

3. Utkast til gebyrforskrift for 2012

Samferdselsdepartementet mener overføring av tilsynsansvaret fra Det Norske Veritas til Statens jernbanetilsyn, dvs fra en privat stiftelse til ett offentlig tilsyn, tilsier en egen gebyrforskrift. Forskriften vil samle alle gebyrene på ett sted. Forskriften vil bli fastsatt av Samferdselsdepartementet etter alminnelig høring.

Utkast til gebyrforskrift skal være en videreføring av dagens gebyrordning i DNV. Samferdselsdepartementet finner det ikke som naturlig å gjøre endringer i dagens

ordning, før Statens jernbanetilsyn har vurdert hva slags tilsynsmetodikk, kompetanse og *gebyrstruktur* som skal legges til grunn fremover. Videreføring av dagens gebyrordning er i tråd med Regjeringens forslag til statsbudsjett for 2012¹, der det går frem at gebyrene for Taubanetilsynet skal videreføres fra 2011 til 2012, justert for prisstigning (KPI 1,6 %).

Forskriften vil tre i kraft 1. januar 2012. Da gebyrforskrift skal være er en videreføring av dagens gebyrregelverk er det besluttet en begrenset høring. Det bes derfor om at eventuelle høringskommentarer innen 4 uker fra datoen for dette brevet.

Med hilsen


John Arild Jenssen e.f.


Carsten Horn-Hanssen

Vedlegg: Utkast til gebyrforskrift

¹ Prop. 1 S 2012-2012 s. 139