



**DET KONGELIGE
SAMFERDSELSDEPARTEMENT**

Miljøverndepartementet

Postboks 8013 Dep.
0030 OSLO

Deres ref
201000038

Vår ref
10/1149-EMF

Dato
10.09.2010

Høring - endringer i matrikkellova, tinglysningsloven mv.

Vi viser til Miljøverndepartementets brev av 14. juni 2010.

Saken har vært forelagt Jernbaneverket. Statens vegvesen, Vegdirektoratet som fikk saken direkte fra Miljøverndepartementet, ble bedt om å sende sin høringsuttalelse via Samferdselsdepartementet.

Vedlagt følger kopi av Statens vegvesens brev av 6. september 2010 og Jernbaneverkets brev av 7. september 2010.

Både Statens vegvesen og Jernbaneverket har merknader til forslagene. For nærmere redegjørelse viser vi til brevene fra de to etatene.

Tinglysningsloven § 38 b første ledd gjelder grunnbokshjemmel for eiendom ervervet til veg- eller jernbaneformål. Miljøverndepartementet foreslår å bruke begrepene "matrikkelenhet" og "areal". Både Jernbaneverket og Statens vegvesen foreslår at kun begrepet "matrikkelenhet" benyttes, da de mener at dette er dekkende. Ut fra de begrunnelsene som etatene har gitt, er Samferdselsdepartementet enig i forslaget. Statens vegvesen foreslår videre å stryke pkt. b, alternativt foreslås en annen formulering.

Når det gjelder forslaget om å forlenge maksimalfrist for utsatt oppmåling fra to til tre år, mener Jernbaneverket at fristen bør vurderes utvidet ytterligere til fire eller fem år, da etatens større utbyggingsprosjekter ofte varer tre til seks år. Også Statens vegvesen har mange prosjekter som går over flere år, men etaten har ikke merknader til forslaget om å forlenge fristen fra to til tre år.

For øvrig har ikke Samferdselsdepartementet merknader til forslaget til endringer i matrikkellova, tinglysningsloven og matrikkelforskriften.

Med hilsen


Frode Johansen e.f.


Elin Marie Furu

Vedlegg