

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

Vår dato 22.02.2016
Deres dato 17.12.2015
Vår referanse CR
Deres referanse 15/3946

Høring - forslag til endring i forskrift om avgifter for bruk av lufthavner drevet av Avinor AS - regler om maksimal tillatt startvekt og definisjon av transferpassasjer

Det vises til Samferdselsdepartementets høring fra 17. desember 2015 vedrørende forslag til endring i forskrift om avgifter for bruk av lufthavner drevet av Avinor AS - regler om maksimal tillatt startvekt og definisjon av transferpassasjer.

NHO Luftfart har gått igjennom endringsforslaget og vi har i forbindelse med dette følgende å bemerke til foreslått ny definisjon av "transferpassasjer", som er foreslått definert som følger:

"Passasjer som bytter fra et rutenummer til et annet i løpet av 24 timer underveis på en sammenhengende flyreise med en gjennomgående billett. Passasjeren må ikke returnere til samme flyplass."

Etter vår vurdering er den foreslåtte nye teksten ikke dekkende for å sikre at transfertrafikken til og fra kortbanenettet fortsatt kan unntas i henhold til aktuelle bestemmelser i avgiftsforskriften. Dette da all transfer til og fra kortbanenettet, som selges som gjennomgående reise, rent teknisk skjer på to ulike billetter, men i samme reisedokument – dvs. at den reisende har en og samme PNR (passenger name record). En reisende fra for eksempel Leknes-Bodø-Oslo-København har således en WF-billett LKN-BOO vv og en SAS-billett BOO-OSL-CPH vv i sitt reisedokument. Slik må det være for at Widerøe rent praktisk skal kunne håndtere departementets krav i anbudene om nøytrale gjennomgangsvilkår mellom WF og andre selskaper. Gjennomgående reise er altså ikke ensbetydende med gjennomgående billett. Blir den foreslåtte ordlyden gjeldende, vil det derfor oppstå ny sikkerhetsavgift ved transfer til og fra kortbanenettet, hvilket ikke kan aksepteres og som vi antar ei heller var intensjonen med den nye ordlyden. Vi foreslås derfor at ordlyden endres til:

"Transferpassasjer: Passasjer som bytter fra et rutenummer til et annet i løpet av 24 timer underveis på en sammenhengende flyreise med en gjennomgående billett/ett reisedokument."

Dette vil ivareta dagens unntaksregime for transferpassasjerer samt at det fortsatt blir slik at passasjerer som setter sammen reisene selv i separate reisedokument, påføres ny avgift (som i dag).

Vi viser ellers til evt. innspill som måtte komme fra våre medlemsbedrifter.

Vennlig hilsen
NHO Luftfart



Camilla Rise
spesialrådgiver