

Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 OSLO

Fornebu, 22.02.2016

## **Høring – forslag til endring i Forskrift om avgifter for bruk av lufthavner drevet av Avinor AS**

Widerøe's Flyveselskap AS viser til høringsbrev av 17.12.2015 og har følgende merknader:

### **Maksimal tillatt startvekt**

Widerøe er positiv til den foreslåtte nye definisjon under dette punkt.

### **Transferpassasjerer**

Vi oppfatter høringsforslaget å ha til hensikt kun å formalisere definisjonen av hva som er transferpassasjerer, og at det således ikke er snakk om å endre/øke flyselskapenes avgiftsbyrde.

Av tekniske grunner og av hensyn til Samferdselsdepartementets krav i anbudskontraktene om nøytrale vilkår ved overganger (transferreiser) mellom Widerøes anbudsruiter og andre selskapers flyginger, kan det forekomme at sammenhengende reiser må tas ut i to separate billetter selv om reisen skjer under en og samme "Passenger Name Record" (PNR), dvs i ett og samme 'reisedokument'. Skulle slike reiser ikke lenger falle inn under definisjonen av transferpassasjerer i avgiftsforskriften, ville det slik nåværende avgiftssystem er bygget opp, påløpe ny sikkerhetsavgift i ved transferen i Bodø, selv om transferen fyller kravet til max opphold (24t) og reiseretning, og selv om passasjerer ikke benytter sikkerhetskontrollen. Tilsvarende vil en internasjonal reise fra/til anbudsrutene kunne gå glipp av transferrabatten for utenriksreiser som er gjeldende fra 2016, dersom den foreslåtte nye definisjon av transferpassasjerer skulle bli stående og bli tolket strengt bokstavelig.

På denne bakgrunn vil vi be om at den foreslåtte definisjonen "...en sammenhengende flyreise med en gjennomgående billett." endres til "...en sammenhengende flyreise med en gjennomgående billett/ett reisedokument". Dette sikrer at dagens praksis mht transfer til/fra anbudsrutene består uten å komme i konflikt med forskriftens ordlyd. Ordningen vil samtidig også sikre at konkurransenøytralitet består for eventuelle andre selskap på stamrutenettet som i fremtiden måtte ønske å knytte seg til den nøytrale ordningen med gjennomgående reiser til/fra anbudsrutene.

Med vennlig hilsen  
WIDERØE'S FLYVESELSKAP AS

Sverre Sletten  
Rutesjef regionale ruter