

Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 OSLO

Deres referanse
09/2120- MF

Vår referanse (bes oppgitt ved svar)
11/00710-2/MAB

Dato
21. juni 2011

Høringsuttalelse - Forslag til diverse endringer i luftfartsloven - vandel - misbruk av rusmidler mv - definisjoner av ulykker - informasjon til passasjerer - straff - Samferdselsdepartementet

Datatilsynet viser til Deres høringsbrev av 3. mai 2011 vedrørende diverse endringer i luftfartsloven.

Samferdselsdepartementet har lagt frem forslag til endringer i luftfartsloven som blant annet inneholder nye bestemmelser om vandelsattest, alkohol- og annen ruspåvirkning, definisjon av luftfartsulykker, plikten til å informere om passasjerrettigheter, forhold til plan- og bygningsloven og straff.

Datatilsynet kommentarer til høringsens behandling av spørsmål rundt vandelsattest følger nedenfor. Datatilsynet kan ikke se at de øvrige punktene i høringen berører spørsmål rundt personvern, tilsynet har derfor ingen kommentarer til disse.

Endringene som er foreslått i luftfartsloven med hensyn til vandel og politiattest har blant annet sammenheng med vedtagelsen av den nye politiregisterloven og politiregisterforskriften – luftfartsloven må bringes i samsvar med disse. I tillegg kreves det noen tilpasninger til EØS-forordninger som Norge allerede har bundet seg til å gjennomføre.

Når det gjelder bruk av politiattest ønsker Datatilsynet på generelt grunnlag å påpeke at en politiattest i en del tilfeller kan medføre falsk sikkerhet fordi den ikke viser noe om en persons intensjoner om fremtidige lovbrudd. En plettfri politiattest sier i realiteten ikke mer enn at vedkommende foreløpig ikke har blitt straffet for lovbrudd. Dersom politiattesten viser at det er begått lovbrudd, kan det ikke derav slutes at vedkommende vil begå nye lovbrudd. Datatilsynet mener på prinsipielt grunnlag at det er svært viktig at individet har en mulighet til reell resosialisering. Datatilsynet ønsker også å påpeke viktigheten av at det gjøres en konkret vurdering av de yrker/persongrupper som det ønskes oppstilt krav om politiattest for. I vurderingen må hensynene som taler for krav om politiattest veies opp mot personvernulempene forslaget medfører.


Datatilsynet mener at det er positivt at personkretsen som skal vurdere forutsettes å være klart definert, jf. høringens kapittel 2.3 og forslag til luftfartslovens §§ 4-10 (2), § 4-11 og 5-3.

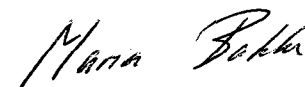
I den grad behandlingen av personopplysninger i forbindelse med innhenting av politiattest ikke er særskilt regulert i luftfartsloven eller underliggende forskrifter, vil personopplysningslovens generelle regler komme til anvendelse. Det gjøres oppmerksom på at Datatilsynet har tolket personopplysningslovens § 11 bokstav d) slik at det foreligger krav til når i ansettelsesprosessen politiattest kan innhentes. Dette følger av vilkåret om at personopplysningene som behandles skal være relevante og tilstrekkelige for formålet med behandlingen. Det kan kun innhentes politiattest på den personen som er aktuell for ansettelse, ikke alle som har søkt stillingen.

Datatilsynet kan ikke se at det er foreslått en regulering av sletting/makulering av politiattesten etter at denne er innhentet. I henhold til personopplysningslovens § 28 skal personopplysninger ikke lagres lenger enn det som er nødvendig for å gjennomføre formålet med behandlingen av opplysningene. Da en fremlagt politiattest ikke sier noe om en persons intensjoner om fremtidige lovbrudd, foreligger det ikke et begrunnet formål for videre oppbevaring av attesten. Det følger av dette at arbeidsgiver som hovedregel skal slette politiattesten når den er kontrollert. Datatilsynet anser det som tilstrekkelig at det registreres/noteres at vandel er kontrollert og funnet tilfredsstillende i personalmappen eller på ansettelsesbeviset.

Utvidet attest

Med hilsen


Cecilie L. B. Rønnevik
seniorrådgiver


Maria Bakke
rådgiver

Kopi: Fornyings- administrasjons- og kirke departementet, Postboks 8004 Dep, 0030
OSLO