



norsk flytekniker organisasjon

Postboks 60, N-2061 Gardermoen, NORGE. Fax.: +47 64 82 20 79 – Mob: +47 952 59 375
Besøksadresse: Flyporten, 2060 Gardermoen. E-post : nfo@nfo.no Internett: www.nfo.no
Organisasjonsnummer: 985 615 713

VÅR REF./OUR REF.:

Andreas Sundt hms@nfo.no

DERES REF./YOUR REF.:

09/2120- MF

N-2061 GARDERMOEN, 04.07.2011

Høring: forslag om diverse endringer i luftfartsloven

Veitrafikkforseelser og lignende kan ikke føre til miste av sertifikater utgitt av Luftfartstilsynet. Det vil bli en dobbelstraff for den dømte. Mister man adgang til flyplassen mister man også muligheten til å jobbe, det bør derfor vurderes nøye hvordan man utformer reglene uten å straffe dobbelt.

Det må også sies klart ut hva som gjelder når lovverket blir forandret, da man i luftfarten er vant til å jobbe i et relativt strengt regelverk der sikkerhet er prioritert nummer en.

Man kan ikke akseptere at ansatte kommer påvirket av rusmidler på jobb i vår bransje. Så det med pliktmessig avhold eventuelt tester for rusmidler vil vi følge forslaget til lovtekst. Men ved førstegangsbrudd på reglene bør det føre til umiddelbar oppfølging der det må vises til bedring for å få mulighet til å fortsette i luftfarten, at sertifikatene blir midlertidig inndratt for en periode kan man ikke sette seg i mot. Med tanke på Akan i Norge, rusforebygging, ser man at folk kan få private problemer som ikke gjør utslag på jobben før etter lang tid. Det vil være å straffe vedkommende dobbelt om man mister sine sertifikater utgitt av luftfartsmyndighetene eller adgang til jobben (adgangskort) ved en trafikkforseelse der alkohol er innblandet for eksempel. Det bør i tilfelle heller føre til en streng oppfølging av vedkommende i bedriften der det settes fokus på rus og arbeid. Viser det ikke til noen bedring kan / bør det gis beskjed om at man ikke kan fortsette i luftfarten ved senere hendelser for eksempel.

Når det gjelder smugling, innførsel av ulovlige varer til Norge er det mer et holdings spørsmål og kan vurderes på en annen måte når det er spørsmål om man er sikket til å jobbe i luftfarten. Fartsovertredelse på veien

kan være pga uoppmerksomhet og lignende. I motsetning til der man bevisst tar med seg ulovlige varer til Norge.

At ansatte innen luftfarten må regne med strengere regler regner vi med at alle er innforstått med, men det er viktig at reglene ikke fører til at den enkelte eller kolleger ikke tør si i fra om hva de observerer eller tror skjer, av frykt for at man selv eller kolleger kan bli straffet. Vi er avhengig av at alle vil fortelle sin versjon av en luftfartshendelse/ ulykke uten at man skal føle frykt for straffe forfølgelse.

Norsk flytekniker organisasjon har ikke noen andre kommentarer til denne høringen

Mvh

Roger Handeland (sign)
NFO leder.

Andreas Sundt (sign)
HMS leder NFO