



**KRISTIANSAND
HAVN KF**

Havnebygget – Gravane 4
Postboks 114, N-4662 Kristiansand
E-post: post@kristiansand-havn.no
www.kristiansand-havn.no
Foretaksreg.: NO 963 897 642 mva.

Det Kongelige Samferdselsdepartement
Att: Anne Katrine Flornes
Postboks 8118, Dep

0032 OSLO

Telefon: +47 38 00 60 00
Telefax: +47 38 02 70 99
Bankgiro: 6320.05.85560

Døgnvakt:
Telefon: +47 38 00 60 10
Telefax: +47 38 00 60 23

Vår ref.: HAAG/ TW
(Bes oppgitt ved henvendelse)

Deres ref.: 14/40-

Kristiansand, 26.02.2014

HØRINGSSVAR FRA KRISTIANSAND HAVN KF – SØKNAD FRA GRIMSTAD KOMMUNE OM FRITAK FRA REGLENE OM HAVNEKAPITAL

Kristiansand Havn KF viser til Samferdselsdepartementets høringsbrev av 27.01.14 vedr. søknad fra Grimstad kommune om fritak fra reglene om havnekapital, jfr. Havne- og farvannsloven § 50.

Kristiansand Havn KF anser heller ikke at havner med aktivitet som Grimstad havn kan utgjøre «et trafikkknutepunkt med vesentlig betydning utenfor kommunen», og støtter den foreløpige vurderingen, som er gjort av departementet. For å nå målsetningene i Nasjonal transportplan (NTP) 2014 – 2023 - om å effektivisere norsk sjøtransport, og for å få en større andel av godstransporten over fra vei til sjø - er vår vurdering-at det vil være nødvendig å styrke de utpekte havnene, som er definert som viktige intermodale knutepunkt for nasjonal og internasjonal gods- og passasjertransport.

Styrkingen av utpekte havner vil bety en reduksjon av antall mindre havner, som ikke har vesentlig betydning utenfor sin kommune. Dette vil være i tråd med Kystverkets planer om å skape effektive og robuste havner gjennom satsing på infrastrukturiltak i havner som inngår i et overordnet transportkorridornettverk, og således kan bidra til nasjonal verdiskaping, fremfor distriktspolitikk.

En reduksjon i antall mindre havner er ønskelig og samfunnsøkonomisk riktig så lenge havnens aktivitet vil kunne håndteres/betjenes av større og nærliggende havner. En slik utvikling vil bidra sterkt til å styrke sjøtransportens konkurransevne, mot alternativet, som er godstransport på vei, som igjen øker belastningen på både veinettet og miljøet.


Halvard Aglen

Havnedirektør