



Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo  
Sendt elektronisk til: [postmottak@sd.dep.no](mailto:postmottak@sd.dep.no)

Deres referanse:  
14/40-

Vår referanse:  
JS1403

Vår dato:  
06.03.2014

## **Høringsvar: Søknad fra Grimstad kommune om fritak fra reglene om havnekapital, jf havne- og farvannsloven § 50**

Havne- og farvannslovens § 50 åpner for at en kommune med en havn, som ikke er et trafikknutepunkt med vesentlig betydning utenfor kommunen kan søke departementet om fritak fra reglene om havnekapital. Vurderingen skal legge vekt på transporthensyn og nærings- og miljømessige konsekvenser.

Trafikkhavnen Grimstad havn har hatt en nedgang i anløp de siste årene, og hadde totalt i overkant av 20 anløp i 2012. De har sett en vesentlig nedgang i håndtering av stykkgoods, da antallet bedrifter som benytter havnen har blitt redusert. Noe av godset blir nå sendt fra Kristiansand Havn. Annen gods går nå på vei. Fra 2010 har bulklasten økt, da havnen har overtatt mottak av grus fra en annen havn som har blitt nedlagt. Dette har medført uønsket tungtransporttrafikk gjennom sentrum.

Grimstad Kommune mener med dette at havnen ikke lenger kan anses som et "trafikkknutepunkt med vesentlig betydning utenfor kommunen".

Ved fritak stilles det som hovedregel vilkår om at havnekapitalen skal brukes til havnevirksomhet, om deltakelse i interkommunalt havnesamarbeid, eller om bruk av havnekapitalen til andre formål som fremmer sjøtransport. I særlige tilfeller kan departementet gi tillatelse til at hele eller deler av havnekapitalen brukes til allmenntilgode formål.

Grimstad Kommune søker om å bruke en "ikke ubetydelig del av eventuelle frigjorte midler fra havnekapitalen til å videreutvikle havneområdene for 'sjøverts bruk'. Størstedelen vil

imidlertid bli benyttet til allmennyttige formål i havneområdene..." (fra Grimstad kommunes søknad side 5).

Foreningen ønsker å påpeke at i foreningens forståelse av Havne- og farvannslovens § 50 er åpningen for å benytte havnekapital til "allmennyttige formål", altså formål som ikke fremmer sjøtransport, en snever unntaksregel. En slik tillatelse bør begrenses. Havnekapitalen er et viktig verktøy for å ivareta de interesser havnene har som sentrale knutepunkt i det nasjonale transportsystemet. Det har vært en måte å sikre at sjøtransporten ikke betaler for mer enn det havnetjenestene koster (inklusive drift, vedlikehold og fremtidige investeringer).

Norsk Havneforening erkjenner at saken i Grimstad er et tilfelle hvor havnen ikke lenger kan anses som et "trafikkknutepunkt med vesentlig betydning utenfor kommunen". Foreningen har derfor ingen innvendinger til at havnekapitalen, i dette tilfellet, fristilles. Foreningen forutsetter at midlene blir brukt slik Grimstad Kommune beskriver i sin søknad, hvor er "ikke ubetydelig del av eventuelt frigjorte midler" blir brukt til å "videreutvikle havneområdene for sjøverts bruk".

Foreningen ønsker også å påpeke at det er vemodig at dette er et tilfelle hvor godset i alle fall delvis har flyttet seg fra sjø til land.

Med vennlig hilsen



Arnt-Einar Litsheim  
Direktør



Johanne Solheim  
Rådgiver