



AS Nymo
J.M. Uglands vei 14
4878 Grimstad
Norway

P.O. Box 113
4891 Grimstad
Norway

Tel: +47 37 29 23 00
Fax: +47 37 04 30 64
E-mail: nymo@jjuc.no
Web: www.nymo.no

Det Kongelige Samferdselsdepartement
Postboks 8118 Dep

NO-0032 Oslo

Attn. : Thomas Kobro - Avdelingsdirektør

Deres ref.: 14/40-

Vår ref. GEN-L-002

Dato: 5. Mars 2014

HØRINGSUTTALELSE – Søknad fra Grimstad kommune om fritak fra reglene om havnekapital.

NYMO forstår at Grimstad kommunes ønsker at en del av havnearealene omdisponeres fra havneformål til forretning-bolig formål, og at verdiene omdisponeres fra å benyttes til havneretta formål til særlig allmenntilgittige formål. Dette er dokumentert gjennom vedtatte planer, sist havneplanen.

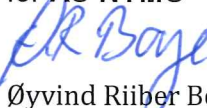
Det fremgår av anløpsoversikten for de senere år at utviklingen for Grimstad havn har hatt en nedadgående trend. Vi beklager denne utviklingen da det er vår oppfatning at forholdene burde kunne ligge bedre til rette for sjøveis transport. Men til tross for våre bestrebelse ser vi også at skipstransporten til vårt verft går nedover. Vi kan heller ikke se at denne utviklingen vil snu. AS NYMO er i dag et offshoreverft i en region med sterke skipsfartstradisjoner. Vi har de senere år investert vesentlige beløp i fremtidens virksomhet og deltatt i alle fora hvor vi ser mulighet for påvirkning til et sterkere verfts miljø.

Vi er av den oppfatning at enhver havne «nedleggelse» vil være på permanent basis og at det gir signaler om en avvikling av en tradisjon og mulig fremtidig transport alternativ til havna. Vi mener at opprettholdelse av mest mulig kaifront og nødvendige bakenforliggende areal er viktig for å betjene det behov næringslivet har i overskuelig fremtid.

Vår bedrift ligger innerst i Vikkilen, og all sjøveis transport går forbi dagens havneområde. Farleden vår er i stor grad den samme som til Grimstad havn. Dog har vi ofte andre krav. Vi bygger store offshoremoduler som transporteres med varierende type farkoster. Dette er krevende transporter med store fartøy, og det er en kjent sak at innseilingen til Grimstad har store begrensninger i Rivinggapet. Det er en utfordring for oss, og det har også vært mulige oppdrag som ikke har blitt tatt inn til Nymo pga. innseilingsforholdene gjennom Rivinggapet, da farleden ikke tilfredsstillende de sikkerhetskrav Losverket krever for slike transporter. Det er tidligere foretatt utbedringer her, men fortsatt er det behov for ytterligere utvidelse for å ta inn større transportfartøy og rigger. Mulige farledsutvidelser har vært utredet flere ganger. Det er derfor vårt ønske at noe av den frigjorte havnekapitalen settes av for å dekke del finansiering av eventuell fremtidig utbedringsarbeid i Rivinggapet. Videre bør det settes av nødvendig kapital til vedlikehold av kaier og tilhørende fasiliteter for det som blir igjen av Grimstad havn

Det er vår oppfatning at dette vil være med på å sikre en mulig fremtidig industrivirksomhet i vårt område.

Med hilsen
for **AS NYMO**


Øyvind Riiber Boye
Adm. direktør