



Stadsbygd, 2. mai 2014

Rissa Utvikling KF

7100 RISSA

Att.: Olbert Aasan

**KOMMENTAR TIL HØRINGSNOTAT FOR FORSLAG OM DISTRIKTSRETTET
INVESTERINGSSTØTTE OG REGIONAL TRANSPORTSTØTTE.**

Vi viser til Kommunal- og moderniseringsdepartementets høringsnotat for forslag om distriktsrettet investeringsstøtte og regional transportstøtte datert 14. mars 2014.

Leksvik og Rissa Industrieforum er gjort kjent med notatet og har vurdert de nye retningslinjene for regional transportstøtte opp mot dagens regionale retningslinjer (tidligere nasjonale retningslinjer) for transportstøtte.

Vi vil gi følgende kommentar til det nye forslaget:

§ 3 Geografisk virkeområde

Det geografiske virkeområde for ordningen er kraftig utvidet. For Sør-Trøndelag som vårt forum er en del av, har det blitt utvidet fra 8 kommuner til 19 kommuner. Dagens ordning ivaretar i stor grad bedrifter med store transportkostnader som ligger i sone 1 a i forbindelse med differensiert arbeidsgiveravgift og som passerer fribeløpet for bagatellmessig støtte. Nå når det geografiske virkeområdet er utvidet til også å gjelde kommuner med lavere arbeidsgiveravgiftssoner i Sør-Norge (Nord-Norge har vært omfattet tidligere), antar vi at det vil føre til redusert transportstøtte for aktuelle bedrifter i sone 1 a hvis ikke bevilgningene øker tilsvarende.

Vi ber Rissa kommune ta opp med departementet at vi er bekymret for dette. Vi føler det urettmessig at bedrifter i soner med lavere arbeidsgiveravgift også får tilgang til den regionale transportstøtteordningen. Dette vil forsterke konkurransevridningen i de aktuelle områder utover differensiert arbeidsgiveravgift.

Med hilsen
Leksvik og Rissa industrieforum



Benjamin Schei
Styreleder