



## Vedlegg 1 – Gjennomføring av oppdraget

*Statens prosjektmodell Rapport nummer D003a*

*KS1 E10 Fiskebøl – Å*

## Om Atkins og Oslo Economics

*Atkins er et av verdens mest respekterte konsulentselskaper innen prosjektledelse og engineering av komplekse prosjekter. Vi verdsetter langsiktig samarbeid med våre kunder og partnere, og gjør vårt ytterste for å bidra til bærekraftig utvikling og vekst til beste for våre kunder og samfunnet – lokalt og globalt.*

*Oslo Economics er et samfunnsøkonomisk rådgivningsmiljø med erfarne konsulenter med bakgrunn fra offentlig forvaltning og ulike forsknings- og analysemiljøer. Vi tilbyr innsikt og analyse basert på bransjeerfaring, sterk fagkompetanse og et omfattende nettverk av samarbeidspartnere.*

## Kvalitetssikring

*Når myndighetene skal vedta store investeringer er det viktig å få frem de alternativene som kan møte samfunnets behov best mulig. Vi går gjennom hvilke behov, mål og krav investeringen skal dekke og anbefaler det samfunnsøkonomisk beste alternativet, enten det dreier seg om veg, jernbane og byutvikling, IT-løsninger i det offentlige, nye sykehus eller kulturbygg.*

*Vi bistår i utarbeidelse av konseptvalgutredninger (KVU) og forstudier, og har rammeavtaler som kvalitetssikrere både med Finansdepartementet, helseforetak og kommuner.*

*Statens prosjektmodell, Rapport nummer D003a, KS1 E10 Fiskebøl-Å – Vedlegg 1*

*© Oslo Economics/Atkins 2016*

*Kontaktperson:*

*Rolf Sverre Asp / Oppdragsleder*

*rsa@osloeconomics.no, Tel. 996 28 812*

*Forsidebilde: [www.moskenes.kommune.no](http://www.moskenes.kommune.no)*

# Innhold

<b>1. Innledning</b>	<b>4</b>
<b>2. Dokumenter til kvalitetssikring</b>	<b>5</b>
2.1 Generelle prosjektdokumenter	5
2.2 Dokumenter mottatt underveis i KS1	5
<b>3. Tidsplan/hovedaktiviteter for oppdraget</b>	<b>6</b>
<b>4. Interessentmøter</b>	<b>7</b>
4.1 Oversikt over interessenter	7
4.2 Agenda for interessentmøtene	7
4.3 Oppsummering av interessentmøtene	8

# 1. Innledning

Statens vegvesen har sammen med Kystverket og Avinor utarbeidet en konseptvalgutredning (KVU) E10 mellom Fiskebøl og Å i Lofoten. KVUen ble ferdigstilt i august 2015.

Gjennom rammeavtale om kvalitetssikring av store statlige investeringer har Atkins Norge og Oslo Economics gjennomført en ekstern kvalitetssikring (KS1) av KVU-en. Kvalitetssikringen er gjennomført i perioden oktober 2015 til juni 2016.

I forbindelse med kvalitetssikringen har vi gjennomført møter med en rekke interessenter. I dette vedlegget gir vi en oversikt over dokumentene som er kvalitetssikret, hvilke interessenter vi har vært i kontakt med og en samlet oppsummering av møtene.



## 2. Dokumenter til kvalitetssikring

### 2.1 Generelle prosjektdokumenter

- [1] KVV 10 Fiskebøl - Å (hoveddokument)
- [2] Underlagsrapport for prissatte konsekvenser: Trafikknotat
- [3] Underlagsrapport for prissatte konsekvenser: Reisevaneundersøkelser
- [4] Rapport ikke-prissatte konsekvenser: KVV E10 Fiskebøl – Å
- [5] Referat fra politisk samrådsmøte Svolvær 10. desember 2014
- [6] Rapport fra idéverksted KVV E10 Fiskebøl – Å, sept-okt 2014
- [7] Mandat fra Samferdselsdepartementet for KVV E10 Fiskebøl – Å – 28082014

### 2.2 Dokumenter mottatt underveis i KS1

- [8] 19 Anslagsrapporter med tilhørende oppsummering av resultater i Excel
- [9] Dokumentasjon av gjennomførte transportanalyser med tilhørende nytte-kostnadsstrømmer
- [10] Dokumentasjon av supplerende transportanalyser med tilhørende nytte-kostnadsstrømmer
- [11] Transportanalyse basert på ÅDT tall og intervjuer/møter med næringslivet. Utarbeidet av Statens vegvesen
- [12] KVV E10 Fiskebøl-Å – Justering av samfunns mål, brev fra Samferdselsdepartementet til Vegdirektoratet datert 17. juni 2015

### 3. Tidsplan/hovedaktiviteter for oppdraget

Følgende hovedaktiviteter er gjennomført:

- Oppstartsmøte med KVVU-prosjektet, Vegdirektoratet, Samferdselsdepartementet og Finansdepartementet der KVVU-en ble presentert, 11. nov. 2015
- Signering av avrop med Samferdselsdepartementet og Finansdepartementet, 2. des. 2015
- Befaring av de forskjellige alternativene og møter med KVVU-prosjektet/Statens vegvesen, 16. og 17. nov. 2015
- Oversendelse av Notat 1 Flyplasstruktur, 22. jan. 2016
- Møte med KVVU-prosjektet om basiskalkylen og transportmodellberegninger, 5. feb. 2016
- Møte med KVVU-prosjektet om ikke-prissatte og prissatte virkninger, 17. feb. 2016
- Interessentmøter i Bodø 17. feb. 2016
- Interessentmøter i Svolvær 18. og 19. feb. 2016
- Workshop usikkerhetsanalyse med KVVU-prosjektet 1. mars 2016
- Kvalitetssikrers presentasjon av resultater for oppdragsgivere, 3. juni 2016
- Kvalitetssikrers fremleggelse og oversendelse av endelig rapport, 23. juni 2016



## 4. Interessentmøter

### 4.1 Oversikt over interessenter

Vi har sendt invitasjon til interessentmøte til både kommuner, næringsliv og organisasjonene. De fleste møtene ble avholdt i Svolvær i Lofoten, men møtene med Fylkesmannen og fylkeskommunen i Nordland ble avholdt i Bodø. Tabellen under gir en oversikt over de interessentene vi har sendt invitasjon til:

Kommune/Fylkeskommune	Transport/sjømat	Annen næringsliv	Organisasjon
Hadsel kommune	Lo-Ve Petro	NHO	Vegforum nord
Vågan kommune	Rasmussen Transport	Lofoten næringsforum	Lofoten friluftsråd
Vestvågøy kommune	Norges lastebileier forbund	Vågan næringsforening	Funksjonshemmedes fellesorganisasjon
Flakstad kommune	Boreal Leknes	Vestvågøy næringsforum	NKFF
Moskenes kommune	Torghatten Nord	Skarvik verft	Natur og ungdom
Verøy kommune	FHL/Sjømat Norge	Destination Lofoten	Nordland eldreråd
Røst kommune	Lofotprodukt AS	Arktisk kompetanse	Nordlandssykehuset
Nordland fylkeskommune	Ellingsen seafood AS	Horn slakteri	Lofoten reiselivsfagskole
Fylkesmannen i Nordland	Norway seafood AS	Tine	Aust-Lofoten Videregående skole

Følgende interessenter svarte ja til å delta på møte:

- Nordland Fylkeskommune
- Fylkesmannen i Nordland
- Vågan kommune
- Vestvågøy kommune
- Flakstad kommune
- Moskenes kommune
- Vågan næringsforening
- Skarvik verft AS
- Ellingsen Seafood AS
- Norway Seafoods AS
- Destination Lofoten
- Aust-Lofoten Videregående skole/ Lofoten reiselivsfagskole

I tillegg har vi hatt korte samtaler på telefon med interessenter som ikke ønsket et eget møte, men hvor de fikk komme med synspunkter og innspill til KVVU.

### 4.2 Agenda for interessentmøtene

Alle interessenter fikk i forkant av møtene oversendt følgende agenda som utgangspunkt for samtalen:

*«Sentralt i kvalitetssikringen vi skal utføre, er å vurdere om løsningsalternativene tar hensyn til de overordnede politiske føringer og de viktigste behovene og at eventuelle motstridene behov balanseres på en god måte.»*

Eksempler på viktige momenter i en slik vurdering er:

- Hva er de viktigste behovene for din interessegruppe
- Er det spesielle grunner til at det er viktig å sette i gang nå?
- Hvilke vernebehov av natur, miljø og kulturminner foreligger i områdene som kan bli berørt?

- Hvilke problemstillinger og muligheter kan oppstå i regionen som følge av at de foreliggende alternativer settes i gang?
- Er det andre behov eller andre alternativer enn de som fremkommer i Statens vegvesens konseptvalgutredning som burde vært vurdert sterkere?

*Vår kvalitetssikring skal ikke evaluere politiske spørsmål, men kun fokusere på å sikre at utredningen har fanget opp alle faktabaserte behov og videre vurdert effekter av de ulike alternativene på en faglig god måte.»*

I tillegg spurte vi interessentene om hvordan de har vært involvert i prosessen med KVVU.

### 4.3 Oppsummering av interessentmøtene

Interessentene støtter i stor grad anbefalingene i KVVU-en på de ulike delstrekningene. Interessentene opplever at KVVU-prosessen har vært god og at deres behov og innspill har blitt hørt og hensyntatt. I KVVU-prosessen ble det gjennomført to verksteder med interessentene, ett 30. september og ett 1. oktober 2014.

Enkelte av interessentene mener at strekningen Kabelvåg-Leknes, særlig forbindelsen Limstrandpollen-Leknes, er problematisk. Ellers er det tilsynelatende lite uenighet rundt vurderingene i KVVU-en. Mange er opptatt av flyplassstrukturen og ny flyplass på Gimsøy, men dette har vi i liten grad diskutert under interessentmøtene.

#### Behov

De overordnede behovene som kom frem blant interessenter var som følger:

- Økt trygghet for både bilister og sykklistere, både gjennom rassikring og bredere/adskilt veg
- Mulighet for forutsigbar ferdsel

Mange opplever at veiene er for smale og svingete, og utgjør en risiko særlig for sykkelturister. Tuneller uten sykkelfelt trekkes også frem som problematisk. Noen nevner behov for å knytte Leknes og Svolvær tettere sammen, men fokuset går generelt østover. Dvs. at interessenter i Svolvær er mest opptatt av veien mot Fiskebøl og Evenes, mens interessenter lenger vest er opptatt av større deler av strekningen. Transportselskaper synes å være mer opptatt av forutsigbar ferdsel enn av innkorting i reisetiden. Vest i Lofoten finnes det ingen omkjøringsmuligheter og det er derfor viktig at E10 er robust.

#### Bekymringer og svakheter ved KVVU

De mest sentrale bekymringene som kom frem under interessentmøtene var som følger:

- Alternativene er ikke konseptuelt forskjellige
- Konflikter med kulturminner ved Borg og Spengerleira

Det påpekes videre at det er noe motstridende behov mellom turisme (saktegående trafikk) og andre deler av næringslivet (hurtiggående trafikk). Dette er ikke særskilt belyst i KVVU-en.



**ATKINS**

oslo**economics**

*[www.osloeconomics.no](http://www.osloeconomics.no)*

*[www.Atkins global.no](http://www.Atkins global.no)*