

0 5 JUN 2011



DET KONGELIGE
FISKERI- OG KYSTDEPARTEMENT

Justis- og politidepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

Deres ref
201102922 EP ANES/bj

Vår ref
201100375- /APK

Dato
0 3 JUN 2011

Høring - spørsmål om norsk undertegning av HNS-protokollen 2010

Det vises til høringsbrev fra Justis- og politidepartementet av 5. april 2011 vedrørende overnevnte, samt etterfølgende brev av 12. april 2011 med ny høringsfrist satt til 1. juni 2011.

I brevet bes det om høringsinstansenes syn på spørsmålet om hvorvidt Norge bør undertegne protokollen 30. april 2010 ("HNS-protokollen 2010") til den internasjonale konvensjonen 3. mai 1196 om ansvar og erstatning for skade i forbindelse med sjøtransport av farlige og skadelige stoffer ("HNS-konvensjonen").

Formålet med HNS-konvensjonen er å sikre det erstatningsrettslige vernet ved skader forvoldt i forbindelse med sjøtransport av farlige og skadelige stoffer. Konvensjonen har imidlertid ikke trådt i kraft internasjonalt. Bakgrunnen er at enkelte spørsmål (blant annet knyttet til rapporteringen av farlig gods) har vist seg å være til hinder for generell ratifikasjon. Forutsetningene for at HNS-konvensjonen skal tre i kraft internasjonalt skal imidlertid være tilstede med 2010-protokollen.

I forkant av diplomatkonferansen i IMO i april 2010 ble utkast til protokoll sendt på høring. Fiskeri- og kystdepartementet stilte seg da positiv til at Norge under konferansen aktivt skulle støtte utkastet.

Som det fremgår i brev av 22. mars 2010 fra Fiskeri- og kystdepartementets til Justis- og politidepartementet, anser vi at det er av stor betydning at dette vernet underlegges en internasjonal rettslig regulering. Vi imøteser derfor at HNS-konvensjonen skal tre i kraft.

Postadresse
Postboks 8118 Dep
0032 Oslo

Kontoradresse
Grubbegata 1
Org. nr.: 972 417 815

Telefon *
22 24 90 90
Nett: fkd.dep.no

Telefaks
22 24 95 85

Saksbehandler
Annichen Printz Kiernan, 22246445
postmottak@fkd.dep.no

Fiskeri- og kystdepartementet vil videre, som tidligere, presisere at det er viktig i et beredskapsperspektiv at det tilrettelegges for at ansvarsgrensene er på et nivå som i størst mulig utstrekning sikrer at det er ansvarlig forurensere som dekker kostnader forbundet med iverksatte tiltak ved en forurensningshendelse. Dette hensynet synes å være godt ivaretatt i 2010-protokollen, bla. ved regler om forsikringsplikt kombinert med en økning av skipseierens ansvar for pakket HNS i artikkel 9 (jf. forslaget til protokoll artikkel 7).

På denne bakgrunn stiller Fiskeri- og kystdepartementet seg positiv til norsk undertegning av HNS-protokollen 2010.

Med hilsen



Kirsten Hammelbo
avdelingsdirektør



Annichen Printz Kiernan
rådgiver