



**Rederienes Landsforening**

Det kongelige justis- og politidepartement  
postmottak@ad.dep.no

Deres ref: 201102922 EP ANES/bj

Oslo, 24. mai 2011

### **HØRING OM NORSK UNDERTEGNING AV HNS- PROTOKOLLEN 2010**

Vi viser til Deres brev om ovennevnte av 5. april 2010, og har følgende kommentarer:

RLF har i brev av 28. februar 2005 sluttet oss til anbefalingen om at HNS-protokollen gjennomføres i norsk rett.

Det har siden den gang blitt fremforhandlet endringer i protokollen. Endringene medfører blant annet at rederier som transporterer pakket last ikke skal delta i finansieringen av fondet som skal brukes til å erstatte tap utover ansvarsbeløpene for skader påført av farlig last. Slik vi forstår dette, medfører det at fergerederiene, når de transporterer farlig last som f eks LNG i tankbiler, ikke er omfattet av protokollens regler om betaling til et erstatningsfond.

Fergerederiene kan videre få en økt forsikringspremie fordi ansvarsbeløpene for skader fra farlig last økes. På grunn av at rederiene har langsiktige avtaler med offentlige myndigheter, med klausuler om kompensasjon ved innføring av kostnadsdrivende regler og forskrifter, vil økte forsikringspremier medføre økte kostnader for staten og fylkeskommunene.

Med disse forutsetningene slutter vi oss til undertegning av HNS-protokollen 2010.

Vennlig hilsen  
Rederienes Landsforening

Klaus Værnø  
ass. direktør