

Saksnr. 22/1904

08.04.2022

Høringsnotat - forslag til forskrift om vareførselskontroll på Svalbard

Innhold

| | | |
|----|--|----|
| 1. | Innledning og bakgrunn | 3 |
| 2. | Gjeldende rett..... | 5 |
| 3. | Merknader til forslagets enkelte bestemmelser | 6 |
| 4. | Økonomiske og administrative konsekvenser | 13 |
| 5. | Utkast til forskrift om vareførselskontroll på Svalbard..... | 14 |

1. Innledning og bakgrunn

Finansdepartementet sender på høring forslag til forskrift om etablering av kontroll med vareførselen til og fra Svalbard. Forslaget innebærer at Svalbard etableres som et eget tollområde (Svalbard tollområde). Forslaget er en oppfølging av Prop. 70 L (2021-2022). Der ble det foreslått en hjemmel i tolloven til å gi forskrift om at loven eller deler av denne skal gjelde for Svalbard, og at Svalbard skal være eget tollområde.

Proposisjonen ble fremmet for Stortinget 1. april 2022.

Tolloven gjelder ikke for Svalbard. Tolletaten fører derfor ikke kontroll med varer som føres inn til og ut fra Svalbard. Det er ingen alminnelig kontroll med vareførselen på Svalbard, herunder ingen kontroll med om varer innføres eller utføres i strid med forbud, restriksjoner, tillatelser mv. Samtidig er det en rekke nasjonale og internasjonale regelverk som inneholder forbud, restriksjoner mv. for inn- og utførsel av varer også på Svalbard.

I den sikkerhetspolitiske situasjonen vi nå står i, haster det med å få kontroll med varer som føres inn til og ut fra Svalbard for å hindre at Svalbard brukes til å omgå sanksjons- og eksportkontrollregelverket. Det bør etableres vareførselskontroll gjennom tilstedeværelse av Tolletaten på Svalbard så raskt som mulig, med de nødvendige verktøy for å drive vareførselskontroll.

Departementet fremmet 1. april 2022 proposisjon til Stortinget med forslag om hjemmel i gjeldende tollov til å gi forskrift om at loven eller deler av denne skal gjelde for Svalbard, og om Svalbard skal være eget tollområde. Tilsvarende hjemmel er inntatt i den nylig vedtatte vareførselsloven, som erstatter gjeldende tollov på dette feltet. Vareførselsloven er ikke i kraft. Den kan ikke tre i kraft før det er fastsatt forskrift til loven, og det er gjennomført nødvendige administrative tilpasninger.

I forslaget til forskrift etableres Svalbard som eget tollområde, og tollmyndighetene gis hjemmel for å føre kontroll med vareførselen til og fra Svalbard. At Svalbard blir et eget

tollområde, er nødvendig for å kunne opprettholde kontrollen mellom fastlandet og Svalbard. Det innføres ikke varslings-, melde- og fremleggelsesplikt mv. for varer ved ankomst til og avreise fra Svalbard, eller plikt til å tollbehandle varer som innføres til eller utføres fra Svalbard. Det innføres heller ikke plikt til å svare toll eller innførselsavgifter.

Det legges til grunn at Tolletaten vil kunne komme i gang med kontroll på Svalbard fra mai 2022. Den skisserte løsningen er en midlertidig løsning for å håndtere den akutte utfordringen vi står overfor. På sikt er det en forutsetning for kontroll med vareførselen til og fra Svalbard, at Tolletaten får etablert oversikt over aktørene, både næringsliv og privatpersoner, som fører varer inn til og ut fra Svalbard. I fremtiden er det ønskelig å få etablert plikter som sikrer at Tolletaten får tilgang til opplysninger fra disse aktørene.

Tiltaket vil omfatte kontroll med vareførselen til og fra Svalbard, både til og fra utlandet og til og fra fastlandet. Etableringen av en fysisk tilstedeværelse med tilhørende systemstøtte på Svalbard, vil bidra til å sikre etterlevelsen av konvensjoner og regelverk som gjelder for vareførsel til og fra Svalbard.

Kontroll med vareførselen bør sees i sammenheng med kontroll av reisende. Ny grenselov ble vedtatt av Stortinget i 2018. Loven kan gis anvendelse for Svalbard ved forskrift, med nødvendige tilpasninger og særregler. Regjeringen foreslår i Prop. 78 S (2021-2022) 8 mill. kroner til innføring av kontroll på Svalbard av reisende til og fra øygruppen («personkontroll») i forbindelse med ikrafttredelse av grenseloven og ny grenseforskrift. Ved innføring skal det gjennomføres sporadiske kontroller med hjemmel i ny forskrift om kontroll med reisende til og fra Svalbard. Personkontrollen skal blant annet bidra til å hindre grensekryssende kriminalitet i samsvar med grenselovens formål, ivareta offentlig orden og andre nasjonale behov samt sikre håndheving av internasjonale forpliktelser. Sysselmasteren vil være kontrollmyndighet, etter mønster fra politiets grensekontroll på fastlandet.

2. Gjeldende rett

Ifølge lov av 21. desember 2007 nr. 119 om toll og vareførsel (tolloven) ligger Svalbard utenfor norsk tollområde, jf. tolloven § 1-1 bokstav i. Ved innførsel av varer fra Svalbard til fastlands-Norge og utførsel av varer fra fastlands-Norge til Svalbard, må det skje en tollbehandling av varene. I forslag til bestemmelse i tolloven § 1-3 fjerde ledd gis det hjemmel til å bestemme i forskrift at tolloven eller deler av denne skal gjelde for Svalbard, og at Svalbard blir et eget tollområde. Det kan også være behov for å gi særlige regler tilpasset forholdene på Svalbard som avviker fra lovens bestemmelser og forskriftshjemler, noe forslaget gir hjemmel for. Forslaget vil gi lovgrunnlag for å innføre kontroll med vareførselen til og fra Svalbard innenfor tollovens formål og rammer.

Det finnes flere regelverk som regulerer vareførsel til og fra Svalbard, både innførsels- og utførselsforbud og andre restriksjoner. Her nevnes at Svalbardmiljøloven regulerer ut- og innførsel av flora, fauna og kulturminner. Det er også forbudt å innføre avfall til Svalbard. Dagens regelverk gir imidlertid ikke hjemmel for rutinekontroller eller stikkprøver, og det er således heller ikke etablert noe eget apparat for å kontrollere eventuelle overtredelser av f.eks. forskrift om innførsel, utførsel, besittelse mv. av truede arter av vill fauna og flora (CITES-forskriften).

Straffeloven har regler om bl. a ulovlig innførsel, utførsel, erverv, oppbevaring, sending eller overdragelse av stoff som etter regler med hjemmel i legemiddeloven § 22, er å anse som narkotika. Tolletaten kontrollerer vareførselen inn og ut av fastlands-Norge i medhold av tolloven, men det er i dag ingen slik tollkontroll på Svalbard.

Legemidler reguleres også av legemiddeloven, som gjelder på Svalbard.

Legemiddelregelverket er harmonisert innenfor EØS-området. Import av legemidler er regulert i legemiddeloven § 13, og det er gitt detaljerte regler gjennom forskrift om tilvirkning og import av legemidler.

Internasjonale avtaler som Norge har sluttet seg til omfatter også Svalbard, med mindre det er gjort særskilt unntak. Svalbard ble unntatt fra virkeområdet da Norge sluttet seg til EØS-avtalen (Det europeiske økonomiske samarbeidsområde) i 1992. Bakgrunnen var de særlige forhold som følger av Norges folkerettslige forpliktelser etter Svalbardtraktaten. Frihandelsavtalene mellom Norge og EF og EFTA-konvensjonen gjelder imidlertid for Svalbard.

FNs sikkerhetsråd kan med folkerettslig bindende virkning vedta sanksjoner mot stater, personer eller enheter. Norge har plikt til å følge opp disse vedtakene, en plikt som går foran andre folkerettslige forpliktelser. Forpliktelsene gjelder på samme måte på Svalbard som i Norge for øvrig. I tillegg har Norge lang tradisjon for å slutte opp om EUs restriktive tiltak basert på en politisk vurdering i hvert enkelt tilfelle. Norge har sluttet opp om EUs restriktive tiltak med noen få unntak. Sanksjonsloven av 16. april 2021 hjemler gjennomføringen av både FN-sanksjoner og EU-tiltak. Loven gjelder også for Svalbard.

Håndheving av eksportkontrollloven med forskrift er knyttet til en målrettet og effektiv kontroll av utførsler fra Norge. Eksportkontrollloven gjelder også for utførsler fra Svalbard.

3. Merknader til forslagets enkelte bestemmelser

Nedenfor omtales forslag til forskriftsbestemmelser.

Til § 1 Forskriftens virkeområde

Bestemmelsen regulerer forskriftens stedlige og saklige virkeområde.

Første ledd slår fast at Svalbard er et eget tollområde. Det er nødvendig både for å ivareta behovet for kontroll med vareførselen til og fra Svalbard, samtidig som kontrollen mellom fastlandet og Svalbard kan opprettholdes. Svalbard tollområde er

avgrenset i havet av territorialgrensen. Det er opprettet territorialfarvann ut til 12 nautiske mil fra grunnlinjen utenfor Svalbard, jf. lov 27. juni 2003 nr. 57 om Norges territorialfarvann og tilstøtende sone (territorialfarvannsloven).

Annet ledd slår fast at forskriften får anvendelse overalt i Svalbard tollområde og at den gjelder kontroll med vareførsel til og fra tollområdet.

Tredje ledd fastslår forskriftens saklige virkeområde. Forskriften gjelder for enhver vare som innføres til eller utføres fra Svalbard tollområde. Uttrykket «vare» er definert i tolloven § 1-1 bokstav m og får tilsvarende anvendelse for Svalbard tollområde. Med "vare" menes alt som behandles som vare etter Stortingets vedtak om toll, dvs. alt som kan klassifiseres etter tolltariffen.

Fjerde ledd fastslår at definisjoner av enkelte sentrale begreper i tolloven § 1-1 får tilsvarende anvendelse for Svalbard tollområde. Tolloven § 1-1 bokstav a definerer «fartøy» som ethvert transportmiddel til vanns. «Fører» defineres i bokstav d som den som i hvert enkelt tilfelle har kommandoen på et transportmiddel. Bokstav e definerer «luftfartøy» som ethvert transportmiddel i luften. Bokstav l definerer «transportmiddel» som enhver innretning som kan brukes til transport av varer. Begrep «vareførsel» er definert i tolloven § 1-1 bokstav n som det forhold at en vare innføres til, eller utføres fra tollområdet.

Femte ledd slår fast at tollforskriften § 1-3-1 første ledd får tilsvarende anvendelse for Svalbard tollområde. Dette innebærer at tollmyndighetene verken kan gjennomføre kontroll av det utenlandske marinefartøy, eller varesendinger og personer om bord i transportmiddelet i Svalbard tollområde. Det samme gjelder for statsskip som benyttes til ikke-kommersielle formål basert på internasjonal sedvanerett. Det betyr at tolloven §13-3 ikke får praktisk anvendelse på utenlandske statsskip, selv om de ikke er spesifikt omtalt i tollforskriften § 1-3-1 første ledd.

Til § 2 Tollmyndighetenes oppgaver etter denne forskriften

Bestemmelsen omhandler tollmyndighetenes oppgaver – og rettslige kompetanse – til å føre kontrollen med vareførselen og med at gjeldende bestemmelser om vareførselen overholdes.

Da det ikke innføres opplysningsplikter etter tolloven ved vareførselen til eller fra Svalbard tollområde, vil innhenting av opplysninger og målretting av kontroll følge av annen lovgivning som gjelder på Svalbard. Det kan dreie seg om kontroll med og håndhevelse av utførselsrestriksjoner etter eksportkontrolllovgivningen, eller innførselsrestriksjoner eller innførselsforbud hjemlet i spesiallovgivningen ellers.

Tollmyndighetene utfører oppgaver på vegne av en rekke andre offentlige myndigheter. Gjennom kontroll av vareførselen avdekker og hindrer tollmyndighetene blant annet innførsel av miljøfarlige produkter og ulovlig inn- og utførsel av våpen. Videre kontrollerer de inn- og utførsel av vernede dyre- og plantearter, kulturgjenstander, forurensende produkter og andre restriksjonsbelagte varer, og forhindrer ulovlig inn- og utførsel av slike varer. I kontrollen på Svalbard tollområde vil kontrollen kunne skje for å håndheve reglene som er gjeldende også for Svalbard, eller særregler som gjelder eksklusivt for Svalbard.

Til § 3 Særlige forvaltningsregler

Bestemmelsen omhandler særlige forvaltningsregler i tolloven som gjøres gjeldende for tollmyndighetenes virksomhet på Svalbard tollområde.

Tolloven § 1-8 gis anvendelse for Svalbard tollområde. Bestemmelsen klargjør forholdet til forvaltningsloven, og slår fast at forvaltningsloven gjelder for tollmyndighetenes virksomhet, hvis ikke annet er bestemt i tolloven.

Tolloven § 12-1 første ledd omhandler taushetsplikt for enhver som har eller har hatt verv, stilling eller oppdrag knyttet til tollforvaltningen. De skal hindre at

uvedkommende får adgang eller kjennskap til opplysninger om noens formues- og inntektsforhold eller andre økonomiske, bedriftsmessige eller personlige forhold. Dette innebærer en strengere taushetsplikt enn etter forvaltningsloven. Bestemmelsens annet ledd regulerer tollmyndighetenes adgang til å utlevere på nærmere angitte vilkår taushetsbelagte opplysninger til andre. Etter tredje ledd kan Finansdepartementet samtykke i at opplysninger gis uten hinder av taushetsplikt til forskningsformål i samsvar med forvaltningsloven § 13 d. Tolloven § 12-1 fjerde ledd regulerer overføring av den strengere taushetsplikten som følger av § 12-1 første ledd, dersom opplysninger gis til noen som ikke har like streng eller tilsvarende taushetsplikt etter annen lov. Opplysningene kan likevel brukes til det formålet som begrunner at de ble gitt.

Tolloven § 12-2 pålegger andre offentlige myndigheter plikt til å gi tollmyndighetene opplysninger. Plikten omfatter bare opplysninger som kan ha betydning for tollmyndighetenes kontrollvirksomhet. Tollmyndighetenes rett til å kreve opplysninger etter første ledd må vike når det i lov eller med hjemmel i lov er fastsatt regler om taushetsplikt for vedkommende myndighet. Annet og tredje ledd opphever imidlertid taushetsplikten for andre myndigheter innenfor noen bestemte områder. Dette gjelder bl.a. myndigheter som utsteder lisenser for import eller eksport.

Etter tolloven § 12-3 har noen offentlige etater en underrettnings- og hjelpeplikt overfor tollmyndighetene. Spesielt relevant vil være politiet og militære myndigheters plikt til å yte tollmyndighetene nødvendig hjelp og beskyttelse under utførelsen av tolltjenesten jf. første ledd. Bistandsplikten gjelder støtte slik at tollmyndighetene kan utføre sine oppgaver på en sikker og forsvarlig måte, for eksempel ved å medvirke til vakthold. Departementet foreslår at denne bestemmelsen skal gjelde for Svalbard tollområde, da spesielt Sysselimesterens bistand kan være nødvendig, og eventuelt også militære myndigheter i den grad de er til stede på Svalbard. Kystvakten vil for øvrig også få myndighet til å føre tolloppsyn etter kystvaktloven § 10 jf. § 3 annet ledd når Svalbard tollområde blir opprettet.

Tolloven § 12-17 regulerer tollmyndighetenes adgang til å beholde taushet av hensyn til egen etterretnings- og analysevirksomhet, operative kontrollvirksomhet og organiseringen av denne.

Til § 4 Bestemmelser om tollkontroll

For å kunne kontrollere vareførselen på Svalbard er det nødvendig å innføre kontrollbestemmelser som gir hjemmel til slik kontroll. Paragrafen bestemmer at nødvendige bestemmelser om tollkontroll i tollovens kapittel 13 gjøres gjeldende for Svalbard tollområde.

Tolloven §§ 13-1 og 13-3 er de sentrale bestemmelsene i kontrollkapitlet, og overlapper til en viss grad hverandre. Tolloven § 13-1 om tollmyndighetenes undersøkelser mv. regulerer hvor tollmyndighetene kan undersøke og vilkårene for undersøkelse. Tollmyndighetene kan stort sett undersøke alle områder som har sammenheng med inn- eller utførsel av varer til eller fra tollområdet, blant annet utendørs hvor lossing eller lasting foregår eller antas å ha foregått og i lager og andre bygninger på steder hvor lossing eller lasting foregår eller antas å ha foregått. Bestemmelsen hjemler også undersøkelse på person, og stiller vilkår om hvor en person må befinne seg for at tollmyndighetene skal kunne undersøke vedkommende. I tollforskriften § 13-1-1 er tollmyndighetenes undersøkelser på person utførlig regulert. Tollmyndighetenes adgang til å bruke makt til å holde tilbake personer som forsøker å unndra seg kontroll, er regulert i tollforskriften § 13-1-1 femte ledd siste punktum. I § 13-1-2 er det listet opp unntak for hvem som kan kontrolleres eller holdes tilbake.

Tolloven § 13-3 om kontroll av vareførsel mv. regulerer hva, og til dels hvor og når, tollmyndighetene kan stanse og undersøke. I første rekke gjelder dette transportmidler og varesendinger. Transportmidler som kommer fra eller skal til havner og flyplasser, kan også undersøkes. Det er tilstrekkelig at det er sannsynlig at transportmiddelet eller personen skal til eller kommer fra grensen, havnen eller flyplassen. Sannsynligheten for

dette er mindre jo lenger vekk fra disse områdene man kommer, men lokale forhold kan spille inn. Dersom undersøkelsen foregår i umiddelbar tilknytning til forfølgelse på grunn av en lovovertrødelse, spiller den geografiske avstanden ingen rolle.

Fly og fartøy kan undersøkes over alt i tollområdet. Bakgrunnen for den vide kontrolladgangen er at det ikke finnes obligatoriske kontrollpunkter ved grensepasseringen for fly og fartøy. Se for øvrig § 1 femte ledd.

Bestemmelsene i tollforskriften § 13-3-1 regulerer hvilke kontrolltiltak som kan settes i verk, og om kurerpost.

Bestemmelsene i tolloven § 13-2 og tollforskriften § 13-2-1 regulerer tollmyndighetenes adgang utendørs og til bygninger og hvem som skal belastes kostnadene ved dette.

Bestemmelsene i § 13-8 med tilhørende forskrift regulerer tollmyndighetenes adgang til å bruke makt. Nektes tollmyndighetene adgang til transportmiddel, bygning eller område hvor de har anledning etter loven har rett til å ferdes eller foreta undersøkelser, kan de skaffe seg adgang med makt, jf. tolloven § 13-8. Tollmyndighetene skal søke å skaffe seg adgang til det som skal kontrolleres på andre måter før de bruker makt, jf. påbudet om bruk av minst inngripende tiltak i tollforskriften § 13-8-1 annet ledd. Den som eier eller disponerer et transportmiddel eller en bygning, vil for eksempel som regel bli bedt om å låse opp. I noen situasjoner kan imidlertid dette komme i konflikt med formålet med kontrollen. Tollmyndighetenes maktbruk skal følge et proporsjonalitetsprinsipp ved at maktbruken må være nødvendig og forsvarlig ut fra situasjonens alvor og tjenestehandlingens formål.

Bestemmelsene i § 13-9 med tilhørende forskrift regulerer plikten til å medvirke ved tollkontroll. Tolloven § 13-9 slår fast at den som befinner seg på et sted og under forhold som nevnt i §§ 13-1 og 13-3, skal stanse dersom tollmyndighetene krever det. Den kontrollerte skal også oppgi personalia og gi andre opplysninger som tollmyndighetene

finner nødvendig for å utføre kontrollen. Hvilke opplysninger dette er, vil variere. Plikten til å gi opplysninger må tolkes ganske vidt.

I enkelte situasjoner har tollmyndighetene behov for den kontrollertes hjelp i forbindelse med kontrollen, for eksempel til å låse opp dører, vise vei eller kjøre transportmidler til bestemte steder. Dette har den kontrollerte plikt til. Den kontrollerte har også plikt til å bli med til tollmyndighetenes lokaler og medvirke til gjennomføring av personkontroll, røntgenundersøkelse av bagasje mv. Personer som har med varer, har i en kontrollsituasjon plikt til å åpne bagasje og vise frem varene.

Transportselskaper skal etter pålegg gi tollmyndighetene opplysninger som tollmyndighetene finner nødvendig for å gjennomføre kontrollen av passasjerer som ferdes til eller fra landet med selskapets transportmidler. Opplysningsplikten gjelder personer som er under reise til eller fra tollområdet, eller i tilknytning til en nært forestående reise fra tollområdet, jf. tollforskriften § 13-9-2.

Tollmyndighetene har etter tolloven § 13-12 første ledd første punktum, adgang til å sammenstille nødvendige personopplysninger for å planlegge, målrette og gjennomføre kontroller. Det vises til utfyllende omtale i forarbeidene til bestemmelsen, Prop. 150 L (2012–2013), særlig punkt 9.5.2

At bestemmelsen gjøres gjeldende for Svalbard, må sees i sammenheng med at det vil være anledning til å utveksle opplysninger mellom tollområdet etter tolloven § 1-1 første ledd bokstav i og Svalbard tollområde. Ved målretting av kontroll på Svalbard tollområde, vil tollmyndighetene ha behov for å benytte informasjon de har innhentet for å utføre sine oppgaver på fastlandet. Tollmyndighetene vil ikke få noen opplysninger om vareførselen til og fra Svalbard på forhånd, da det ikke skal etableres noen plikter knyttet til vareførselen. Den operative kapasiteten som etableres i tollområdet, vil ha behov for analytisk bistand fra fastlandet og støtte knyttet til situasjonsforståelsen. Det vil også være nødvendig å benytte de samme IT-systemene på Svalbard som på

fastlandet. Dette innebærer at de samme reglene for lagringstid og behandling av nødvendige personopplysninger vil gjelde i begge tollområder.

Til § 5 Straff

I og med at det ikke gis egne regler om selve vareførselen, vil det ikke være nødvendig å gjøre gjeldende at brudd på tolloven blir straffbare. Om brudd på ulike restriksjoner vil være straffbart, vil følge av de bestemmelsene i regelverket som regulerer restriksjonene, tillatelsene e.l.

Det er likevel nødvendig med sanksjoner for å kunne sikre at kontrollen utføres på en effektiv måte. Det er derfor foreslått at enkelte bestemmelser fra tollovens kapittel 16 gjøres gjeldende for Svalbard tollområde. § 16-5 gjelder motarbeiding av tollmyndighetene. Det er straffbart å unnlate å følge fastsatte kontrollbestemmelser eller pålagt kontrolltiltak, unnlate å yte pliktig bistand eller unnlate å gi pliktige erklæringer eller deklarasjoner. Etter § 16-1 er både uaktsomme og forsettlig overtredelser straffbare. Forsøk er også straffbart. § 16-7 fastsetter at særlige grove overtredelser kan straffes med bøter eller fengsel inntil 2 år, eller fengsel inntil 6 år ved forsettlig eller grovt uaktsom overtredelse.

Til § 6 Pågrepelse

Bestemmelsen fastslår at tolloven § 16-13 annet ledd gjelder for Svalbard. Her er det fastslått at tollmyndighetene kan foreta pågrepelse, når vilkårene i straffeprosessloven er oppfylt. Den pågrepne skal snarest mulig overleveres til politiet.

Til § 7 Ikrafttredelse

Det tas sikte på at tollmyndighetene kan være etablert på Svalbard fra mai 2022. Det foreslås at forskriften trer i kraft straks.

4. Økonomiske og administrative konsekvenser

Forslaget vil ikke medføre økonomiske eller administrative konsekvenser for privatpersoner eller de næringsdrivende, utover plikten til å medvirke ved tollkontroll. Tolletatens merkostnader til tiltaket i 2022 anslås til 12 mill. kroner. Kostnadene omfatter lønn til tjenestemenn på Svalbard, lokaler/husleie, transportkostnader, nødvendige midlertidige systemtilpasninger, kontrollutstyr mv.

5. Utkast til forskrift om vareførselskontroll på Svalbard

§ 1 Forskriftens virkeområde

- (1) Svalbard er et eget tollområde. Svalbard tollområde omfatter Svalbard med tilhørende territorialfarvann.
- (2) Denne forskriften får anvendelse i Svalbard tollområde, og gjelder kontroll med vareførsel til og fra Svalbard tollområde.
- (3) Denne forskriften gjelder enhver vare som innføres til eller utføres fra Svalbard tollområde. Med vare menes alt som behandles som vare etter Stortingets vedtak om toll, jf. tolloven § 1-1 første ledd bokstav m.
- (4) Tolloven § 1-1, bokstav a, d, e, l, og n gjelder for Svalbard tollområde.
- (5) Tollforskriften § 1-3-1 første ledd gjelder for Svalbard tollområde.

§ 2 Tollmyndighetenes oppgaver etter denne forskriften

Tollmyndighetene skal føre kontroll med vareførselen til og fra Svalbard tollområde, og med at gjeldende lovbestemmelser om vareførselen overholdes.

§ 3 Særlige forvaltningsregler

- (1) Tolloven §§ 1-8, 12-1, 12-2, 12-3 og 12-17 gjelder for tollmyndighetenes virksomhet etter denne forskriften.

§ 4 Bestemmelser om tollkontroll

- (1) For gjennomføring av kontroll etter denne forskriften, gjelder følgende bestemmelser i tolloven for Svalbard tollområde:

§§ 13-1, 13-2, 13-3, 13-8, 13-9 og 13-12.

(2) Tilsvarende gjelder følgende bestemmelser i tollforskriften for Svalbard tollområde:

§§ 13-1-1, 13-1-2, 13-2-1, 13-3-1, 13-8-1, 13-8-2, 13-9-1, 13-9-2

§ 5 Straff

Følgende bestemmelser i tolloven gjelder for Svalbard tollområde:

§§ 16-1, 16-5, og 16-7.

§ 6 Pågrepelse

Tolloven § 16-13 annet ledd gjelder for Svalbard tollområde.

§ 7 Ikrafttredelse

Forskriften trer i kraft straks.