



Jernbaneverket

Justis- og beredskapsdepartementet
Postboks 8005 Dep
0030 OSLO

Henvendelse til: Jarle Olavesen
Tlf.: +47 41687274
Faks:
E-post: Jarle.Olavesen@jbv.no

Dato: 12.09.2016
Saksref.: 201607272-2
Deres ref.: 15/5866-CFM
Vedlegg:

Postadresse:
Postboks 4350
NO- 2308 Hamar

postmottak@
jernbaneverket.no

Sentralbord:
05280

Org. Nr.:
971 033 533 MVA

Bankgiro:
76940501888

IBAN-NR.
N054769405001888

SWIFT:
DNBANOKK

jernbaneverket.no

Høring - Forslag til EU-direktivet om sikkerhet i nettverk og informasjonssystemer

Jernbaneverket viser til høring vedrørende forslag til EU-direktiv om sikkerhet i nettverk og informasjonssystemer. Jernbaneverket sender med dette sine kommentarer.

Jernbaneverket er operatør av essensielle tjenester ihht. Annex II, punkt 2 b) Rail Transport: "Infrastructure managers as defined in point (2) of Article 3 of Directive etc...."

Direktivet stiller krav til at enheter som omfattes av regelverket implementerer tilstrekkelige («appropriate and proportionate») sikkerhetstiltak for å håndtere risikoen de tar ved å bruke informasjonssystemer og nettverk, og tilsvarende for tiltak for å redusere virkningene av sikkerhetshendelser. Det skal føres tilsyn med tiltakene, noe som tilsier at disse må være dokumenterte. Videre gis det en varslingsforpliktelse til relevant miljø for hendeshåndtering (CSIRT) eller utpekt myndighet.

Et slikt krav medfører at Jernbaneverket må ha et dokumentert, risikobasert styringssystem for informasjonssikkerhet. Dette er vi i ferd med å innføre, gjennom prosjektet Sikker Info. Det samme gjelder innføring av prosess for hendeshåndtering, for å minimere konsekvenser av hendelser. En eventuell innføring av direktivet vil derfor ikke medføre økonomiske og administrative konsekvenser for Jernbaneverket i særlig grad, ut over de kostnader som allerede påløper ved implementering av nevnte styringssystem.

Jernbaneverket ser en eventuell innføring av direktivet som en mulighet for å harmonisere dagens sektorspesifikke sikkerhetslovgivning, eventuell innføring av sektorovergrepene minstekrav til informasjons- og ikt-sikkerhet. Dette vil være spesielt fordelaktig, tatt i betraktning dagens sektorovergrepene trusselbilde.

Høringsinstansene bes også gjøre rede for lovkrav som allerede stilles til virksomhetens IKT-sikkerhet. Jernbaneverket er underlagt samme lovkrav som øvrige virksomheter, herunder Personopplysningsloven, Forvaltningsloven, Offentleglova, m.fl. I tillegg gjelder noen lovkrav spesielt for sektoren. For Jernbaneverket er dette:

Sikkerhets-styringsforskriften

- Formål: Sikre at det arbeides systematisk og proaktivt slik at det etablerte sikkerhetsnivået på jernbanen opprettholdes og i den grad det er nødvendig forbedres, samt at jernbaneulykker, alvorlige jernbanehendelser og jernbanehendelser unngås.
- Anvendelsesområde: Gjelder for jernbanevirksomheter på det nasjonale jernbanenettet.
- Definisjoner (utdrag, se for øvrig forskriftens § 1-3):
 - a) risikoakseptkriterier: kriterier som legges til grunn for beslutning om akseptabel risiko,
 - b) risikoanalyse: systematisk bruk av all tilgjengelig informasjon for å identifisere farer og estimere risiko,
 - c) risikoevaluering: prosess for å sammenligne beskrevet eller beregnet risiko med gitte risikoakseptkriterier,
 - d) risikovurdering: den samlede prosessen som omfatter en risikoanalyse og en risikoevaluering,
 - e) sikkerhetsstyring: systematiske tiltak en organisasjon iverksetter for å oppnå, opprettholde og videreutvikle sikkerhetsnivå i overensstemmelse med fastlagte mål,
 - f) sikkerhetsstyringssystem: organisasjon og systemer opprettet av en infrastrukturforvalter eller et jernbaneforetak med henblikk på sikker forvaltning av deres virksomhet.
- Kort om innhold: Forskriften inneholder krav til sikkerhetsstyring og sikkerhetsstyringssystem.

Sikringsforskriften

- Formål: Sikre at det arbeides systematisk og proaktivt for å unngå tilsiktede uønskede handlinger og begrense konsekvensene av dem.
- Anvendelsesområde: Forskriften gjelder jernbanevirksomheter på det nasjonale jernbanenettet og for arbeid rettet mot terror og sabotasje og trussel om dette samt hærverk og tyveri med særlig stort skadepotensiale.
- Definisjoner (utdrag, se for øvrig forskriftens § 1-3):
 - a. risiko: uttrykk for forholdet mellom trusselen mot en gitt verdi og denne verdiens sårbarhet overfor den spesifiserte trusselen
 - b. risikovurdering: helhetsvurdering basert på verdivurdering (eller konsekvensvurdering), trusselvurdering og sårbarhetsvurdering, med mål om å angi en entitets risiko i en definert sikringsmessig kontekst
 - c. sikkerhet: reell eller oppfattet tilstand som innebærer fravær av uønskede hendelser, frykt eller fare
 - d. styringssystem for sikring: organisasjon og systemer opprettet av en jernbanevirksomhet med henblikk på håndtering av risiko forbundet med tilsiktede uønskede handlinger
 - e. sikring: bruk av sikringstiltak ved håndtering av risiko forbundet med tilsiktede uønskede handlinger
 - f. sårbarhet: manglende evne til å motstå en uønsket hendelse eller opprette ny stabil tilstand dersom en verdi er utsatt for uønsket påvirkning
 - g. trussel: mulig uønsket handling som kan gi en negativ konsekvens for en entitets sikkerhet
 - h. uønsket hendelse: hendelse som kan utsette en verdi for uønsket påvirkning
 - i. verdi: ressurs som hvis den blir utsatt for uønsket påvirkning vil medføre en negativ konsekvens for den som eier, forvalter eller drar fordel av ressursen

- Kort om innhold: Forskriften gjelder for arbeid rettet mot terror og sabotasje og trussel om dette samt hæververk og tyveri med særlig stort skadepotensiale på det nasjonale jernbanenettet og for jernbanevirksomheter som driver tunnelbane. Forskriften stiller videre krav om system for styring av sikkerhet, ledelsens ansvar, ressursstyring, risikovurderinger samt måling, oppfølging og forbedring.

Med hilsen

Trond Bjerke
Fung. Direktør for Styring og organisasjon

Jarle Olavesen
controller

Dokumentet er godkjent elektronisk