

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 178:

Viser til svar på spørsmål 59. Hva er kostnadsfordelingen mellom jernbane og kommersielle- og fylkeskommunale busser per passasjerkilometer?

Svar:

Samferdselsdepartementet brukte tall for 2022 i svaret på spørsmål 59. Tall for 2023 ble publisert 14. mai. I 2023 ble det kjørt 3,51 mrd. passasjerkilometer med jernbane¹, og 3,08 mrd. passasjerkilometer med busser i fylkeskommunal regi.²

Staten ved Jernbanedirektoratet brukte omtrent 5,58 mrd. kr på kjøp av persontransport med tog i 2023. Det tilsier en kostnad på omtrent 1,59 kr per passasjerkilometer.

Ifølge regnskapstall fra KOSTRA hadde fylkeskommunene samlet netto driftsutgifter ekskl. avskrivninger på 11,25 mrd. kr knyttet til buss i 2023. Det tilsier en kostnad på omtrent 3,65 kr per passasjerkilometer.

Kommersielle busser drives på kommersielle vilkår, og det offentlige har ingen direkte kostnader knyttet til dette.

Tallene tar inkluderer ikke infrastrukturkostnader. Det må tas forbehold om at disse tallene ikke er direkte sammenlignbare, og påvirkes også av at transportformene spiller forskjellige roller i ulike markeder, i et sammenhengende transportsystem.

¹ <https://www.ssb.no/statbank/table/08935/tableViewLayout1/>

² <https://www.ssb.no/statbank/table/06670/tableViewLayout1/>