

## Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

### Spørsmål 136:

Hva er beregnet reell reduksjon av ferjeprisene for riksvegferjene målt fra 1/10-2021 til dags dato?

### Svar:

Regjeringens målsetning for ferjeprisene er fastsatt i Hurdalsplattformen: «Halvere prisene på riksveiferjer og fylkesveiferjer i løpet av fireårsperioden. Vi vil sammen med fylkeskommunene ta initiativ til at det utarbeides et felles takstregulativ for riksveiferger og fylkesveiferger, og ha som mål at prisene på fergesambandene for de reisende totalt sett halveres fra nivået 01.01.2021, og der staten dekker kostnadene for prishalveringen.»

Oversikt over takstendringene er lagt inn i tabellen under. Utgangspunktet for prisendringene var fra 1. januar 2021, og samlet endring i AutoPASS-regulativ for ferjetakster fra 1.1.2021 til 1.1.2024 er:

Oversikt over takstendringer fra 1. januar 2021 i AutoPASS-regulativ for ferjetakster				
Fra og med dato	%-vis endring av takst (ekskl. mva)	Takstnivå uten mva	mva-sats	Takstnivå med mva (jan 2021=100)
01.01.2021		94,3	6 %	100,0
01.07.2021	-25,00 %	70,8	6 %	75,0
01.10.2021	0,00 %	70,8	12 %	79,2
01.01.2022	-11,67 %	62,5	12 %	70,0
01.01.2023	0,00 %	62,5	12 %	70,0
16.08.2023	-28,57 %	44,6	12 %	50,0

Fra 1.1.2024 ble ferjetakstene indeksregulert med 4,4 %.

Utover disse takstendringene ble det fra 1. juli 2022 gratis å reise til/fra øyene Røst, Værøy og Ombo på rv. 80 Bodø – Røst – Værøy – Moskenes og rv. 13 Hjelmeland – Nesvik – Skipavik (Ombo). I tillegg ble takstene nullutslippskjøretøy i takstgruppe AP1 (kjøretøyer med en lengde på inntil 6 meter) økt fra 1. mars i år.