

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 177:

Vi viser til svar på spørsmål 86, der bindingene kun omtales overordnet, slik det også fremkommer i Meld. St. 14 (2023-2024). Det var ikke dette vi ba om. Vi sender derfor spørsmålet på nytt: Ber om en spesifisert tabell med årlig prognose over utgifter til rasjonell framdrift i igangsatte prosjekter og programområdetiltak for Statens vegvesen og Bane Nor. En såkalt «bindingstabell». Tabellen bes spesifisert per år i perioden 2024-2036 + ev. restbeløp, og per prosjekt/tiltak.

Svar:

Til grunn for regjeringens prioriteringer i Nasjonal transportplan 2025–2036 er det brukt anslag for rasjonell fremdrift i igangsatte, store investeringsprosjekter for Statens vegvesen og Bane NOR SF, fordelt på de to seksårsperiodene planen dekker. Denne oversikten har ikke inneholdt årlig prognoser.

Gjennomføring av mindre investeringstiltak (programområdetiltak) er basert på samlefullmakter gitt av Stortinget, som er videre delegert til Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet.

Tabellen under viser anslåtte statlige bindinger for store, igangsatte prosjekter for Statens vegvesen og Bane NOR SF, fordelt over seksårsperiodene 2025–2030 og 2031–2036. Anslaget på bompenger er ikke fordelt over seksårsperiodene.

Mrd. kroner

Prosjekt/effektpakke	2025–2030, statlige midler	2031–2036, statlige midler	2025–2036, bompenger
Jernbane			
Signal- og sikringssystemet ERTMS	14,3	14,3	-
Flere og raskere tog på Dovrebanen: To tog i timen til Hamar	9,8	0,0	-
Flere og raskere tog på Vestfoldbanen: Oslo–Tønsberg	4,6	0,0	-
Flere og raskere tog på Østfoldbanen: Oslo–Moss	12,4	0,3	-
Nullutslipp i byområdet og innføring av nye tog på Trønderbanen	0,3	0,0	-
Innføring av nye kjøretøy/regiontog på Østlandet	2,6	0,0	-
Vei			
<i>Driftsfase OPS-prosjekter</i>			
E39 Klett–Bårdshaug			
E39 Lyngdal–Flekkefjord			
E18 Grimstad–Kristiansand			
Rv. 3/25 Ommangsvollen–Grundset/Basthjørnet	4,3	1,0	1,6

E10/rv. 85 Tjeldsund–Gullesfjordbotn–Langvassbukt (inkl. byggherre)	12,1	2,5	1,4
E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	1,6	0,6	4,2
E134 Røldal–Seljestad	2,5	0,8	0,7
E136 Breivika–Lerstad	0,4	0,0	1,2
E16 Bjørum–Skaret	0,3	0,0	0,5
E16 Lærdalstunnelen	2,4	0,1	0,0
E18 Lysaker–Ramstadsletta	0,3	0,6	9,0
E18/E39 Gartnerløkka–Kolsdalen	1,6	0,0	2,0
E39 Betna–Vinjeøra–Stormyra	1,0	0,0	0,0
E39 Lønset–Hjelset	0,1	0,0	0,1
E39 Rogfast	6,0	2,6	12,2
E39 Sveгатjørn–Rådal	0,2	0,0	0,0
E6 Helgeland sør, Svenningselv–Lien	0,6	0,0	0,0
E6 Megården–Sommerset	4,5	1,4	0,0
E8 Sørbotn–Laukslett	2,7	0,0	0,0
Rv. 13 Hardangerbrua, refusjon	0,0*	0,0	0,0
Rv. 13 Lovraeidet–Rødsliane	1,1	0,0	0,0
Rv. 13 Ryfast	0,0*	0,0	0,0
Rv. 4 Lunner grense–Jaren og Lygna sør	0,0*	0,0	0,0
Rv. 4 Roa–Gran grense inkl. Jaren–Lygnebakken	0,0	0,0	0,2
Rv. 555 Sotrasambandet (inkl. byggherre)	11,0	1,2	5,4
Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger, refusjon	0,7	0,0	0,0
Sum jernbane og vei	97,1	25,4	38,5

* Gjenstående behov til rv. 13 Hardangerbrua, rv. 13 Ryfast og rv. 4 Lunner grense–Jaren og Lygna sør er samlet estimert til 53 mill. kroner i første seksårsperiode.