

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 180:

E39 Smiene-Harestad: Prosjektet finansieres av statlige midler og bompengemidler fra Bymiljøpakken på Nord-Jæren. Hva er konsekvensen av å si at "Det kan være aktuelt med oppstart av prosjektet E39 Smiene-Harestad i første seksårsperiode med midler fra Bymiljøpakken, dersom prosjektet prioriteres av den lokale styringsgruppen, og det er rom for å prioritere statlige midler i påfølgende år"?

Svar:

Regjeringen har prioritert E39 Smiene-Harestad i planporteføljen til Statens vegvesen i forslaget til Nasjonal transportplan 2025-2036. Prosjektet er en del av Bypakke Nord-Jæren, jf. Prop. 47 S (2016-2017) *Finansiering av Bypakke Nord-Jæren i Randaberg, Sandnes, Sola og Stavanger kommunar i Rogaland* og Innst. 214 S (2016-2027). Bypakke Nord-Jæren er en del av byvekstavtalen for Nord-Jæren, som samlet er omtalt som Bymiljøpakken. I Bymiljøpakken prioriteres prosjekter og tiltak av styringsgruppen gjennom årlig rullering av budsjett og fireårige handlingsprogram og i tråd med prinsippene for porteføljestyling. I denne prosessen konkretiseres også bruk av bompenger.

Samferdselsdepartementet vil vurdere nærmere hvordan det kan legges til rette for at Rogfast kan åpne som planlagt, gjennom hensiktsmessig påkobling til E39. Det kan bli aktuelt å bruke bompenger fra Bymiljøpakken til dette prosjektet i første seksårsperiode, og departementet vil vurdere dette nærmere. Partene i byvekstavtalen for Nord-Jæren må også ev. være enig i det. Oppstart av prosjektet vil videre innebære statlige forpliktelser, som vil måtte håndteres i arbeidet med de årlige statsbudsjettene. Departementet vil vurdere en hensiktsmessig fremdrift for prosjektet, og ha en nærmere dialog med Statens vegvesen som er leder av den administrative styringsgruppen for byvekstavtalen for Nord-Jæren.