

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 182:

Stokke-Sandefjord: Gitt bevilgning til prosjektet, når er det mulig med byggestart? Hvordan vil kostnadene fordele seg i første og andre periode, for å sikre rasjonell framdrift i prosjektet

Svar:

Tilbudsforbedringen på Vestfoldbanen som gir to tog i timen i grunnrute til Skien og kortere reisetid, krever at det bygges et nytt dobbeltspor mellom Stokke og Sandefjord. I tillegg må det gjøres mindre kapasitetsøkende tiltak på strekningen mellom Tønsberg og Skien.

For det største tiltaket, dobbeltspor mellom Stokke og Sandefjord, er kommunedelplan vedtatt. Før bygging kan starte må det blant annet etableres en prosjektorganisasjon, utarbeides og vedtas reguleringsplan og inngås entreprenørkontrakter. Gitt beslutning om gjennomføring i f.eks. statsbudsjettet for 2025, kan bygging av dobbeltsporet starte tidligst i 2029. Nødvendige mindre infrastrukturtiltak ut over dobbeltsporet er av enklere karakter, og kan planlegges i parallell med at dobbeltsporstrekningen reguleres og bygges. På denne bakgrunn kan det legges til grunn at om lag 4-5 av de totale investeringskostnadene på om lag 13 mrd. 2024-kroner vil kunne brukes i første seksårsperiode. Dette anslaget er forbundet med stor usikkerhet.