

## Meldt. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025–2036

### Spørsmål 87:

Ber om en tabell med prognoser for årlige utgifter til rasjonell fremdrift i prosjektene under, fra første år i byggefasen til slutføring. Vi ber dere også ta med kolonner for utgifter til gjenstående planlegging/forberedende arbeid som er nødvendig før prosjektet kan startes opp, forventet sluttkostnad (P50), kostnadsramme (P85), og netto nytte. Vi ønsker også prognoser for investeringsprosjektene som ligger i NTP 2025-2036 for Statens vegvesen og Bane NOR, samt for følgende prosjekter:

- a) E18 Ramstadsletta-Nesbru
- b) E16 Fagernes-Hande
- c) E39 Vik-Molde (Møreaksen)
- d) E39 Breivika-Ørskogfjellet og Ørskogfjellet-Vik
- e) E6 Narviktunnelen
- f) E10 Fiskebøl-Nappstraumen
- g) E39 Osli-Figgjo
- h) Rv. 36 Skjeslvik- Skyggestein
- i) E39 Ådland-Svegatjørn (Hordfast)
- j) Rv. 19 Moss
- k) Dobbeltspor Stokke-Sandefjord

### Svar:

Tabellen under gir en oversikt som viser fordeling av statlige midler og bompenger, inkl. forventet sluttkostnad (P50), kostnadsramme (P85) og netto nytte. Sammenstilte P85-estimer er ikke tilgjengelige for enkelttiltakene i effektpakkene for jernbanen.

Kostnadstall er oppgitt med samme metodikk og indeksjustering som lagt til grunn i arbeidet med Nasjonal transportplan 2025-2036. Tallene er oppgitt i 2024-kr og avrundet til nærmeste 100 mill. kr. For prosjektene i utviklingsporteføljen til Statens vegvesen er beregningene av netto nytte gjort på litt forskjellige tidspunkter, og de er derfor ikke gjort med samme felles prisnivå, se for øvrig omtale av dette i svar på spørsmål 9. Merk at det for enkelte prosjekter er svært usikre anslag, og at et eventuelt bompengepotensialet for disse ikke er vurdert.

#### Utgifter til planlegging/forberedende arbeid:

For kostnader til å utarbeide reguleringsplan, anslår Statens vegvesen vanligvis 2-3 prosent av prosjektkostnaden for veiprojekt. Tilsvarende gjennomsnittskostnader for kommunedelplan er ikke tilgjengelig.

På generelt grunnlag anslår Jernbanedirektoratet og Bane NOR at kostnaden til planlegging utgjør om lag 1 prosent av estimerte investeringskostnader i KDP-fasen (kommunedelplan og teknisk hovedplan), og 3 prosent i regulerings- og detaljplanfasen.

#### Prognoser for årlige utgifter:

I Nasjonal transportplan (NTP) prioriteres ressursbruken i hver av de to seksårsperiodene, og ikke fordelt per år. I NTP 2022–2033 ble porteføljestyring av investeringer i samferdselssektoren introdusert som et verktøy som skal bidra til å få mer for pengene. Dette systemet videreføres med NTP 2025–2036. Porteføljestyring innebærer at transportvirksomhetene innenfor rammene av NTP 2025–2036 skal anbefale prosjektenes omfang og rekkefølge, noe som legger til rette for at de beste prosjektene gjennomføres først.

Tidspunkt for igangsetting av de ulike større investeringsprosjektene avgjøres i de årlige budsjettprosessene, og de årlige porteføljeprioriteringene fra transportvirksomhetene er et viktig utgangspunkt for regjeringens årlige budsjettforslag.

Transportform	Prosjekt/effektpakke	Kategori	Investering 2025–2036 stat	Investering etter 2036 stat	Investering 2025–36 bompenger	Sum P50 (gjenslående)	P85 mill.	Netto nytte	Merknad
							2024-kr (prognoseindeks 2023 og 2024)		
Jernbane	Fellesprosjektet Arna-Stanghelle (jernbane)	Store investeringer	15 800	200	0	16 000		-14 000	
Jernbane	Flere tog i Oslo-navet	Store investeringer (porteføljen)	14 000	200	0	14 200		-3 600	
Jernbane	Flere tog på Jærbanen: Timinuttersintervall Stavanger-Ske	Store investeringer (porteføljen)	400	1 800	0	2 200		-2 700	
Jernbane	Flere tog på Trønderbanen	Store investeringer (porteføljen)	4 200	0	0	4 200		-6 400	
Jernbane	Flere tog på Vossebanen: Myrdal-Bergen	Store investeringer (porteføljen)	1 700	0	0	1 700		-300	
Jernbane	Godsterminalløsninger	Store investeringer (porteføljen)	2 800	1 000	0	3 800		0	
Jernbane	Hovedbanen nord	Store investeringer (porteføljen)	3 500	0	0	3 500		0	
Jernbane	Kombigodstransport Oslo-Bergen	Store investeringer (porteføljen)	2 100	0	0	2 100		-2 100	
Jernbane	Kombigodstransport Oslo-Narvik via Sverige	Store investeringer (porteføljen)	4 000	0	0	4 000		2 100	
Jernbane	Kombigodstransport Oslo-Trondheim, inkl. Åkersvika-Ham	Store investeringer (porteføljen)	10 200	0	0	10 200		-10 300	
Jernbane	Kongsvingerbanen	Store investeringer (porteføljen)	2 000	0	0	2 000		0	
Jernbane	KVU Green	Store investeringer (porteføljen)	6 000	0	0	6 000		0	
Jernbane	KVU Regiontog	Store investeringer (porteføljen)	5 900	0	0	5 900		0	
Jernbane	Utvikling ny riktunnel	Store investeringer (porteføljen)	6 800	56 200	0	63 000		0	
Jernbane	Utvikling Østfoldbanen: Oslo-Fredrikstad	Store investeringer (porteføljen)	15 800	6 800	0	22 600		-21 000	
Jernbane	Økt kapasitet for kombigods Trondheim-Bodø	Store investeringer (porteføljen)	300	0	0	300		200	
SVV	E10 Nappstraumen-Å	Store investeringer (porteføljen)	1 500	0	0	1 500	2 100	-200	
SVV	E134 Bakka-Mo	Store investeringer (porteføljen)	2 400	0	0	2 400	3 000	-1 900	
SVV	E134 Dagslett-E18, Vikar	Store investeringer (porteføljen)	2 500	0	3 500	6 000	7 100	-900	
SVV	E134 Saggrenda-Elgsjø	Store investeringer (porteføljen)	1 700	0	1 100	2 900	3 400	-400	
SVV	E16 Hylland-Slæn	Store investeringer (porteføljen)	2 500	0	0	2 500	3 000	-1 900	
SVV	E16 Nymoen-Eggemoen	Store investeringer (porteføljen)	1 300	0	800	2 100	2 700	-700	
SVV	E18 Retvet-Vinterbro	Store investeringer (porteføljen)	5 700	0	4 300	9 900	11 700	-7 800	
SVV	E39 Bjerkeset-Astad	Store investeringer (porteføljen)	1 200	0	0	1 200	1 600	-600	
SVV	E39 Figgjo-Ålgård	Store investeringer (porteføljen)	1 400	0	1 800	3 200	3 600	-2 000	
SVV	E39 Klakegg-Byrkjelo	Store investeringer (porteføljen)	2 000	0	0	2 000	2 500	-1 400	
SVV	E39 Ringvei øst, Vågsbotn-Klauvaneset	Store investeringer (porteføljen)	5 400	0	1 600	6 900	9 100	-2 400	
SVV	E39 Smiene-Harestad	Store investeringer (porteføljen)	2 000	0	2 600	4 600	5 300	200	
SVV	E39 Storehaugen-Førde	Store investeringer (porteføljen)	3 000	0	900	4 000	4 900	-1 800	
SVV	E39 Volda-Furene	Store investeringer (porteføljen)	1 500	0	700	2 200	2 600	-1 500	
SVV	E45 Kløfta	Store investeringer (porteføljen)	1 700	0	0	1 700	2 000	-1 500	
SVV	E6 Høybukta-Hesseng inkl. Langfjordstrømmen bru	Store investeringer (porteføljen)	1 500	0	0	1 500	1 900	-1 000	
SVV	E6 Nordkjotsbotn-Hatteng	Store investeringer (porteføljen)	1 600	0	0	1 600		-1 000	
SVV	E6 Olderdalen-Langslett	Store investeringer (porteføljen)	1 600	0	0	1 600		-600	
SVV	E6 Sommerset-Mørsvikbotn	Store investeringer (porteføljen)	6 900	0	0	6 900		-3 600	P85: har ikke oppdaterte anslag for denne delstrekningen alene
SVV	E6 Sørrelva-Borkamo	Store investeringer (porteføljen)	1 400	0	0	1 400		-800	
SVV	E6 Ulvsvågskaret	Store investeringer (porteføljen)	1 900	0	0	1 900	2 500	-1 200	
SVV	E8 Flyplassstunnelen Tromsø inkl F2-lenka	Store investeringer (porteføljen)	1 100	0	1 700	2 800	3 400	-2 200	
SVV	Fellesprosjektet Arna-Stanghelle (vei)	Store investeringer	14 100	0	3 700	17 800	44 000	-16 000	
SVV	Rv. 15 Strynefjell	Store investeringer (porteføljen)	5 900	0	0	5 900		-4 000	P85: mangler plan og anslag
SVV	Rv. 22 Glommakryssing	Store investeringer (porteføljen)	1 700	0	2 200	3 900	4 600	-600	
SVV	Rv. 291 Holmenbrua	Store investeringer (porteføljen)	1 300	0	0	1 300	1 500	-1 100	
SVV	Rv. 4 Grua-Roa	Store investeringer (porteføljen)	1 400	0	400	1 700	2 200	-1 200	
SVV	Rv. 5 Erdal-Naustdal	Store investeringer (porteføljen)	3 400	0	0	3 400	4 400	-2 200	
SVV	Rv. 509 Kontinentalveien-Hagakrossen	Store investeringer	0	0	1 200	1 200	1 500	-900	
SVV	Rv. 7 Ørgenvika-Kittilsvik	Store investeringer (porteføljen)	700	0	1 300	2 000	2 300	-1 900	
SVV	Rv. 70 Vikansvingen-Kontrollplassen	Store investeringer	0	0	1 100	1 100	1 300	-600	
SVV	Rv. 94 Saragammen-Rypefjord	Store investeringer (porteføljen)	1 100	0	0	1 100	1 300	-1 100	
SVV	E18 Ramstadsletta–Nesbru	Utviklingsporteføljen	0	4 200	10 900	15 100	17 900	-10 700	P85: anslaget er eks. reguleringskostnader

SVV	E16 Fagernes–Hande	Utviklingsporteføljen	0	3 500		3 500	4 200	-1 900	
SVV	E39 Vik–Molde (Møreaksen)	Utviklingsporteføljen	0	17 800	5 400	23 200	28 400	-11 900	P85 er Statens vegvesens anbefaling etter KS2
SVV	E39 Breivika–Ørskogfjellet og Ørskogfjellet–Vik	Utviklingsporteføljen	0	10 200		10 200			Har ikke P85 for denne strekningen
SVV	E6 Narviktunnelen	Utviklingsporteføljen	0	1 200		1 200	1 400	-900	
SVV	E10 Fiskebøl–Nappstraumen	Utviklingsporteføljen	0	5 200		5 200	6 900	-2 900	
SVV	E39 Osli–Figgjo	Utviklingsporteføljen	0			0			P85: har ikke anslag for denne delstrekningen alene
SVV	Rv. 36 Skjelsvik–Skyggestein	Utviklingsporteføljen	0	3 800	3 100	6 900	9 000	-900	
SVV	E39 Ådland–Svegatjørn (Hordfast)	Utviklingsporteføljen	0	34 500	14 500	49 000	59 500	-900	
SVV	Rv. 19 Moss	Utviklingsporteføljen	0	2 700	2 500	5 200	6 300	-1 700	
Jernbane	Dobbeltspor Stokke–Sandefjord		0	13 000		13 000	0		
<b>Sum</b>				<b>176 900</b>	<b>108 300</b>	<b>39 800</b>	<b>271 900</b>	<b>186 000</b>	<b>-133 600</b>