

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 96:

96) Ferjeavløsning: Hvilke riksveiprojekt har mottatt ferjeavløsningsmidler (eller ferjetilskuddsmidler som det omtales som i NTP), og hvilke riksveiprojekt i gjeldende NTP vil stå i fare for å miste denne ordningen?

Svar:

Siden ordningen med alternativ bruk av ferjetilskuddsmidler for riksvei ble innført i 2003 har seks riksveiprojekter blitt delvis finansiert gjennom denne ordningen. Dette er:

1. Rv. 680/699 Imarsundforbindelsen (i dag fv. 680)
2. Rv. 546 Austevollsbrua (nå fv. 546)
3. Rv. 64 Atlanterhavstunnelen (nå fv. 64)
4. Rv. 519 Fastlandssambandet Finnøy (nå fv. 519)
5. Rv. 13 Hardangerbrua
6. Rv. 858 Ryaforbindingen (nå fv. 858)

Fem av strekningene er som angitt over overført til fylkeskommunen. Hardangerbrua er fortsatt riksvei. Ferjeavløsningsmidlene vil bli opprettholdt for disse prosjektene.

Som omtalt i Meld. St. 14 Nasjonal transportplan 2025-2036 så vil svært få prosjekter kunne være aktuelle for ordningen fremover og ordningen for riksvei må oppdateres dersom den skal kunne anvendes, bl.a. fordi det på statlig side ikke er noen aktør som kan ta opp nødvendige lån. Regjeringen vil komme tilbake til oppdatering av ordningen med alternativ bruk av ferjetilskudd på riksvei dersom den kan anvendes for et konkret utbyggingsprosjekt.

Det er fra lokalt hold skissert en ny mulig utforming av fjordkryssingen Anda–Lote på E39 som etter deres beregninger kan redusere investeringskostnaden vesentlig.

Samferdselsdepartementet vil gi Statens vegvesen i oppdrag å foreta en utredning og vurdering av den alternative løsningen for denne fjordkryssingen.