

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 35:

Hordfast: Hvilken effekt vil Hordfast få på de to store prosjektene Sveгатjørn-Rådal og Rogfast når Hordfast er på plass. Med effekt menes her uthentet samfunnsnytte samt nedbetalingstid for prosjektene. Det er også av interesse å få oppgitt den negative effekten for hvert år Hordfast blir utsatt.

Svar:

Når det gjøres beregninger på samfunnsøkonomisk lønnsomhet av prosjekter så blir det gjort etter retningslinjene i Handbok V712 til Statens vegvesen. Da regnes det på konsekvensene som følge av et prosjekt for samfunnet som helhet. I disse beregningene blir effekten av å bygge prosjektet sammenlignet med en referansesituasjon der prosjektet ikke blir bygget.

Nytten av Hordfast på E39 Sveгатjørn-Rådal og Rogfast er inkludert i de beregningene som blir gjort av samfunnsøkonomisk lønnsomhet for E39 Stord-Os (Hordfast).

Effekten av E39 Rogfast og E39 Sveгатjørn-Rådal er inkludert i de samfunnsøkonomiske virkningene av prosjektet Hordfast som helhet. Det er ikke mulig ut fra disse beregningene å isolere effektene av E39 Rogfast og E39 Sveгатjørn-Rådal spesielt.

Når det gjelder konsekvensene for bompengelinningen vil en ferdigstilling av E39 Stord-Os (Hordfast) føre til noe økt trafikk for E39 Sveгатjørn-Rådal og E39 Rogfast. Med trafikk på E39 Stord-Os (Hordfast), vil den trafikkøkningen som kommer kunne gi noe økning i bompengelinningene og dermed føre til noe reduksjon i enten innkrevingstid eller bompengetakst på de to prosjekta E39 Sveгатjørn-Rådal og E39 Rogfast. Det er likevel vanskelig å tallfeste denne reduksjonen, da det er avhengig av mange faktorer.