

## Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

### Spørsmål 37:

**Hordfast:** Tre regjeringer har gjennom sine NTP'er løftet fram ferjefri E39, og spesielt Hordfast framstår som et samfunnsnyttig prosjekt. Siste rapport fra Statens vegvesen viser at det er mulig å få betydelige klimagassutslipp (opp mot 80 %) i byggefasen gjennom bruk av nyutviklet norsk teknologi. Utviklingsmiljøer har også modnet fram bruer i aluminium samt konstruksjon av verdens lengste flytebru. Betydelig kompetansebygging er gjort gjennom dette prosjektet, kompetanse som står klar til å ta prosjektet videre neste skritt. Hva vil konsekvensen for disse kompetansemiljøene bli dersom prosjektet nå legges i en skuff de neste 12 årene?

### Svar:

Ifølge Statens vegvesen har satsingen på fjordkryssinger vært en drivkraft for nasjonal og internasjonal kompetanse- og teknologiutvikling innen et bredt spekter av ingeniørfagene. Kompetansen omfatter både utvikling av marine konstruksjoner, bruteknologi og utvikling av mer miljøvennlige og kostnadseffektive byggemetoder. Statens vegvesen ser at satsingen har hatt nytteverdi for andre sektorer enn veisektoren, der nyutviklet norsk teknologi for bygging av bruer har bidratt til nye arbeidsplasser og økt innovasjon i norsk stålindustri, og kunnskap fra fjordkryssings-aktiviteter er brukt til design av offshore vindturbiner. Kompetansemiljøet i Statens vegvesen knyttet til bru kan også benyttes på andre bruer. Noen fagområder er imidlertid spesielt knyttet til flytebru, og disse kan Vegvesenet stå i fare for å miste.