

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 17:

Hva er oppdatert anslag for vedlikeholdsetterslep på Avinors flyplasser?

Svar:

Avinors vedlikeholdsetterslep anslås å ha økt betydelig siden 2019. Med utgangspunkt i årene 2020-2023 er utsatte reinvesteringer og akkumulert etterslep per 2024 ca. 1.500 mill. kroner. Investeringer og vedlikehold som er nødvendig for å ivareta sikkerheten ved Avinors flyplasser er ikke berørt av det økte vedlikeholdsetterslepet.

Det anslåtte etterslepet er ikke prisjustert. Det planlegges for oppdaterte tilstandsanalyser for planperiode 2025-2030 som forventes å gi prismessige økte utslag for de anslåtte investeringsbehovene.