

Meld. St.14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 20:

Østfoldbanen: Hva er status for jernbaneprosjektet gjennom Moss og når estimerer man at nytt dobbeltspor Sandbukta-Moss-Såstad vil stå ferdig? Ser man for seg å kunne starte anleggsarbeidet på prosjektet Råde-Seut før Sandbukta-Moss-Såstad er ferdigstilt?

Svar:

Prosjektet ble sist omtalt i Prop. 1 S (2023-2024), hvor ytterligere utfordringer i prosjektet ble beskrevet. Her varslet Samferdselsdepartementet om økt kostnadsestimat utover kostnadsrammen som Stortinget vedtok i 2021, og at ekstern kvalitetssikring av anslagene for fremdrift og kostnader skulle gjennomføres høsten 2023. Departementet vil komme tilbake til Stortinget med forslag om ny kostnadsramme, inkludert utsatt ferdigstillestidspunkt ifm. RNB 2024.

Det er mulig å starte byggingen av Haug-Råde-Seut før Sandbukta–Moss-Såstad er ferdigstilt. Dette besluttes i forbindelse med prioritering av planleggings- og investeringsmidler i de årlige statsbudsjettene. Gitt at prosjektet Råde-Seut prioriteres som i stortingsmeldingen om NTP, kan bygging starte i slutten av første seksårsperiode.