

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 5:

Prisvekst: Hva er prisveksten i byggekostnadsindeks for veganlegg, drift og vedlikehold per første kvartal 2024 sammenlignet med gjennomsnittet for 2022? Hva er forventet prisvekst i byggekostnader for veianlegg, drift og vedlikehold av vei i 2024? Hvilken prisvekst er lagt til grunn i første seksårsperiode?

Svar:

Statistisk sentralbyrås *Byggekostnadsindeks for veganlegg* for første kvartal 2024 ble publisert 22. april 2024, og var derfor ikke kjent da Meld. St. 13 (2023–2024) *Nasjonal transportplan 2025–2036* ble lagt frem for Stortinget.

Statistikk fra tabell 08663: *Kostnadsindeks for drift og vedlikehold av veier*, der første kvartal 2004 er satt til 100, viste følgende indekser i 2022 og 1. kvartal 2024:

	2022K1	2022K2	2022K3	2022K4	2024K1
Drift og vedlikehold av veier, i alt	205,5	216,5	220,5	219,0	229,7

Sammenliknet med gjennomsnittet for 2022 (215,4), har indeksen økt med 6,6 prosent per 1. kvartal 2024.

Statistikken i *Byggekostnadsindeks for veganlegg* måler kvartalsvis prisutvikling på innsatsfaktorene til bygging og vedlikehold av veganlegg, og gir ikke anslag på fremtidig utvikling. Samferdselsdepartementet utarbeider ikke egne analyser for prisvekst i byggekostnader, og det foreligger derfor ikke anslag for prisvekst i byggekostnader for veianlegg, drift og vedlikehold av vei i 2024.

Regjeringens økonomiske prioriteringer som ligger til grunn for Nasjonal transportplan 2025–2036 er utarbeidet i fast 2024-prisnivå. De økonomiske rammene og prioriteringene er oppgitt som realverdier over tolvårsperioden, og prioriteringene er gjort uavhengig av fremtidig prisvekst. I oppfølgingen av planen vil rammene og prioriteringer bli prisjustert i tråd med anslått prisvekst i det gjeldende budsjettår. Prioriteringene i de enkelte årene i planperioden vil regjeringen komme tilbake til i de årlige statsbudsjettene.