

Meld. St. 14 (2023-2024) Nasjonal transportplan 2025-2036

Spørsmål 86:

Ber om en tabell ("bindingstabell") med årlig prognose over utgifter til rasjonell fremdrift i igangsatte prosjekter og programområdetiltak for Statens vegvesen og Bane NOR. Tabellen bes spesifisert per år i perioden 2024-2036 + ev. restbeløp, og per prosjekt/tiltak.

Svar:

Meld. St. 14 (2023–2024) *Nasjonal transportplan 2025–2036* dekker regjeringens prioriteringer for den kommende tolvårsperioden.

Som det fremkommer av stortingsmeldingen er det prioritert 350 mrd. kr til store investeringer i planperioden. I tillegg kommer Nye Veiers planramme på 78 mrd. kr. Fullføring av store investeringsprosjekter som vil være igangsatt ved inngangen til planperioden er per i dag anslått til 144 mrd. kr i statlige midler. Av dette er 45 pst. veiinvesteringer inkl. inngåtte OPS-kontrakter, 41 pst. jernbaneinvesteringer, 8 pst. statlig bidrag til store kollektivprosjekter i byområdene, 3 pst. kystinvesteringer inkl. refusjonsforpliktelser og 3 pst. til fullføring av lufthavnene i Mo i Rana og Bodø. Dette omfatter prosjekter som er vedtatt startet opp i 2024-budsjettet eller før.

Regjeringens prioriteringer og satsinger for det enkelte år blir lagt frem for Stortinget i de årlige statsbudsjettene, herunder nødvendige bevilgninger for å dekke rasjonell fremdrift i igangsatte prosjekter og programområdetiltak (mindre investeringer) under de ulike transportformene.