

Porsgrunn 28. august 2012

Framtidens Byer

Bybanen i Bergen

Beregninger og kommunikasjon

Trude Tørset, SINTEF

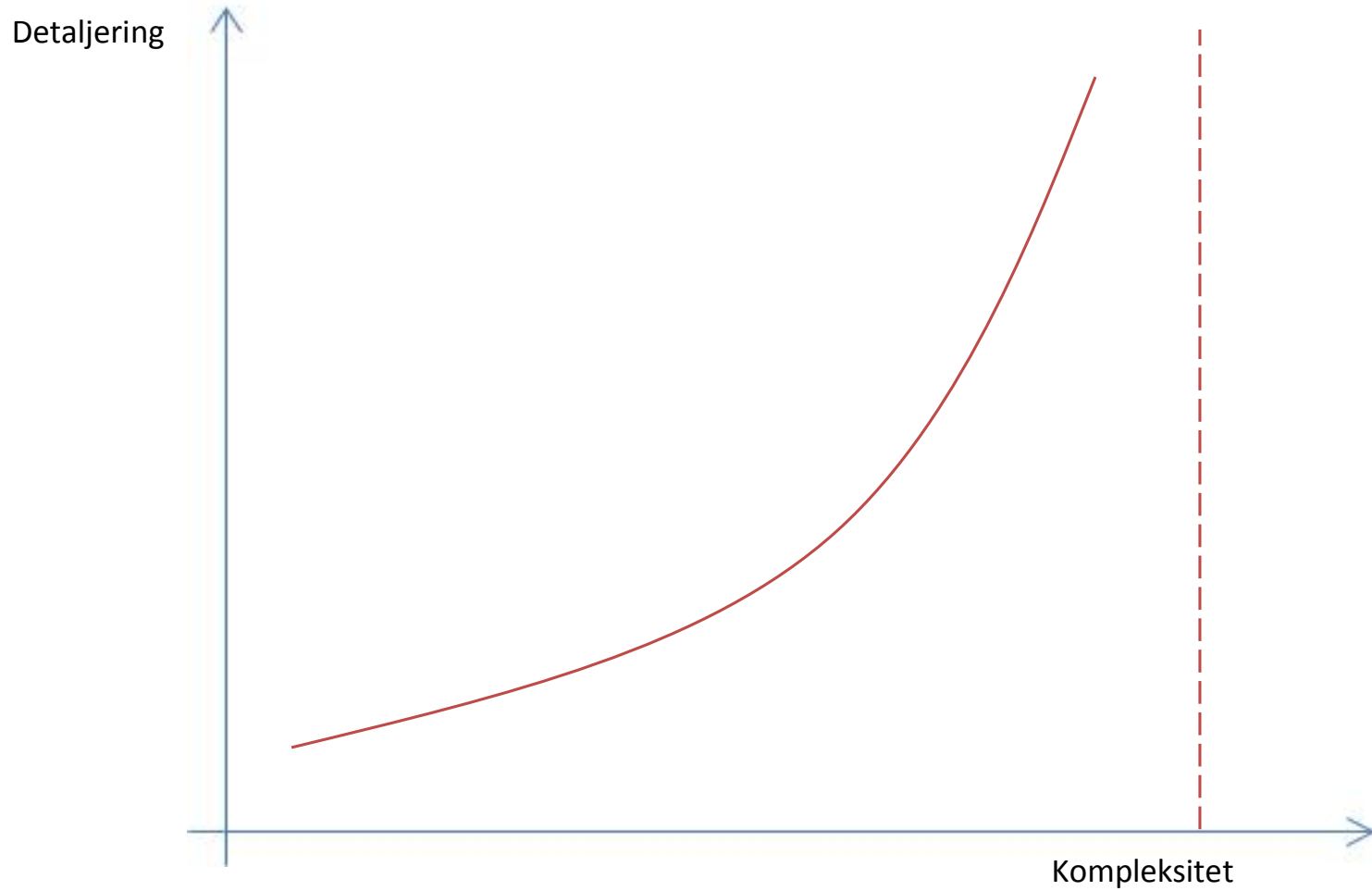


Bybaneberegningene

- Prosessen med beregninger, analyser og mottagelsen analysene fikk, kan illustrere
 - Typiske by-analyseproblemer
 - Hvordan "svakheter" ved modellen virker i prosessen
 - Hvordan vi løste dette i Bybane-beregningene
 - Ønsket utvikling av transportmodellene

Den "ideelle" modell

- Ideelt sett har vi altså en modell som:
 - Beskriver transporttilbudet
 - Har med variabler som påvirker trafikantenes valg
 - Har en valgmodell som gjenspeiler hvordan variablene virker sammen
 - Har parametere som gjenspeiler hvordan trafikantene vektlegger ulike variabler



God modell

- Tillit til en modell
- Gir ønsket (type) resultat
- Lett å bruke
- Er akseptert av beslutningstakere
- Er dokumentert

Why use a model?

(punktene er hentet fra Prospects)

- Stiv/Uforanderlig (Rigour)
- Omfattende (Comprehensiveness)
- Logisk (Logic)
- Tilgjengelig (Accessibility)
- Fleksibel (Flexibility)

Good model?

(punktene er hentet fra Prospects)

1. Har et teoretisk fundament og reflekterer virkeligheten
2. Er bygget på gode data
3. Bruker statistisk signifikante parametre
4. Reproducerer data godt
5. Har fornuftige elasticiteter

Prosjektgruppen

Andre interessenter:

Lokale politikere

Nasjonale politikere

Publikum

Prosjektgruppen:

BK byplan
BK bybane
Hordaland FK
SVV Hordaland
SINTEF

Vegdirektorat

SD

Lokalt
kollektivselskap

Evaluerere?

Alternativ til modell

- Erfaringer fra andre byer/land
- "Glansbilder"

Vanskelige diskusjoner om forutsetninger

- Skinnefaktor
- Overgang mellom kollektivmiddel (matebusser til bane)
- Bussalternativ

Mine erfaringer fra presentasjoner av analysene

- Små problemer i modellen blåses opp
- Faglige misforståelser kommer opp, og blir ikke alltid dementert
- Nyttige diskusjoner i prosjektgruppen
- Det ble også tatt politiske hensyn i gruppen (vi fikk ikke regne på et bussalternativ)
- Rapporten var omfattende, og dette var nyttig!
- Erfaringer hadde vært nyttige. Før- etter- analyser er svært verdifulle!

Ønsker fra meg ved tilsvarende transportanalyser:

- Prosjektgruppe (kunne også vært noe større eller flere nivå)
- Tid til detaljering (koding) av transporttilbud
- Utvikling av modellverktøyet hvis behov
- Erfaringstall fra gjennomførte prosjekter (systematiske før- etteranalyser)