

Saksnummer	Utvalg/komite	Dato
	<utvalg>	<dato>

Innspill til nasjonal handlingsplan for bærekraftsmålene

Nordland fylkes trafikksikkerhetsutvalg (NFTU) gir følgende innspill som følger av spørsmål lagt frem av regjeringen.

Målgruppe og mål: Hvem skal handlingsplanen rette seg mot og hva skal vi oppnå?

Handlingsplanen bør rette seg mot beslutningstakere på alle nivå, både nasjonalt, fylkeskommunalt og kommunalt, men også næringslivet. Det er også viktig at enkeltpersoner forstår at bærekraftsmålene angår dem, og hvordan de kan bidra til å oppfylle målene. Vi ønsker en større bevissthet rundt bærekraftsmålene generelt, men spesielt for mål 3.6 om trafikksikkerhet.

Innretning: Hvordan bør vi legge opp selve dokumentet for at det skal bli et nyttig verktøy for næringsliv, sivilsamfunn, akademier og offentlig sektor?

Dokumentet bør konkretisere målene på en slik måte at alle kan forstå hva det dreier seg om, og gjøre målene til konkrete oppfølgingspunkter til de ulike målgruppene. For eksempel – hvordan kan fylkeskommunen bidra til å nå målene?

Problembeskrivelse: Hvilke utfordringer står i veien for å nå bærekraftsmålene i Norge innen 2030? Hvilke dilemmaer møter din sektor, og hvordan skal vi løse disse dilemmaene?

En av utfordringene er at det ikke er en kultur for tverrfaglighet i mange sektorer. Det er nødvendig å se helhetlig på de fleste problemstillinger. NFTU mener det må være samsvar mellom ulike offentlige planer for å forsterke arbeidet med bærekraftsmålene.

Et dilemma for vår sektor er at Nasjonal tiltaksplan for trafikksikkerhet på veg ikke henger sammen med overordnede føringer og planer i andre departement for eksempel utdanningssektoren og folkehelse.

Måling/rapportering: Hvordan kan handlingsplanen bidra til bedre måling og rapportering i din sektor?

NFTU mener ulykkesregisteringen i Norge er for dårlig, og må gjøres på en slik måte at alle som rammes av trafikkulykker blir registret med korrekt skadegrad. Det er spesielt en underregistrering av myke trafikanter som må legges vekt på med bakgrunn i nullveksmålet (flere gående og syklende) og nullvisjonen (ingen hardt skadde eller drepte i trafikken).

Tiltak: Hvilke konkrete forslag til tiltak bør regjeringen vurdere i handlingsplanen?

NFTU gir konkrete forslag til tiltak under relevante bærekraftsmål:

3.6) Innan 2020 halvere talet på dødsfall og skadar i verda som skriv seg frå trafikkulykker

- Styrk søkelys på trafiksikkerhet både fysiske forhold, men like viktig trafikantrammede tiltak. Dette kan gjerest gjennom økte økonomiske rammer, økt forskning og bedre opplæring. Sikre tverrsektorielt planverk gjennom at planer om trafiksikkerhet gjenspeiles i andre relevante planer spesielt innen utdanning og folkehelse.
- Korrekt ulykkesregistering av alle trafikkskadde for å kunne sette i verk egnete tiltak.

4.7) Innan 2030 sikre at alle elevar og studentar tileignar seg den kompetansen som er nødvendig for å fremje berekraftig utvikling, mellom anna gjennom utdanning i berekraftig utvikling og livsstil, menneskerettar, likestilling, fremjing av freds- og ikkjevaldskultur, globalt borgarskap og verdsetjing av kulturelt mangfald og det bidraget kulturen gjev til berekraftig utvikling

- Inkluder trafiksikkerhet i hele utdanningsløpet fra barnehage til universitet/høgskole. Det fordrer forankring i læreplaner og øvrig planverk.

11.2) Innan 2030 sørgje for at alle har tilgang til trygge, tilgjengelege og berekraftige transportsystem til ein overkomeleg pris og betre tryggleiken på vegane, særleg ved å leggje til rette for kollektivtransport og med særleg vekt på behova til personar i utsette situasjonar, kvinner, barn, personar med nedsett funksjonsevne og eldre

- Bedre tilrettelegging for ulike typer myke trafikanter.
- Forsvarlig vedlikehold av de eksisterende vegsystemene må prioriteres.
- Arbeide for færre utforkjøringsulykker.
- Når ny infrastruktur skal planlegges bør prioriteringsrekkefølgen være: gående, syklende, kollektiv, privatbil.

17.14) Oppnå ein meir samstemt og heilskapleg politikk for berekraftig utvikling

- Tverrsektorielle grupper/prosjekt som arbeider med å følge opp ulike tema.

Annet: Andre innspill til handlingsplanen?