



# KYSTVERKET

Hovedkontoret

Nærings- og fiskeridepartementet  
Postboks 8090 Dep  
0032 OSLO

Deres ref.:  
17/52-2

Vår ref.:  
2017/349-2

Arkiv nr.:

Saksbehandler:  
B E Krosness

Dato:  
2017-03-06

## Høringsuttalelse - Forslag om forskriftsendring som utvider fartsområde for passasjerskip i utenriksfart registrert i Norsk internasjonalt skipsregister (NIS)

Vi viser til departementets høringsbrev 2017-01-18.

Det fremgår av høringsbrevet at skipene [utenriksfergene] som betjener lengre ruter er mer arbeidsintensive enn de som betjener kortere ruter og at de i større grad er i konkurranse med cruiseturisme og det kostnadsnivået disse opererer under. Fergetrafikken kan imidlertid også ses på som et eget segment. En vesentlig del av fergerutene inntektsgrunnlag er basert på frakt av last som trailere og containere på flak mv., samt salg av toll- og avgiftsfrie varer. Det er vår forståelse at en ved cruiseturisme normalt ikke har slike inntekter. Vi mener derfor at det kan være av interesse å vurdere konkurransesituasjonen nærmere.

Det fremgår videre av høringsbrevet at det ved ikrafttredelse av forskriften kan forventes at to skip vil omregistreres fra NOR til NIS, og at dette vil innebære innsparinger i tilskuddsordningen fra og med statsbudsjettet i 2018. For skip registrert i NIS er det blant annet gitt unntak fra skipsarbeidslovens verneavgivning og gitt anledning til å inngå tariffavtaler med norske eller utenlandske fagforeninger på arbeidstagneres sitt hjemland sine vilkår. Forskrift om tilskudd til sysselsetting til sjøs gir regler for blant annet (1) tilskudd for passasjerskip i utenriksfart NOR og (2) tilskudd for NIS passasjerskip i utenriksfart. Innsparing antas å følge både av tilskuddsreglene, og som følge av et lavere tilskuddsgrunnlag.

En omregistrering av skipene fra NOR til NIS antas å føre til tap av arbeidsplasser som følge av endrede lønns- og arbeidsvilkår. Samtidig antas en omregistrering å kunne sikre et antall arbeids-plasser innenfor shipping (jf. skipsmegling, finans ol.), rederivirksomhet, skipsbygging og offentlig administrasjon i Norge. En kan også se for seg økt lønnsomhet innenfor visse segmenter som følge av kostnadsreduksjon etter omregistrering.

Vi forstår det følgelig slik at forskriftsendringen kan sikre økonomisk aktivitet i Norge i form av landbaserte arbeidsplasser. På lengre sikt gir utviklingen likevel grunn til bekymring for den maritime næringen. Kunnskap og kompetanse om fremføring av skip og last osv. som erverves ved tjeneste om bord vil være av betydning for konkurransekraft og tilgang av personell med faglig kunnskap til landbaserte stillinger innenfor sektoren.

Sentral postadresse: Kystverket  
Postboks 1502  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

For besøksadresse se [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)

Bankgiro: 7694 05 06766

Org.nr.: NO 874 783 242

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

En forskriftsendring som foreslått, og en påfølgende omregistrering av to skip, innebærer en avgrenset tilpasning til et lavere kostnadsnivå. Ved å fremskrive utviklingen, og ved å se den i sammenheng med en liberal ordning for utenlandske skips adgang til å drive innenriks sjøtransport mellom norske havner (kabotasje)<sup>1</sup>, synes en stadig reduksjon av tradisjonelt «norske» arbeidsplasser innenfor sjøfarten sannsynlig. Sett i lys av betydningen skipsfarten har for forsyningslinjene innenlands kan dette på sikt være problematisk med hensyn til sikkerhet- og beredskap.

Skip er ut fra nærmere kriterier i henhold til forskrift om losplikt og farledsbevis lospliktige når de seiler i norsk indre farvann. Losplikten kan løses ved at navigatørene om bord innehar farledsbevis. Slik vi forstår forslaget vil en omregistrering til NIS åpne for å ansette navigatører på andre betingelser enn i dag, i praksis andre nasjonaliteter. Dette har ingen direkte konsekvens når det gjelder lospliktregelverket, da det ikke er vilkår eller krav knyttet til nasjonalitet i reglene om farledsbevis. Det stilles imidlertid blant annet krav til navigatørens lokale farvannskunnskap, kystnavigasjonsmetodikk, optisk- og radarnavigering og problemfri engelsk kommunikasjon. Alternativet til bruk av farledsbevis dersom navigatørene ikke selv innehar tilstrekkelig kompetanse er å bruke los.

Med hilsen

Kirsti Slotsvik  
kystdirektør

Arve Dimmen  
avdelingsdirektør

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

Kopi: Samferdselsdepartementet

---

<sup>1</sup> Restriksjoner som måtte følge av utlendingsforskriften omtales ikke nærmere her.